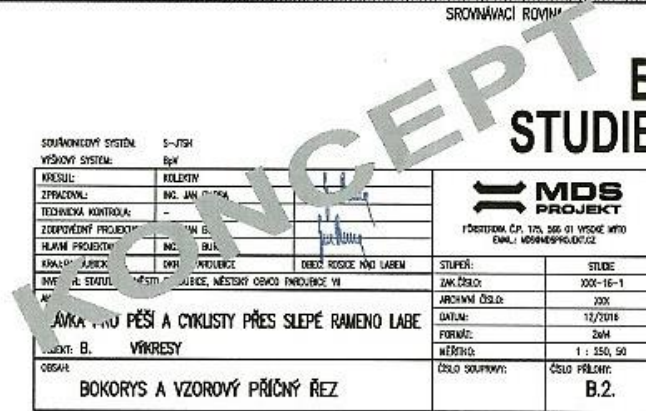




Nositel/žadatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 111
IČ: 00274046
DIČ: CZ00274046



VAZBA NA STRATEGII ITI HRADECKO – PARDUBICKÉ AGLOMERACE (zařazení do úrovně pod opatření)

- ✓ Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost
- ✓ Opatření 1.1.4 Nemotorová vozidla
- ✓ Pod opatření 1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)

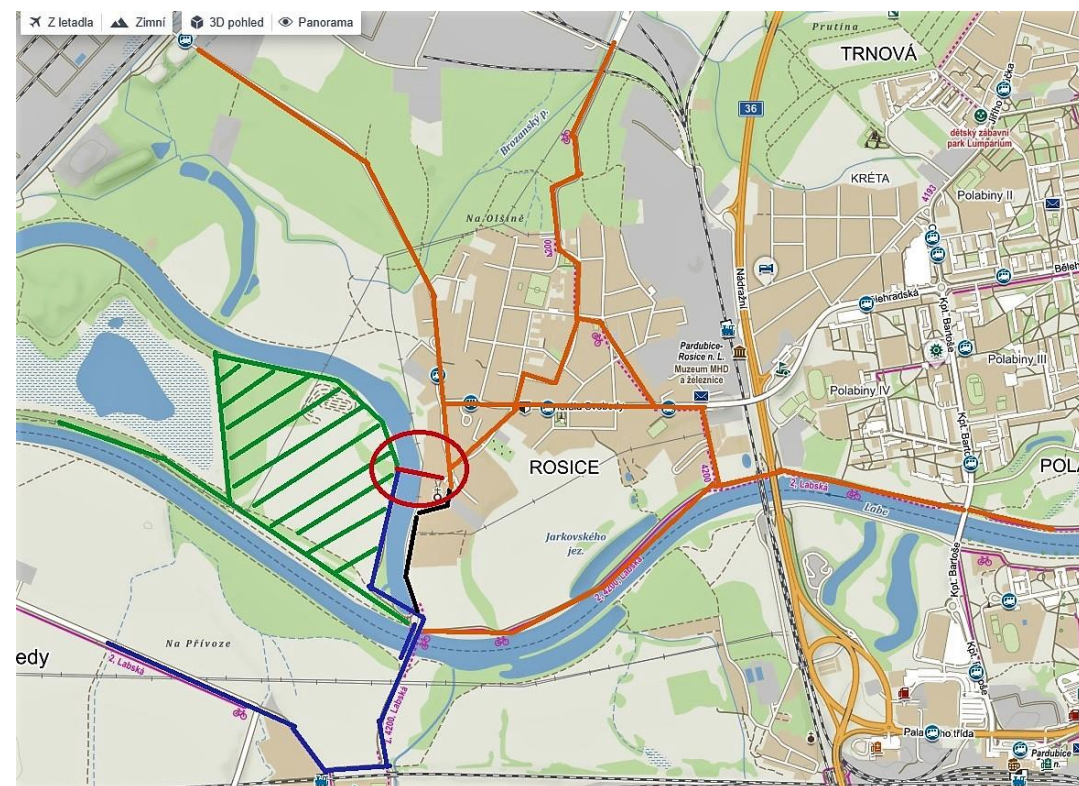
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU

- Akce je navržena jako samostatná, řešící novostavbu lávky přes koryto slepého ramene Labe v prostoru Školního náměstí v Rosicích nad Labem, vybudování nové přístupové komunikace pro pěší a cyklisty na předmostí s vybudováním nového vedení veřejného osvětlení.
- Lávka je bezpečným řešením pro pěší a cyklisty, kteří jsou jinak nuceni užívat stávající nebezpečnou část místní komunikace pro její úzký průjezdní profil.



STÁVAJÍCÍ A PLÁNOVANÁ SÍŤ CYKLOTRAS, POPIS SITUACE NA NEBEZPEČNÉ ČÁSTI ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- Oranžová – používané cyklotrasy na našem území.
- Černá – úsek nebezpečného pohybu chodců, kdy např. procházka se psem, kočárkem, či s dětmi, je vysoce riziková. Chodník umožňující bezpečný pohyb končí u kostela, dál ho nelze prodloužit. Cyklisté taktéž musí počítat s kolizními situacemi.
- Červená – plánovaná lávka s napojením na Školní náměstí.
- Modrá – dílčí úsek řešení ze strany MO Pardubice VI, včetně lávky na tzv. svítkovském mostě.
- Průjezd Rosicemi dle výstupu z radaru v září 2019 v obou směrech, činí cca 8 tisíc vozidel denně. Celkový význam propojení obou lávek (přes Labe a přes slepé rameno Labe) spočívá v možnosti cyklo-dopravy jak rekreační (od Srnojed a Svítkova až na Kunětickou horu nebo směr Lázně Bohdaneč), tak i dopravě do zaměstnání a škol (a.s. Synthesia, firmy v areálu Zelená louka, Rybítevská brána, ZŠ a MŠ Klas, Universita Pardubice apod.).
- Zelená – navíc nově zpřístupněný využitelný prostor do budoucnosti.





NÁSTIN HARMONOGRAMU

- 2014 myšlenka na řešení bezpečnosti provozu pro pěší a cyklisty v úseku místní komunikace od kostela na Školním náměstí v Rosicích n/L k mostu na Svítkov, přes řeku Labe, jednání s MO Pardubice VI.
 - 2015 - 2016 konzultace a předběžná vyjádření dotčených stran, oslovení projekčních kanceláří, výběr varianty řešení
 - 2017 - 2018 jednání s vlastníky, uzavírání smluv a souhlasů s dotčenými vlastníky, řešení podmínek, řešení možností na financování záměru, zahájené územní řízení
 - 2019 - 2020 vedeno územní řízení a následně vydáno pravomocné územní rozhodnutí, zadání PD pro stavební řízení (březen-červen 2020), výběr zhotovitele (předpoklad srpen-září 2020)
 - 2021 předpoklad realizace výstavby
-

ODHADOVANÝ ROZPOČET

- Odhadovaný rozpočet :
20 800 000,- Kč (včetně DPH)
- Rozpočet MO Pardubice VII 2020:
16 000 000,- Kč (včetně DPH)
- Po případné změně v roce 2020:
24 000 000,- Kč (včetně DPH)





PLÁNOVANÉ INDIKÁTORY

- 76100 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 127 m
 - 75001 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 1 realizace
-

ODHAD PŘEDLOŽENÍ DO VÝZVY NOSITELE ITI

Září 2020

