

25. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
5. BŘEZNA 2020**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů
- 2. Postup projednání projektového záměru pracovní skupinou
- 3. 77. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Dopravní telematika V
- 4. 78. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII
- 5. 79. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II
- 6. 83. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Dopravní telematika (Řízení dopravy) V
- 7. Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy – stav přípravy/realizace
- 8. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 9. Příprava programového období 2021+ (ITI)



1. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ POTENCIÁLNÍCH ŽADATELŮ

Statutární město Pardubice

- Lávka přes slepé rameno Labe



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





2. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. SEDMDESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA V

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 77.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.A Dopravní systémy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 25 500 000 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



3. SEDMDESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA V ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. SEDMDESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA V

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 77. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 77. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- **1.1.3 Dopravní telematika**
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 77. VÝZVOU

Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

Opatření směřuje ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů podpoří větší plynulost provozu, a to převážně v přetížených částech v jádrových oblastech aglomerace, ale umožní také přetížení předcházet mimo samotná města. Cílem je zajistit pohodlné cestování v rámci aglomerace rozvojem dopravních informačních systémů.

Aktivity jsou zaměřeny na zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS) v zájmovém území. Rozvoj telematiky v sobě zahrnuje silnou podmíněnou vazbu na všechna opatření v rámci řešeného specifického cíle. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“, 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. informační dopravní systémy a řízení dopravy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde ke zlepšení řízení dopravy na území celé metropolitní oblasti a zvýšení informovanosti a komfortu cestování všech účastníků dopravního provozu.



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 77. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.3.A Dopravní systémy** - rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 77. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **36 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **30 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **25 500 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 77. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **25 500 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **25 500 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.3.A: **55 505 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.3.A: **55 505 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 77 – Dopravní telematika V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SEDMDESÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VII

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 78.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 136 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4. SEDMDESÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VII ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. SEDMDESÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VII

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 78. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 78. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 78. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.



4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 78. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 78. VÝZVY

Název PZ: **Lávka u Aldisu**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **145 200 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **114 117 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **96 999 450,00 Kč**

Celková částka dotace pro 78. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **136 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **138 012 346,21 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **160 456 246,15 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 78 a 79 (podopatření 1.1.4.A): **140 987 346,21 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 78. VÝZVY

Název PZ: **Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **14 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **5 950 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 78. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **136 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **138 012 346,21 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbylá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **160 456 246,15 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 78 a 79 (podopatření 1.1.4.A): **140 987 346,21 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 78. VÝZVY

Název PZ: **Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **3 538 168,88 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **2 750 466,13 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 337 896,21 Kč**

Celková částka dotace pro 78. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **136 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **138 012 346,21 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbylá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **160 456 246,15 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 78 a 79 (podopatření 1.1.4.A): **140 987 346,21 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 78. VÝZVY

Název PZ: **Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **40 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **38 500 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **32 725 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 78. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **136 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **138 012 346,21 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **160 456 246,15 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 78 a 79 (podopatření 1.1.4.A): **140 987 346,21 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka u Aldisu**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. SEDMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY II

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 79.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 3 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. SEDMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY II

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





5. SEDMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY II

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. Třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 79. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 79. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 79. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 79. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 79. VÝZVY

Název PZ: **Chodník Rybova – Čajkovského**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **3 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **3 500 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 975 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 79. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **3 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **2 975 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbylá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **160 456 246,15 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 78 a 79 (podopatření 1.1.4.A): **140 987 346,21 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 79 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Chodník Rybova – Čajkovského**“ nesplňuje kritérium č. 9 ŘV ITI „Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (předkladatel představil svůj projektový záměr na některém z předcházejících jednání dané PS).“

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** ŘV ITI vrácení projektového záměru k **dopracování** a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.



6. OSMDESÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA (ŘÍZENÍ DOPRAVY) V

Číslo výzvy ŘO 80.

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Číslo výzvy nositele ITI 83.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.B Řízení dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 278 434 820,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 2 000 000,00 Kč/není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. OSMDESÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA (ŘÍZENÍ DOPRAVY) V

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

- Fond soudržnosti 85 % ze způsobilých výdajů
- SR 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6. OSMDESÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – DOPRAVNÍ TELEMATIKA (ŘÍZENÍ DOPRAVY) V

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
- Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury



6. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 83. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 83. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- **1.1.3 Dopravní telematika**
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 83. VÝZVOU

Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

Opatření směřuje ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů podpoří větší plynulost provozu, a to převážně v přetížených částech v jádrových oblastech aglomerace, ale umožní také přetížení předcházet mimo samotná města. Cílem je zajistit pohodlné cestování v rámci aglomerace rozvojem dopravních informačních systémů.

Aktivity jsou zaměřeny na zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS) v zájmovém území. Rozvoj telematiky v sobě zahrnuje silnou podmíněnou vazbu na všechna opatření v rámci řešeného specifického cíle. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“, 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. informační dopravní systémy a řízení dopravy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde ke zlepšení řízení dopravy na území celé metropolitní oblasti a zvýšení informovanosti a komfortu cestování všech účastníků dopravního provozu.



6. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 83. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.3.B Řízení dopravy** - podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 83. VÝZVY

Název PZ: **Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **277 450 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **208 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **176 800 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 83. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **278 434 820,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **219 300 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **314 500 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **278 434 820,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 83. VÝZVY

Název PZ: **Inteligentní parkovací systém v Pardubicích**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **76 550 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **50 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **42 500 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 83. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **278 434 820,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **219 300 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **314 500 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **278 434 820,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/7:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 83 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 25/8:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 83 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Inteligentní parkovací systém v Pardubicích**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



7. SCHVÁLENÝ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ŘV ITI ZE DNE 9. 10. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou	65. Přestupní uzly v aglomeraci III	Město Chlumec nad Cidlinou	34 266 559	31 229 000	26 544 650		Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÝ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ŘV ITI ZE DNE 19. 6. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Vybudování chodníku v ulici Spojovací	56. Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000		Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17.-21. 5. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Modernizace měnírny Nový Hradec Králové	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.	27 830 000	23 000 000	19 550 000		Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.	47 190 000	36 480 000	31 008 000	x	Žádost stažena z výzvy nositele
Měnárna 6 Plačice	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.	26 620 000	22 000 000	18 700 000		Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	54 450 000	45 000 000	38 250 000		Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	5 430 986	V realizaci
Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	48 000 000	40 000 000	34 000 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	50. Dopravní telematika IV	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS
Trolejbusová trať ve Studentské ulici	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	12 500 000	10 000 000	8 500 000		Podána žádost o podporu
Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měřírny „Stadion“	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	22 500 000	18 000 000	15 300 000		Podána žádost o podporu
Inteligentní dopravní systém	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Hradec Králové	419 000 000	290 588 235	247 000 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ŘO
Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Pardubice	66 550 000	36 300 000	30 855 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ŘO



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 23. 1. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	3 538 169	2 750 466	2 337 896	x	Žádost stažena z výzvy ZS
Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	17 194 933	7 279 192	6 187 314	4 612 031	V realizaci
Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice	48. Nemotorová doprava – Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	4 789 855	V realizaci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 10. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Lávka u Aldisu	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Hradec Králové	55 000 000	53 000 000	45 050 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Statutární město Pardubice	36 300 000	30 250 000	25 712 500		Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 20. 6. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Dopravní terminál v Jaroměři	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Jaroměř	65 000 000	44 000 000	37 400 000	37 400 000	V realizaci
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Chrudim	59 371 808	35 294 118	30 000 000	30 000 000	V realizaci
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	33. Dopravní telematika III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000	30 000 000	25 500 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS
Trolejbusová trať Pod Strání	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s	19 329 750	12 025 000	10 221 250		Podána žádost o podporu
Měnírna 5 Cihelna	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s	18 150 000	6 300 000	5 355 000		Podána žádost o podporu





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 21. 3. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	27. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II	Dopravní podnik města Pardubic a. s.	63 984 880	47 000 000	39 950 000	39 945 750	Zrealizován
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	28. Dopravní telematika II	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168	12 179 623	10 352 680		Podána žádost o podporu
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 880	2 445 753	2 078 890	1 612 650	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	7 336 844	7 336 844	6 236 318	5 733 157	Zrealizován
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000	25 852 371	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894	7 887 910	6 061 042	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000	30 000 000	25 500 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	24 033 284	19 862 218	16 882 885	10 855 754	Zrealizován
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	48 755 081	40 293 456	34 249 437	25 724 591	Zrealizován
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy*	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677	x	Žádost nebyla schválena ŘO



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	Město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147	14 069 194	Zrealizován
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000	61 200 000	Zrealizován
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

ZMĚNA STRATEGIE ITI (DOPRAVA)

- Dne 29. 2. 2020 byla podána žádost o změnu integrované strategie

Přesun alokace

Podopatření SITI	SITI nyní	Změna	SITI po změně
1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci	228 650 000,00	+28 300 000,00	256 950 000,00
1.1.3.A Dopravní systémy	55 505 000,00	-30 005 000,00	25 500 000,00
1.1.4.A Nemotorová doprava	229 095 000,00	+1 705 000,00	230 800 000,00

Změna indikátorů

Podopatření SITI/Indikátor	SITI nyní	Změna	SITI po změně
1.1.2.A/Počet vytvořených parkovacích míst	415	-161	254
1.1.3.A/Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	2	-1	1
1.1.4.A/Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km)	0,5	-0,105	0,395
1.1.4.A/Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	12	-2	10





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD

SC 2.3 – ITS ve městech

- **7. února 2020** vyhlášena nová **průběžná** [výzva ŘO OPD č. 80 – ITS ve městech](#):
 - alokace 483 000 000,-;
 - dvoukolový model hodnocení;
 - datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 14. 2. 2020;
 - **datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu: 3. 4. 2020;**
 - datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 30. 10. 2020;
 - **nejzazší datum pro uznatelnost způsobilých výdajů: 31. 12. 2022;**
 - **nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace: 30. 6. 2023.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

VÝZVY ZS ITI – IROP 1.2

36. výzva „Dopravní telematika V“

Navazuje na výzvu nositele č. 77

Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 3. 2. 2020, 14:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: 2. 3. 2020, 15:00

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: **31. 8. 2020, 10:00**

37. výzva „Nemotorová doprava - Cyklodoprava VII“

Navazuje na výzvu nositele č. 78

Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 3. 2. 2020, 14:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: 2. 3. 2020, 14:00

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: **31. 8. 2020, 10:00**

38. výzva „Nemotorová doprava - Bezpečnost dopravy II“

Navazuje na výzvu nositele č. 79

Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 3. 2. 2020, 14:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: 2. 3. 2020, 14:00

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: **31. 8. 2020, 10:00**

Více na webu ITI HK-PA: [Vyhlášené výzvy ZS ITI](#)



8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

IROP – PREDIKCE A PLNĚNÍ FINANČNÍCH MILNÍKŮ K 31. 10. 2019

IROP	Alokace ve Strategii	41,17 % alokace dle Strategie	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (1/2019)	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (5/2019)	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (8/2019)	Dle aktuálních dat z MS 2014+
SC 1.2	614 400 000	252 948 480	182 099 163	181 743 566	176 149 163	173 014 704
SC 2.4	626 300 000	257 847 710	390 425 066	378 657 318	379 732 140	373 986 424
SC 3.1	916 660 000	377 388 922	218 011 043	251 119 946	192 883 103	168 279 846
CELKEM	2 157 360 000	888 185 112	790 535 272	811 520 830	748 764 406	715 280 974

Dle finančních plánů předložených projektů v MS2014+ nebyl finanční milník pro rok 2019 dle původně stanovených kritérií ŘO IROP naplněn:

- celková alokace ve Strategii ITI kumulativně pro IROP (SC 1.2, 2.4, 3.1): **2 157 360 000 Kč**
- **milník 2019 – 41,17 % (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2019): 888 185 112 Kč**
- skutečné plnění milníku 2019: **715 280 974 Kč**
 - do milníku chybí ŽoP v částce **172 904 138 Kč!!!**
 - milník byl naplněn až po zmírnění kritérií ŘO IROP (viz dále)





8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP – PLNĚNÍ FINANČNÍCH MILNÍKŮ

Dopis ředitele Řídicího orgánu IROP ze dne 18. 12. 2019 adresovaný primátorovi nositele ITI:

- upozornění, že nenaplněná alokace odpovídající limitu do výše 41,17 % celkového objemu předložených žádostí o platbu k 31. 10. 2019 bude odebrána těm nositelům ITI, kteří tento stanovený limit neplní
 - do tohoto limitu nebude zahrnuta alokace přidělená dodatečně na SC 3.1 ve výši 262,5 mil. Kč
 - zároveň do tohoto limitu nebude zahrnuta alokace v objemu 10 % celkové alokace jednotlivých nositelů, která v podobě úspor z realizovaných projektů nebyla umožněna k podpoře na náhradní projekty nebo na nově vyhlašované výzvy, a to z důvodu eliminace kurzových rozdílů
 - **po zohlednění výše uvedených parametrů byl limit ITI Hradecko-pardubické aglomerace naplněn ve výši 41,94 %, ŘO IROP tedy nebude uplatňovat žádnou korekci** (v případě, že by výše uvedené polehčující parametry nebyly uplatněny, byl by limit aglomerace naplněn na 33,16 %, což by odpovídalo finančnímu krácení ve výši 172 904 138 Kč)
- Závazky aglomerace budou sledovány a vyhodnocovány **v roce 2020**, kdy bude ze strany ŘO IROP **vyžadováno kumulativní plnění v min. výši 55,44 % celkové rezervované alokace integrované strategie v IROP** (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2020). Vzhledem k fázi programového cyklu období 2014–2020 nebudou již zohledňovány uvedené polehčující parametry a **při nenaplnění limitu bude muset ŘO IROP přistoupit k odebrání rezervované alokace v souladu s podmínkami uvedenými v Akceptačním dopise.**

Po roce 2020 bude IROP dále požadovat minimální kumulativní plnění z celkové rezervované alokace:

- 2021 (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2021): 70,00 %
- 2022 (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2022): 84,85 %





8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

IROP – PREDIKCE PLNĚNÍ FINANČNÍCH MILNÍKŮ K 31. 10. 2020

IROP	Alokace ve Strategii	55,44 % alokace dle Strategie	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (8/2019)	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (12/2019)	Dle aktuálních informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+
SC 1.2	614 400 000	340 623 360	343 378 619	288 444 329	266 138 349
SC 2.4	626 300 000	347 220 720	452 494 708	468 320 708	451 286 201
SC 3.1	916 660 000	508 196 304	423 761 055	399 979 765	389 979 765
CELKEM	2 157 360 000	1 196 040 384	1 219 634 382	1 156 744 801	1 107 404 315

Dle finančních plánů předložených projektů v MS2014+ a projektových záměrů evidovaných v MS ITI nositel avizuje vysoké riziko možnosti nenaplnění finančního milníku pro rok 2020:

- celková alokace ve Strategii ITI kumulativně pro IROP (SC 1.2, 2.4, 3.1): **2 157 360 000 Kč**
- milník 2020 – 55,44 % (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2020): **1 196 040 384 Kč**
- predikce nositele ITI plnění milníku 2020: **1 107 404 315 Kč**
 - do milníku již nyní chybí k naplnění **88 636 069 Kč**





8. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE **SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ (ZA OBDOBÍ 2019)**

- zpracování dokumentu, který posuzuje vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně za rok 2019), bude zpracováno každoročně do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP

Hlavní závěr:

- *Na základě sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. (str. 20)*
- dokument dostupný na webu [zde](#)





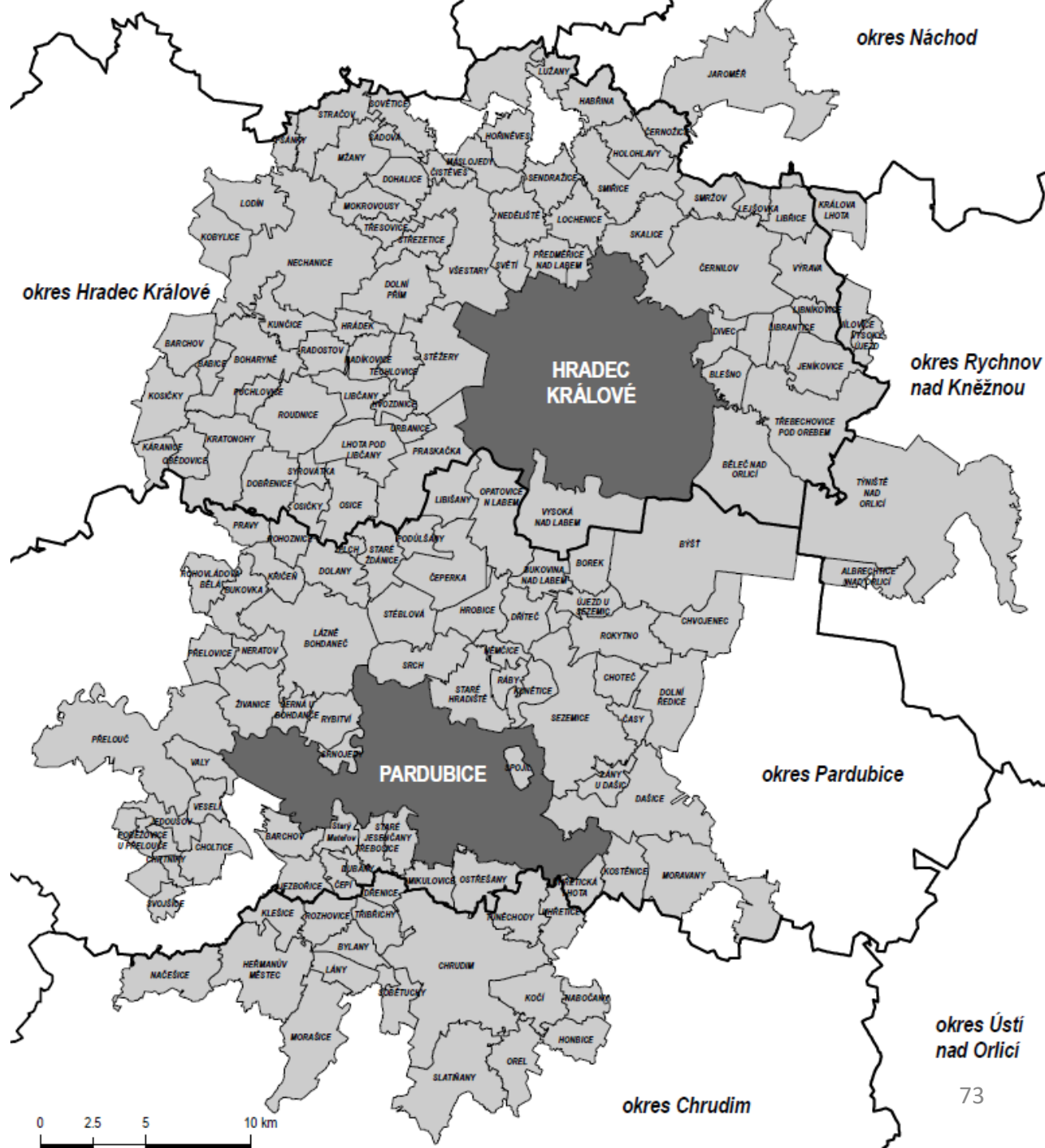
9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI) **VYMEZENÍ ÚZEMÍ ITI 2021+**

- 13. 12. 2019 byli nositelé informováni o ukončení 1. fáze veřejné zakázky *Vymezení území pro integrované územní investice v ČR pro příští programové období EU a pro efektivní realizaci regionální politiky*, v jejímž rámci došlo mj. ke schválení jednotného, odborného mechanismu upravujícího způsob vymezení území jednotlivých aglomerací.
- s ohledem na potřebu akcelerace přípravy nového programového období bylo nositelům před završením veřejné zakázky ve druhé fázi zasláno vymezené území všech aglomerací, které budou oprávněny využívat nástroj ITI v programovém období 2021-2027 → **zaslané výsledky jsou závazné** → ode dne zaslání při komunikaci s ŘO, zejména při upřesňování seznamu strategických projektů ITI, bude nositel vycházet ze zasláných výstupů.
- vymezené území bylo v omezeném rozsahu možné doplnit na základě předem stanovených kritérií, podrobnosti aglomeracím představeny 4. 2. 2020



Území HK-PA aglomerace 2021+

- zařazeno 151 obcí
 - KHK 72
 - PK 79
- 340 tis. obyvatel (k 1. 1. 2019)
- 1 300 km²
- nově v území 26 obcí (mj. např. Heřmanův Městec či Slatiňany)
- do aglomerace ze stávajících obcí nespadá 20 obcí (mj. např. Chlumec nad Cidlinou či Holice)



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI)

REVIZE STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- v souvislosti s přípravou programového období 2021+ již proběhla revize analytické části Strategie ITI → v současné době probíhá veřejná zakázka pro další úpravu Strategie, a to ve vazbě na finální vymezení aglomerace. Zároveň probíhají veřejné zakázky, kdy je cílem detailněji zpracovat území aglomerace, například v oblasti nakládání s odpady nebo problematiku vody – bude to sloužit jako podklad pro vyjednávání s ŘO o potřebnosti řešení daných témat.
- Strategie ITI bude následně dopracována do konce roku 2020, a to zejména na základě schválení příslušných operačních programů, Územní dimenze v operačních programech a schválených dotčených evropských dokumentů
- dokončení Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebude na straně nositele ITI zdržováno, dokončení bude pouze závislé na externích vstupech, jako je MPIN II, ÚDOP, schvalování OP apod.



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI) ***ALOKACE PRO ITI***

- probíhají intenzivní jednání se všemi dotčenými ŘO o vyčlenění alokace pro nástroj ITI (třináct aglomerací) → nejdříve ale musí Evropská komise schválit víceletý finanční rámec, teprve pak bude známá alokace pro ČR (zatím je znám pouze předběžný návrh) → alokace jednotlivých operačních programů (nyní rozděleno mezi OP 75 % alokace) → alokace pro nástroj ITI → alokace pro jednotlivé aglomerace
- nejvíce informací o IROP 2 → pro integrované nástroje (ITI, komunitně vedený místní rozvoj – CLLD) vyhrazeno maximálně 30 % z celkové alokace (22 % pro ITI, 8 % pro CLLD)
- dne 23. 4. 2019 byla primátory statutárních měst podepsána deklarace k aktuální přípravě politiky soudržnosti s minimálním požadavkem na alokaci pro nástroj ITI ve výši 75 mld. Kč
- cílem HK-PA aglomerace je vyjednat alokaci ve výši cca 4 mld. Kč v šesti operačních programech (nově také v OPZ+) → při míře financování ve výši cca 70 % uznatelných výdajů by to znamenalo nárůst celkových investovaných prostředků v území aglomerace



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI) *ABSORPCE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ*

- 30. 7. 2019 byl zaslán návrh strategických aktivit/projektů ŘO → za naši aglomeraci návrh 72 strategických projektů v částce 28 mld. Kč → další úprava po vstupech ŘO a žadatelů → všechny aglomerace zaslaly návrhy v sumě cca 220 mld. Kč
- nositel ITI již má/získává zpětnou vazbu od ŘO ke konkrétním projektům → informace jsou předávány kontinuálně zpět žadatelům
- **během února/března 2020 je/bude aktualizovaný návrh strategických projektů zaslán dotčeným ŘO** → po zpětné vazbě od ŘO bude možné s projekty dále pracovat – finální verze Strategie bude ve druhé polovině roku 2020 (čas bude upřesňován – vzhledem ke zpoždování procesu na evropské straně je možný další časový posun)
- start nového programového období je předpokládán na konec roku 2021 (začátek roku 2022) → vzhledem k velkému tlaku na čerpání v úvodu období je nutné intenzivně pracovat na přípravě nových projektů



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI) *JEDNÁNÍ K ITI 2021+*

- od 6/2019 postupně, dle potřeby, svoláváme přípravné pracovní skupiny ITI 2021+:
 - Vysoké školy a podnikatelé
 - Doprava
 - Vzdělávání
 - Životní prostředí a veřejná prostranství
 - Kultura a cestovní ruch
 - Sociální oblast (včetně Operačního programu Zaměstnanost)
 - Horizontální
- dále jsou vedena individuální jednání s nositeli projektů

→ cílem je dál hledat, doplňovat, definovat a dopracovávat strategické projekty aglomerace



9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI) *UPOZORNĚNÍ PRO ŽADATELE*

- nositel ITI upozorňuje všechny žadatele, aby připravovali své projektové záměry
 - do konce roku 2020 bude probíhat selekce projektových záměrů do Strategie ITI, a to nejen na základě podpořitelnosti z operačních programů, ale také dle stavu připravenosti
 - před schvalováním Strategie ITI v pracovních skupinách/ŘV ITI/ŘO budou žadatelé vyzváni, aby doložili, v jakém stádiu přípravy jsou (ŘO tlačí na vysokou fázi připravenosti, nikoliv pouze vize) → projektové záměry, které nebudou splňovat požadavky ŘO nebudou zařazeny do Strategie ITI a budou vyřazeny ze zásobníku projektů ITI





9. PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ITI)

PŘEHLED DOKUMENTŮ PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+

- Nařízení EP a Rady o EFR a FS
- Nařízení EP a Rady o ESF
- Nařízení EP a Rady o společných ustanoveních
- Návrh Dohody o partnerství
- Strategie regionálního rozvoje 2021+
- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti (NKR)
- Územní dimenze v operačních programech 2021+
- Návrhy operačních programů
 - Integrovaných regionálních operačních programů 2 (IROP2)
 - Operační program Doprava 3 (OPD3)
 - Operační program Životní prostředí (OPŽP)
 - Operační program Jan Amos Komenský (OPJAK)
 - Operační program Technologie a konkurenceschopnost (OPTAK)
 - Operační program Zaměstnanost+ (OPZ+)



TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE SCHVÁLENÉHO HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI ČERVEN 2020

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci

EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR