



Zápis z 26. jednání PS1		Datum:	23.-28. 4. 2020
		Čas:	
Téma:	Výzva nositele ITI č. 79 - korespondenční hlasování	Místo:	
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Ditrš Tomáš, Harišová Petra, Hübl Rostislav, Javůrková Erika, Jurček Tomáš, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Süke Pavel, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Umbraun Ladislav, Vít Karel		
Přílohy:	Jednací řád PS, 79. výzva (původní projektový záměr, kontrolní list k původnímu záměru, Výzva ŘV ITI k dopracování projektového záměru, dopracovaný projektový záměr, kontrolní list k záměru vyzvanému k dopracování)		

Dne 23. 4. 2020 byli členové PS1 e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 23.-28. 4. 2020, a to z důvodu potřeby projednání projektového záměru a hlasování o návrhu souvisejícího usnesení.

Předmětem projednání byl projektový záměr podaný do výzvy č. 79 vrácený ŘV ITI k dopracování.

Proces schvalování integrovaných projektů ve fázi projektového záměru je popsán v rámci dokumentu [Aktuální informace a rady pro žadatele Hradecko-pardubické aglomerace z Integrovaného regionálního operačního programu \(IROP\)](#), str. 25-29.

79. výzva k předkládání projektových záměrů - Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II

ŘV ITI se na svém 42. jednání (13.-18. 3. 2020) usnesl k vyzvání žadatele projektového záměru „Chodník Rybova – Čajkovského“ k dopracování, viz [zápis z jednání](#). Tento záměr byl předložen do výzvy nositele č. 79: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy II. Termín doručení dopracovaného záměru nositeli ITI byl stanoven nejpozději do 23. 4. 2020 (10:00).

Chodník Rybova - Čajkovského

Dopracování (znovu předložení) se týkalo jednoho kritéria:

1) Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (Předkladatel představil svůj PZ na některém z předcházejících jednání PS1).

Vypořádání: Žadatel představil PZ poprvé na 25. jednání PS1 dne 5. 3. 2020.

Usnesení PS1 26/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 79 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy, na základě usnesení PS1 25/6, na základě usnesení ŘV ITI 42/10 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 3. 2020 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „**Chodník Rybova - Čajkovského**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Chodník Rybova - Čajkovského“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se aktivně zapojilo 14 z 15 stálých členů, z nichž 12 hlasovalo PRO, 2 SE ZDRŽELI. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Následně bude probíhat řádné hlasování členů ŘV ITI, aby nositel po jeho ukončení mohl žadateli odeslat Vyjádření ŘV ITI (povinná příloha žádosti o podporu) před stanoveným termínem pro předložení žádosti do [výzvy ZS ITI č. 38](#).

Zapsal: Tomáš Kořínek

