

24. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
2. ŘÍJNA 2019**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Představení projektového záměru potenciálního žadatele
- Postup projednání projektového záměru pracovní skupinou
- 65. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Přestupní uzly v aglomeraci III
- Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy – stav přípravy/realizace
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU POTENCIÁLNÍHO ŽADATELE

- Město Chlumec nad Cidlinou – Modernizace světelné křižovatky v centru města



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřeba realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





2. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ŠEDESÁTA PÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI III

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 65.

Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 27 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ŠEDESÁTA PÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI III

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ŠEDESÁTA PÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI III PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 65. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 65. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 65. VÝZVOU

Opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Opatření je zaměřeno na identifikovanou potřebu řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy v metropolitní oblasti. Cílem je zajištění efektivnější návaznosti různých druhů dopravy v aglomeraci rozvojem významných přestupních uzlů na území celé aglomerace. Opatření je zaměřeno na modernizaci a výstavbu přestupních terminálů a přestupních uzlů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, B+R, K+R) za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality v metropolitní oblasti. Zásadní je vybudovat síť přestupních terminálů a provázat je s dalšími způsoby přepravy tak, aby vhodně kombinovaly jednotlivé druhy přepravy. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací a informační dopravní systémy) a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. systémy B+R). Realizací aktivit dojde k propojení veřejné hromadné dopravy s ostatními druhy dopravy na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 65. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 65. VÝZVY

Název PZ: **Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou**

Žadatel: **Město Chlumec nad Cidlinou**

Celkové výdaje projektu: **34 266 558,58 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **31 229 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **26 544 650,00 Kč**

Celková částka dotace pro 65. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **27 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **26 544 650,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **228 650 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **144 567 454,11 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 24/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 65 – Přestupní uzly v aglomeraci III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou**“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÝ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ŘV ITI ZE DNE 19. 6. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Vybudování chodníku v ulici Spojovací	56. Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17.-21. 5. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Modernizace měnírny Nový Hradec Králové	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	27 830 000	23 000 000	19 550 000	Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice*	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	47 190 000	36 480 000	31 008 000	Žádost stažena z výzvy nositele
Měnárna 6 Plačice	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	26 620 000	22 000 000	18 700 000	Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	54 450 000	45 000 000	38 250 000	Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	Podána žádost o podporu
Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	48 000 000	40 000 000	34 000 000	Vyjádření ŘV ITI
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	50. Dopravní telematika IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	Vyjádření ŘV ITI
Trolejbusová trať ve Studentské ulici	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	12 500 000	10 000 000	8 500 000	Podána žádost o podporu
Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	22 500 000	18 000 000	15 300 000	Podána žádost o podporu
Inteligentní dopravní systém	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Hradec Králové	419 000 000	290 588 235	247 000 000	Žádost nepředložena do výzvy ŘO
Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Pardubice	66 550 000	36 300 000	30 855 000	Žádost nepředložena do výzvy ŘO



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 23. 1. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	3 538 169	2 750 466	2 337 896	Žádost stažena z výzvy ZS
Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	17 194 933	7 279 192	6 187 314	Podána žádost o podporu
Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice	48. Nemotorová doprava – Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	Žádost o podporu doporučena k financování



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 10. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Lávka u Aldisu	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Hradec Králové	55 000 000	53 000 000	45 050 000	Vyjádření ŘV ITI
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Statutární město Pardubice	36 300 000	30 250 000	25 712 500	Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 20. 6. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Dopravní terminál v Jaroměři	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Jaroměř	65 000 000	44 000 000	37 400 000	37 400 000	V realizaci
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Chrudim	59 371 808	35 294 118	30 000 000	30 000 000	V realizaci
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	33. Dopravní telematika III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000,00	30 000 000,00	25 500 000		Vyjádření ŘV ITI
Trolejbusová trať Pod Strání	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	19 329 750	12 025 000	10 221 250		Podána žádost o podporu
Měnírna 5 Cihelna	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	18 150 000	6 300 000	5 355 000		Podána žádost o podporu





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 21. 3. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	27. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II	Dopravní podnik města Pardubic a. s.	63 984 880	47 000 000	39 950 000	39 945 750	Zrealizován
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet*	28. Dopravní telematika II	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168	12 179 623	10 352 680		Podána žádost o podporu
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 880	2 445 753	2 078 890	1 612 650	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	7 336 844	7 336 844	6 236 318	5 733 157	Zrealizován
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000	25 852 371	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894	7 887 910	6 061 042	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích*	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	24 033 284	19 862 218	16 882 885	10 855 754	Zrealizován
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	48 755 081	40 293 456	34 249 437	25 724 591	Zrealizován
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy*	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677	x	Žádost nebyla schválena ŘO



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147	14 069 194	Zrealizován
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000	61 200 000	Zrealizován
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD

SC 1.4 – trakce a měnírny

- Výzva č. 59 prodloužena nebude a ani vyhlášení nové ŘO již v tomto programovém období neplánuje.

SC 2.3 – ITS ve městech

- Stávající výzva č. 40 prodloužena nebude.
- Dle harmonogramu výzev (platný k 13. 9. 2019) ŘO OPD vyhlásí v **lednu 2020** novou průběžnou výzvu:
 - alokace 483 000 000,-;
 - dvoukolový model hodnocení;
 - plánovaný datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 1/2020;
 - **plánovaný datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu: 5/2020;**
 - plánovaný datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 11/2020.
- Na vyhlášení výzvy ŘO naváže výzva nositele ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP - REVIZE 50. VÝZVY

ŘO IROP dne 13. září 2019 vydal **revizi 50. výzvy IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI, SC 1.2.**

Předmětem revize 1.5 výzvy č. 50 jsou především tato témata:

- v textu výzvy dochází k hlavní změně – **úpravě termínu ukončení příjmu žádostí o podporu** – posun z 31. 12. 2019 na **31. 10. 2022**;
- ve Specifických pravidlech došlo k úpravě vykazování výdajů při pořízení nemovitosti – viz nová kapitola 3.6 Způsobilost výdajů v případě pořízení nemovitostí. Ke změnám dochází u několika povinných příloh k žádosti o podporu a v povinnosti předkládání CBA. U aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla dochází k doplnění nezpůsobilých výdajů, ke změnám v oblasti veřejné podpory a povinností v době udržitelnosti, atd.;
- relevantně na úpravu textů Specifických pravidel dochází i k aktualizaci textů několika příloh SPPŽP.

Detailní přehled změn je uveden na začátku revidovaných dokumentů.

Revidovanou výzvu č. 50 naleznete [zde](#)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *2021+ – OPD3 (DOPRAVA VE MĚSTECH)*

- 21. 5. 2019 proběhlo první jednání Platformy pro přípravu OPD3.
- Podporované oblasti v rámci ITI:
 - infrastruktura městské drážní dopravy – primárně výstavba a modernizace tratí, sekundárně nezbytné stavební úpravy budov tvořících technické zázemí drážní dopravy (měnírny, vozovny);
 - ITS pro řízení silničního provozu ve městech.
- Podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem.
- Jádru OPD3 budou tvořit liniové stavby, jejichž trasování a příprava jasně vychází z přijatých strategických dokumentů na národní úrovni (a z platné územně plánovací dokumentace).



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+ – NÁVRH STRUKTURY IROP2 (UDRŽITELNÁ DOPRAVA)

Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Podporované aktivity

Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;
- nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů);
- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan.

Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje nebo trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících;
- výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+ – NÁVRH STRUKTURY IROP2 (UDRŽITELNÁ DOPRAVA)

Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Telematika pro veřejnou dopravu

- zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích a preferenčních systémů pro veřejnou dopravu;
- zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;
- zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;
- zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě.

Multimodální osobní doprava ve městech a obcích

- výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu;
- výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);
- realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+ – NÁVRH STRUKTURY IROP2 (UDRŽITELNÁ DOPRAVA)

Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší dopravu)

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
- zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách;
- zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+ – NÁVRH STRUKTURY IROP2 PRO ITI (UDRŽITELNÁ DOPRAVA)

Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Zásady pro výběr operací

- U projektu realizovaného v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility (SUMP).
- U projektu realizovaného v obci s méně než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.

Typy příjemců

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách
- Ministerstvo dopravy ČR
- subjekty zajišťující dopravní obslužnost, uvedené v § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, tedy stát, kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI)*

Revize Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

- v souvislosti s přípravou programového období 2021+ již proběhla revize analytické části Strategie ITI

Vymezení území ITI

- MMR-ORP pracuje na metodice nového vymezení území, nejpozději v listopadu by měla být metodika finální – území stávající aglomerace HK-PA bude v období 2021+ určitě částečně jiné
- metodika založena na geografických analýzách signalizačních dat mobilního operátora a dalších statistických a geografických metodách

Alokace pro ITI

- intenzivní jednání se všemi ŘO
- nejvíc informací o IROP2
 - v rámci IROP2 by mělo být pro integrované nástroje (ITI, CLLD) vyhrazeno max 30 % z celkové alokace (22 % pro ITI, 8 % pro CLLD)
 - pro SC 2.1 (udržitelná mobilita) vyhrazeno 16 % z celkové alokace pro IROP2
 - dotace EU: 70 % ze způsobilých výdajů pro náš region
 - příspěvek ze SR - ?; aktuálně uvažováno o 0 – 5 %
- deklarace všech primátorů statutárních měst o alokaci 75 mld. pro nástroj ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI)*

Strategický projekt – definice:

- **samostatný projekt** – jedinečný/nezastupitelný projekt v území
- **projekt složený z navazujících projektů v příslušném území** – komplex projektů složený z dílčích projektů z jednotlivých OP, případně cílů jednoho OP nebo i mimo EU fondy
 - ve studiích proveditelnosti dílčích projektů uvedená provázanost
 - nezrealizování jednoho z dílčích projektů – ostatní projekty posuzovány v udržitelnosti dle podmínek programu
- **síťový projekt** – řešení daného tématu v území realizací prostřednictvím samostatných projektů
 - výběr dané aktivity mezi síťové projekty eliminuje možnost realizovat danou aktivitu/opatření v individuální výzvě (toto pravidlo bude platné pro IROP2)
 - metropolitní oblast/aglomerace může danou aktivitu/opatření ve výzvě dále zpřesnit na základě Strategie



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE ***HARMONOGRAM PŘÍPRAVY PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+***

- 5/2018 Evropská komise zveřejnila návrhy na víceletý finanční rámec a pravidla
- 2/2019 Vláda schválila návrh národních priorit financování a struktury OP
- 5/2019 volby do Evropského parlamentu (mohou ovlivnit schválení pravidel a začátek programového období)
- 7/2019 informace o přípravě OP na vládu
- 4Q první verze OP
- 1/2020 předání návrhu OP předán NOK
- 3/2020 finální verze Dohody o partnerství a OP vládě ČR
- 2020 schválení Obecného nařízení a nařízení k EFRR Evropským parlamentem
- do 3 měsíců od předložení Dohody o partnerství předložení OP EK
- 1/2021 předpokládaný začátek programového období



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE SCHVÁLENÉHO HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI BŘEZEN 2020

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci

EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR