



Zápis z 25. jednání PS1 ITI		Datum:	5. 3. 2020
		Čas:	10:00 – 12:00
Téma:	77., 78., 79. a 83. výzva nositele k předkládání projektových záměrů	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Bureš Pavel, Harišová Petra, Hoffman Filip, Kořínek Tomáš, Jelínková Kateřina, Jurček Tomáš, Kvaš Petr, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Vít Karel, Součková Ivona, Sůke Pavel Hosté: Čapek Vítězslav		
Přílohy:	vyplněné kontrolní listy (výzvy 77, 78, 79 a 83)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Představení projektového záměru potenciálního žadatele

Lávka přes slepé rameno Labe – V. Čapek

- Akce novostavby lávky je navržena společně s vybudováním nových přístupových komunikací pro pěší a cyklisty před konstrukcí lávky a napojení na stávající upravenou komunikaci za mostem. Účelem akce je převedení pěších z lokality Rosic nad Labem a to Školního náměstí do lokality za korytem toku slepého ramene Labe směr k.ú. Svítkov.
- Odhadovaný rozpočet: v současnosti 20.8 mil. Kč, navýšení max. na 24 mil. Kč.
- Stav připravenosti: vydáno ÚR, objednáno zpracování DSP, SP 8/2020, stavba 2021.
- více viz prezentace.

2. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

3. 77. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Dopravní telematika V – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 77. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásil 1 projektový záměr.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 25 500 000 Kč.
- Alokace výzvy: 25 500 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích – T. Pelikán

- Celkové náklady projektu 36 300 000 Kč; CZV 30 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 25 500 000 Kč.
- Odbavovací systém MHD v Pardubicích je založen na kombinaci technologicky zastaralého elektronického odbavení a papírového jízdného → nelze tak zajistit efektivní tarifní integraci s využitím el. odbavení mezi MHD, regionální autobusovou a železniční dopravou → v rámci projektu tak bude provedena modernizace níže řady systémů s ohledem na splnění nároků vyplývajících z požadavků interoperability systému.
- Díky modernizaci bude pro občany využívající k osobní přepravě vozidla dopravců poskytující veřejné služby v přepravě cestujících možnost využití jednoho nosiče (bezkontaktní čipové karty) pro uložení časového kupónu pro systém MHD a časového kupónu VYDIS. Cestující budou mít rovněž možnost hradit jednotlivé jízdné prostřednictvím EMV karet. Tím dojde k výraznému zjednodušení pro cestujícího, který dnes musí držet několik karet dopravců.
- Harmonogram: 12/2019 podpis SoD, převzetí kompletního díla nejpozději 16.6.2021.
- Kořínek: Z toho, co jste řekl vyplývá, že v roce 2020 nebudete čerpat?
 - o Pelikán: Ano, dle logiky projektu i dle SoD bude faktura až na závěr projektu.
- více viz předložený projektový záměr

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 25/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 77 – Dopravní telematika V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.



Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v RV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu RV ITI.

4. 78. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 78. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily 4 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 138 012 346,21 Kč.
- Alokace výzvy: 136 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Lávka u Aldisu – I. Součková

- Celkové náklady projektu 145 200 000 Kč; CZV 114 117 000 Kč; podpora EU (85 %) 96 999 450 Kč.
- Vybudování lávky je součástí projektu páteřní cyklokomunikace a opatření v Hradci Králové - ul. Mánesova, Škroupova a lávka Aldis. Mánesova ulice a navazující ulice Škroupova tvoří spolu s plánovanou lávkou velmi důležité propojení městských částí na levém břehu Labe s oblastí centra města a Pražského předměstí.
- Cílem projektu je propojit oba břehy Labe na přirozené městské nemotorové trase, upravit obě části nábřeží ve prospěch chodců a cyklistů, zvýšit prostupnost území pro chodce a cyklisty a nepřímo tak zvýšit bezpečnost provozu na okolních dopravních tazích.
- Z důvodu zpoždění (3x nebylo vysoutěženo) je nutné projektově upravit napojení na výstavbu sídla ČSOB banky, proto i VZ bude vyhlášena až v 06/2020; předpoklad zahájení stavby 10/2021, konec 02/2023
- Indikátor: 302 m nové cyklostezky; 25 m rekonstruované cyklostezky
- více viz předložený projektový záměr

Úprava pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ – K. Vít

- Celkové náklady projektu 14 300 000 Kč; CZV 7 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 5 950 000 Kč.
- Současný stav chodníků a cyklostezek v řešeném území je nevyhovující → projekt navrženými úpravami vylepšuje a zároveň řeší pěšími a cyklisty zatížený prostor s křížením významných pěších a cyklistických tras.
- Navržené řešení je součástí rozvoje pěší a cyklistické dopravy v rámci města s významným posílením bezpečnosti a plynulosti provozu cyklistů a pěších s napojením na již hotové úseky cyklostezek. Stavba zároveň pokračuje v revitalizaci veřejných prostor v centru města na hranici městské památkové rezervace a městské památkové zóny a rekonstrukci přilehlého přechodu pro chodce. Prostor bude doplněn o nové veřejné osvětlení, mobiliář a zeleň.
- Neuznatelnými výdaji v projektu budou obnova povrchu parkoviště a revitalizace veřejného prostranství.
- VZ 04/2020, realizace 07/2020 – 03/2021
- více viz předložený projektový záměr

Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami – P. Harišová

- Celkové náklady projektu 3 538 168,88 Kč; CZV 2 750 466,13 Kč; podpora EU (85 %) 2 337 896,21 Kč.
- V projektu budou vybudovány dva krátké úseky cyklostezky, které napojí stávající cyklotrasu vedenou podél Kunětické ulice v prostoru sportovní haly Univerzity Pardubice, na stávající cyklostezky. První napojení je na cyklostezku při okružní křižovatce „U Josefa“. Druhé napojení je na stávající cyklotrasu Univerzity Pardubice přes stávající zeleň s vyústěním poblíž lávky vedené po objektu zďmadla. Nově budované úseky odvedou část cyklistické dopravy z místních komunikací a tím posílí jejich bezpečnost.
- SoD již uzavřena, cena cca o 500 tis. Kč nižší, než je v předloženém záměru, požadovaná dotace bude nižší cca o 100 tis. Kč, realizace 04 – 11/2020 (tedy i bez vydání právního aktu k žádosti o dotaci)
- více viz předložený projektový záměr

Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi – P. Harišová

- Celkové náklady projektu 40 000 000 Kč; CZV 38 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 32 725 000 Kč.
- Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Labe v sousedství stávajícího silničního mostu. Lávka bude napojena na levém břehu (svítkovském) na již existující cyklostezku od Svítkova, na pravém (rosickém) břehu pak na stávající cyklostezku podél pravého břehu Labe směrem na Rosice. Výhledově bude od lávky vedena další cyklostezka podél břehu slepého ramena, na úroveň Školního náměstí v Rosicích, kde by slepé rameno mělo být přemostěno další lávkou směrem do Rosic. Lávka řeší problém propojení městských částí Svítkov a Rosice a odstraní kolizní místo na stávajícím mostě, kde je provoz cyklistů vzhledem k provozu IAD nevyhovující a nebezpečný. Most je úzký s jednosměrným kyvadlovým provozem řízeným světelnými signály. V prostoru předmětné lávky tak dojde k umožnění překonání přírodní bariéry v podobě řeky Labe.
- SoD by měla být podepsána v polovině dubna 2020, v současnosti probíhá hodnocení jediné předložené nabídky.
- Mezi nezpůsobilé výdaje zařazena mj. signalizace pro vodní dopravu.
- Počítá se s možností realizace před vydáním Rozhodnutí o přidělení dotace, v tom případě 04 – 10/2020.
- více viz předložený projektový záměr



Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 25/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka u Aldisu**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 25/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 25/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 25/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 78 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VII projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

5. 79. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 79. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily 4 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 2 975 000 Kč.
- Alokace výzvy: 3 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Chodník Rybova – Čajkovského – K. Vít

- Celkové náklady projektu 3 500 000 Kč; CZV 3 500 000 Kč; podpora EU (85 %) 2 975 000 Kč.
- Stavba se nachází v zastavěném území v katastrálním území Nový Hradec Králové. V současné době se v zájmovém území nachází pouze asfaltová komunikace, která plní dopravní funkci pro motorovou dopravu a chybí zde na pravé straně ve směru městské lesy pěší propojení mezi Čajkovského a Rybovou ulicí. Po dokončení bude nový chodník sloužit pro pohyb pěších a bude propojovat stávající chodníky v Čajkovského a v Rybově ulici, kde se bude napojovat na stávající přechod pro chodce.
- 07/2020 SoD, realizace 07 – 12/2020
- více viz předložený projektový záměr



Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 25/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 79 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Chodník Rybova – Čajkovského“ **nesplňuje kritérium č. 9 ŘV ITI** „Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (předkladatel představil svůj projektový záměr na některém z předcházejících jednání dané PS).“ Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** RV ITI vrácení projektového záměru k **dopracování** a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

6. 83. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Dopravní telematika – (Řízení dopravy) V – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 83. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily 2 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 219 300 000 Kč.
- Alokace výzvy: 278 434 820 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Intelligentní dopravní systém v Hradci Králové – K. Vít

- Celkové náklady projektu 277 450 000 Kč; CZV 208 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 176 800 000 Kč.
- Cílem projektu je vytvoření uceleného telematického systému s hlavním zaměřením na řízení, informování a sběr dat pro optimalizaci dopravy. Investice do vybudování systému obsahuje následující funkce: 1. řízení dopravy, dohledu a sběru dat; 2. penalizace; 3. vazba na MHD; 4. dispečink systému; 5. přenosová síť; 6. centrální prvek systému.
- SoD podepsána 01/2020, SP 01/2021, realizace stavebních úprav 03/2021 – 12/2022.
- více viz předložený projektový záměr

Intelligentní parkovací systém v Pardubicích – P. Kvaš, T. Pelikán

- Celkové náklady projektu 76 550 000 Kč; CZV 50 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 42 500 000 Kč.
- Cílem projektu je zajistit jednotný systém řízení systému parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území města. Dílčí aktivity projektu vycházejí ze schválené koncepce zóny placeného stání.
- Výstupem projektu je dodávka a instalace jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území města vč. souvisejících služeb (dále jen „Chytré parkování“), které je složeno z těchto dílčích částí/aktivit:
 - I. Kontrola obsazenosti parkovacích míst/lokality.
 - II. Parkovací automaty (zcela nezpůsobitelná část projektu)
 - III. Centrální systém, která bude řešit: a) Řešení vyhodnocovací vrstvy. b) Mobilní aplikace obsahující minimálně navigaci na jednotlivá volná parkovací místa a možnost nativně provést platbu parkování, stejnou aplikací. c) Mobilní aplikace dalších dodavatelů, kteří akceptují podmínky stanovené zadavatelem. d) SMS platby. e) Systém výjezdu rezidentních a abonentních karet. f) Statický navigační systém pro navigaci na volné parkovací plochy.
- Další součástí bude řídicí BackOffice pro správu celého systému a možnosti jeho rekonfigurace.
- Podepsána SoD na parkovací automaty; do 07/2020 budou osazeny.
- V 03/2020 by měla být schválena zadávací dokumentace v RmP na části I. a III., následně vyhlášení VZ, předpoklad vysoutěžení 06/2020, realizace cca 2 roky.
- V současné době je již možné hradit parkovné jednou ze 4 aplikací přes mobilní telefon.
- více viz předložený projektový záměr

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 25/7:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 83 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Intelligentní dopravní systém v Hradci Králové“ **je v souladu se Strategií ITI**.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



USNESENÍ PS1 25/8:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 83 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Inteligentní parkovací systém v Pardubicích**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

7. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI a připravovaných do výzev v roce 2020

- Kořínek: V jakém stavu jsou projekty DPMP?
 - o Pelikán: **Trakce Studentská** – ÚR v právní moci, SP by mohlo být do konce roku; **Měšírna Stadion** – Územní řízení - nutné vyčlenění 1 kabelové trasy z projektu, pokud do konce března nedostaneme souhlas Povodí Labe, projekt však není tímto ohrožen; **Trakce Dukla-HLN** – běží územní řízení, realizace po 6/2021, kdy bude dokončena mimoúrovňová křižovatka U Trojice, nutné zrealizovat do 7/2022 kvůli plánovanému uzavření podjezdu J. Palacha.
- Kořínek: V jakém stavu jsou projekty DPMHK?
 - o Abraham: **Měšírna Nový HK** – před vydáním pravomocného SP, **Měšírna 6 Plačice** – projekt byl zastaven, budeme řešit případnou realizaci v příštím období; **Měšírna 5 Cihelna** – proběhla kolaudace, projektová žádost je v procesu hodnocení; **TT Pod Strání** – po jednání se zástupci ŘO OPD probíhá doplňování informací, OPD nezohledňuje při hodnocení ekologičnost projektu (významné snížení počtu naftových autobusů po realizaci projektu v lokalitě)
- Kořínek: dotaz na současný stav projektových záměrů města Pardubic v oblasti cyklo dopravy a telematiky?
 - o Hřišová: **Náhrdelník Chrudimky** – vydáno RoPD, probíhá realizace (v současné době přerušena z důvodu klimatických podmínek); **Cyklostezka Žlutý pes – koupaliště** – plná žádost podána, probíhá hodnocení, probíhá realizace, čekáme na položení asfaltového povrchu; **Kamerový systém** – komplikovaná argumentace, jaký má kamerový systém dopad na snížení nehodovosti – kvantifikace nebyla odsouhlasena ŘO OPD, přesto podána plná žádost a čekáme na finální rozhodnutí; **Inteligentní řízení dopravy** – žádost podána, čeká se na vyhodnocení, dokončení projektu v příštím roce
- Kořínek: dotaz na současný stav projektových záměrů připravovaných do zářijové výzvy v oblasti terminálů?
 - o Pelikán: **Terminál B**: územní řízení bylo pozastaveno z důvodu paralelní akce (MÚK Palackého), řešení je, řízení bude pokračovat; v 9/2020 by mělo být SP; **Terminál Univerzita**: příprava DSP (sloučeno s ÚŘ)
- Kořínek: dotaz na aktuální informace k realizovaným a připravovaným projektům města Hradec Králové?
 - o Vít: **Chodník v ul. Spojovací** – fyzická realizace ukončena, žádost o podporu v procesu hodnocení; **CS Pouchov-Piletice a CS Piletice-Rusek** – v realizaci, resp. stavební práce ukončeny, řeší se drobné reklamace; **Přestupní uzel Fortna** – probíhá příprava, probíhá stavební řízení, řeší se dílčí problémy, nikoli však s fatálním dopadem na přípravu projektu
- Kořínek: dotaz na aktuální stav přípravy možné integrace MHD Pce a HK do systému IREDO?
 - o Jurček: zpracována analýza tarifní integrace (OREDO), zaslána na posouzení na oba dotčené krajské úřady, jednání s městem HK přesunuto na 24.3., jednání s městem Pardubice: výsledek žádný posun;
 - o Moravec: proběhlo jednání s DPMP: upřesňování parametrů techniky obou subjektů, připravuje se jednání s DPmHK
 - o Pelikán: integrace se již projednává 15 let, systém nebude u všech stejný, ale je nutné zajistit akceptaci

8. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Změna Strategie ITI (Doprava)
 - o 29. 2. 2020 podána žádost o změnu SITI
 - Přesun alokace ve výši cca 30 mil. Kč z podopatření 1.1.3.A Dopravní systémy do podopatření 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci (28,3 mil. Kč) a 1.1.4.A Nemotorová doprava (1,7 mil. Kč) → důvodem přesunu je dlouhodobý problém s vysoutěžením jednoho z projektů v rámci opatření 1.1.3.A jeden z plánovaných projektů (Odbavovací systém DPMHK), od roku 2017 se zakázka nepodařilo vysoutěžit a vzhledem k tlaku na čerpání v IROP budou peníze primárně přesunuty do „Terminálů“ bez navýšení stávající hodnoty indikátoru (7) s odůvodněním navýšení ceny stavebních prací oproti původním předpokladům
 - Změna indikátorů: úprava na základě stávajících informací od žadatelů
- Informace z ŘO OPD
 - o SC 2.3 (ITS ve městech): 7. 2. 2020 byla vyhlášena **průběžná výzva ŘO OPD č. 80** → výzva je otevřená pro všechny oprávněné žadatele ve městech nad 40 tis. obyvatel, nejen pro žadatele z území HK-PA



aglomerace → navazující výzva nositele ITI HK-PA č. 83 byla vypsaná kvůli vykazování projektů v rámci plnění závazků SITI

- Výzvy ZS ITI – IROP 1.2
 - o ve výzvách ZS ITI č. 36-38 navazujících na výzvy nositele č. 77-79 je termín ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ stanoven na **31. 8. 2020 (10:00)**
- Plnění finančních milníků ŘO IROP v roce 2019
 - o dne 18. 12. 2019 zaslány ředitelem ŘO IROP dopisy adresované statutárním zástupcům nositelů ITI s upozorněním, že nenaplněná alokace odpovídající limitu do výše 41,17 % celkového objemu předložených žádostí o platbu k 31. 10. 2019 bude odebrána těm nositelům ITI, kteří tento stanovený limit neplní
 - o nositeli ITI HK-PA do tohoto limitu nebyla zahrnuta alokace přidělená dodatečně na SC 3.1 (Památky) ve výši 262,5 mil. Kč a zároveň do tohoto limitu nebyla zahrnuta alokace v objemu 10 % celkové alokace jednotlivých nositelů, která v podobě úspor z realizovaných projektů nebyla umožněna k podpoře na náhradní projekty nebo na nově vyhlašované výzvy, a to z důvodu eliminace kurzových rozdílů → **po zohlednění výše uvedených parametrů byl limit ITI HK-PA aglomerace naplněn ve výši 41,94 %, ŘO IROP tedy nebude uplatňovat žádnou korekci** (v případě, že by výše uvedené polehčující parametry nebyly uplatněny, byl by limit aglomerace naplněn na 33,16 %, což by odpovídalo finančnímu krácení ve výši 172 904 138 Kč)
- IROP – predikce plnění finančních milníků pro rok 2020
 - o dle aktuálních informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ nositel avizuje vysoké riziko možnosti nenaplnění finančního milníku pro rok 2020 primárně kvůli prodlužování termínů příprav velkých projektů v oblastech dopravy a památek
- Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (za období 2019)
 - o Každoročně zpracováváný dokument posuzující vliv výstupů Strategie ITI na ŽP (vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb.) → Hlavní závěr: Na základě sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.
- více viz prezentace

9. Příprava programového období 2021+ (ITI) – T. Kořínek

- Vymezení území ITI 2021+
 - o v prosinci 2019 byla ukončena 1. fáze veřejné zakázky MMR-ORP „Vymezení území pro integrované územní investice v ČR pro příští programové období EU a pro efektivní realizaci regionální politiky“ → s ohledem na potřebu akcelerace přípravy nového programového období bylo nositelům před završením veřejné zakázky ve druhé fázi zasláno závazné vymezení území všech aglomerací, které budou oprávněny využívat nástroj ITI 2021+ (vymezené území bylo v omezeném rozsahu možné doplnit na základě předem stanovených kritérií)
 - o Území HK-PA 2021+: 151 obcí (KHK 72, PK 79), 340 tis. obyvatel k 1. 1. 2019 → nově v území 26 obcí (mj. např. Heřmanův Městec či Slatiňany), do aglomerace ze stávajících obcí nespadá 20 obcí (mj. např. Chlumec n. C. či Holice)
- Revize Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
 - o v souvislosti s přípravou programového období 2021+ již proběhla revize analytické části SITI → v současné probíhá VZ pro další úpravu SITI, a to ve vazbě na finální vymezení aglomerace → probíhají VZ, kdy je cílem detailněji zpracovat území aglomerace, např. v oblasti nakládání s odpady nebo problematiku vody → SITI bude následně dopracována do konce roku 2020, a to zejména na základě schválení souvisejících dokumentů (OP, ÚDOP, ...)
- Alokační pro ITI
 - o probíhají intenzivní jednání se všemi dotčenými ŘO o vyčlenění alokace pro nástroj ITI → nejdříve musí EK schválit VFR, následně bude známá alokace pro ČR (nyní znám pouze předběžný návrh) → alokace jednotlivých OP (nyní rozděleno mezi OP 75 % alokace) → alokace pro nástroj ITI → alokace pro jednotlivé aglomerace
 - o nejvíce informací o IROP 2 → pro ITI 22% z celkové alokace



- dne 23. 4. 2019 byla primátory statutárních měst podepsána deklarace k aktuální přípravě politiky soudržnosti s minimálním požadavkem na alokaci pro nástroj ITI ve výši 75 mld. Kč
 - cílem HK-PA aglomerace je vyjednat alokaci ve výši cca 4 mld. Kč v šesti OP (nově také v OPZ+)
- Absorpce projektových záměrů
 - 30. 7. 2019 byl zaslán první návrh strategických aktivit/projektů ŘO → za naši aglomeraci návrh 72 strategických projektů v částce 28 mld. Kč → další úprava po vstupech ŘO a žadatelů
 - nositel ITI již má/získává zpětnou vazbu od ŘO ke konkrétním projektům → informace jsou předávány kontinuálně zpět žadatelům
 - **během února/března 2020 je/bude aktualizovaný návrh strategických projektů zaslán dotčeným ŘO** → po zpětné vazbě od ŘO bude možné s projekty dále pracovat
 - start nového programového období je předpokládán na přelom let 2021/2022
- Jednání k ITI 2021+
 - od 6/2019 jsou postupně, dle potřeby, svolávány přípravné PS ITI 2021+a dále jsou vedena individuální jednání s nositeli projektů → cílem je dál hledat, doplňovat, definovat a dopracovávat strategické projekty aglomerace
- Upozornění potenciálních žadatelů nositelem
 - do konce roku 2020 bude probíhat selekce projektových záměrů do SITI → kritérii hl. podpořitelnost z OP a stav připravenosti → před schvalováním SITI v PS/ŘV ITI/ŘO budou žadatelé vyzváni, aby doložili, v jakém stádiu přípravy jsou (ŘO tlačí na vysokou fázi připravenosti) → projektové záměry, které nebudou splňovat požadavky ŘO nebudou zařazeny do SITI a budou vyřazeny ze zásobníku projektů ITI
- Přehled dokumentů pro programové období 2021+
 - Nařízení EP a Rady o EFR a FS, Nařízení EP a Rady o ESF, Nařízení EP a Rady o společných ustanoveních, návrh Dohody o partnerství, Strategie regionálního rozvoje 2021+, Národní koncepce realizace politiky soudržnosti (NKR), Územní dimenze v operačních programech 2021+, návrhy operačních programů
- více viz prezentace

Příští jednání: červen 2020 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Filip Hoffman, Tomáš Kořínek