

STRATEGIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Návrhová část

Pracovní skupina Doprava 5. 10. 2020 Pardubice

Harmonogram prací

květen – červen 2019 Revize I – původní vymezení aglomerace

duben - červen 2020 Revize II – nové vymezení aglomerace

- aktualizace socio-ekonomické analýzy pro nové vymezení území aglomerace
- I. setkání s pracovními skupinami – projednání analýzy

červenec - srpen 2020

- připomínkování analýzy
- doplnění SWOT analýzy

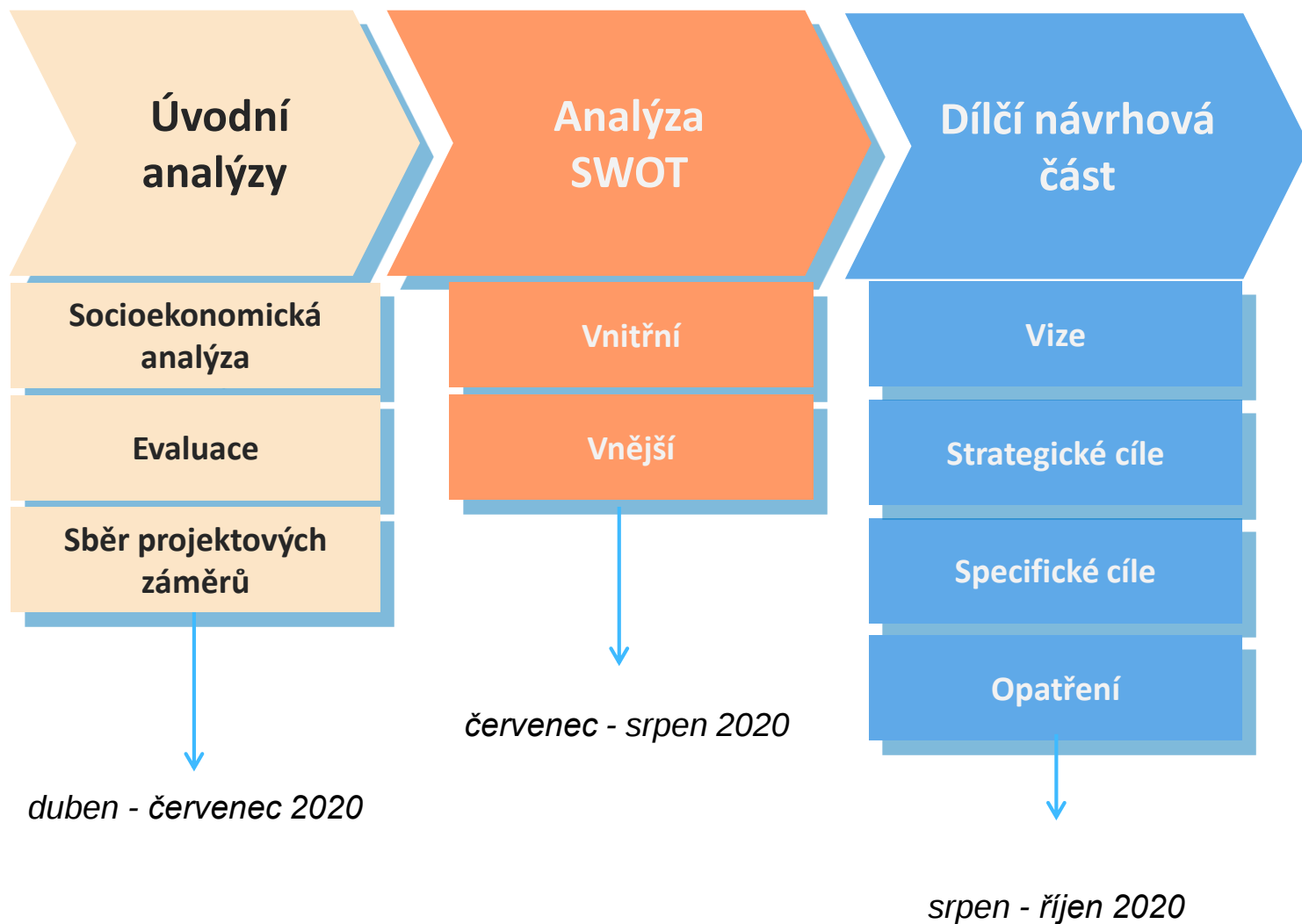
srpen - říjen 2020

- zpracování připomínek a finalizace socio-ekonomické analýzy
- jednání v minitýmech – návrh priorit a opatření
- II. setkání PS – tvorba návrhové části
- projednání návrhu v Řídícím výboru ITI

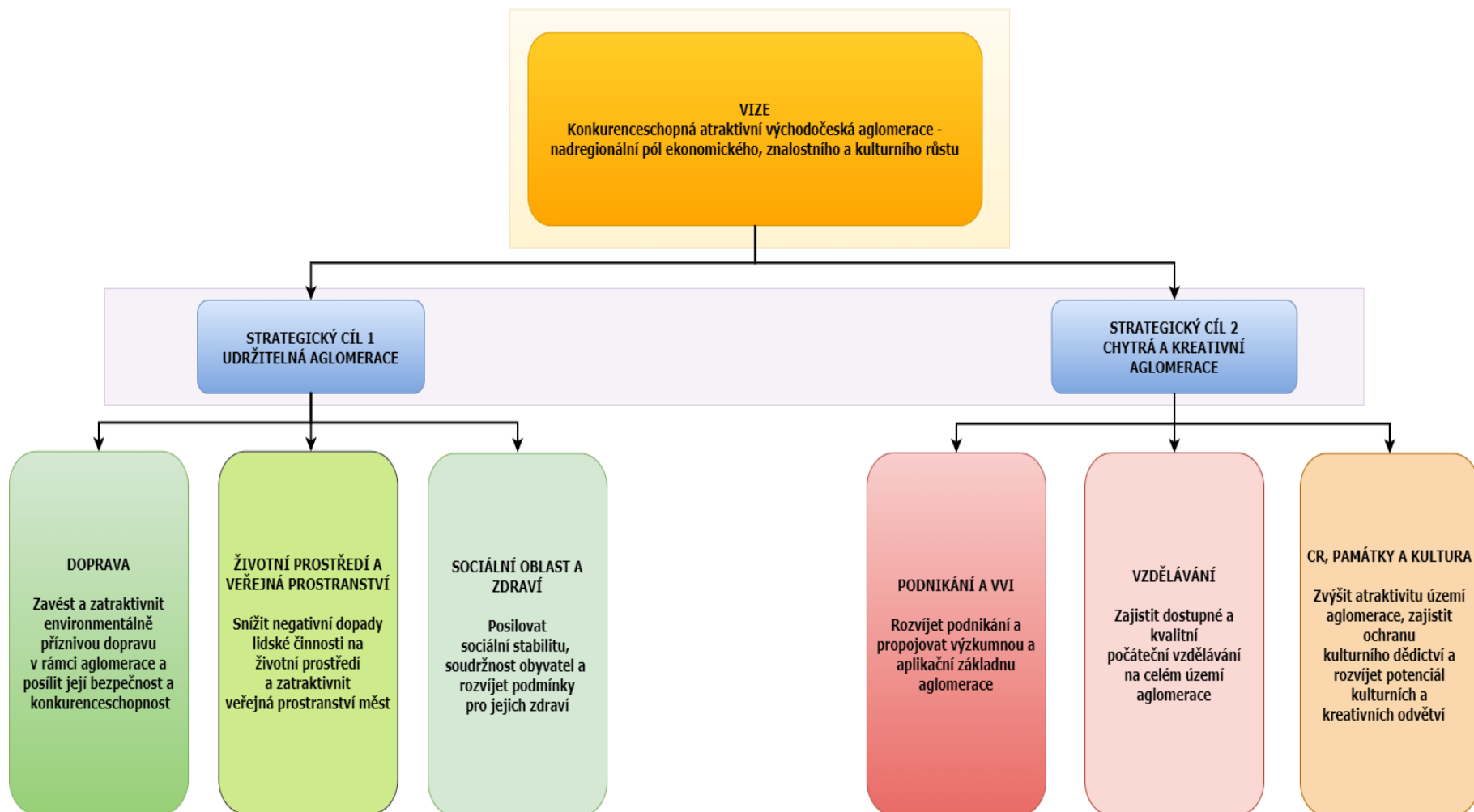
říjen - listopad 2020

- dopracování návrhové části + finalizace strategie

Co dál



Strategická část - návrh



- veřejná doprava z některých měst není schopna konkurovat individuální automobilové dopravě
- vyšší průměrné stáří autobusů v DPMP a DPMHK

- absence terminálů pro multimodální přepravu – pouze jeden v aglomeraci
- chybí parkovací plochy zejména typu P+R, B+R, K+R ve městech
- chybí integrace mezi regionální veřejnou dopravou a MHD v Hradci Králové a Pardubicích
- není dostatečně vybudováno infrastruktura v zájmu pro cestující, kteří přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy (absence přestupních terminálů, informačních systémů, aj.)

- počet cestujících využívajících Letiště Pardubice má kolísavý charakter, počet mezinárodních pohybů stagnuje
- nevyužití potenciál Letiště Hradec Králové a absence jeho napojení na nadřazenou dopravní síť
- rozvoj vodní dopravy limituje chybějící splavnění Labe z Chvaletic do Pardubic

- neexistence souvislé sítě páteřního vedení cyklolistů/cyklostezek, integrace cyklolistů do komunikace ve městech – vyšší nehodovost cyklolistů
- neexistence souvislé sítě cyklotezek, nevybudována značná část bezpečných úseků páteřní národní Labecké trasy a nevazující cyklistické infrastruktury
- absence strategického dopravního plánování na úrovni krajských, regionálních a městských plánů mobility, nedostatečná koordinace dopravních projektů se zájmy životního prostředí

- nekompletnost TEN-T silniční sítě na území aglomerace
- chybí obchvaty měst a obcí pro tranzitní dopravu a vnitřní a vnější okruhy měst
- horší časová dostupnost sídel v okrajových částech aglomerace po silniční síti
- roste intenzita dopravy, vysoká hustota silniční dopravy v intravilánech měst
- špatný technický stav silnic II. a III. třídy a místních komunikací
- existence mostů ve špatném technickém stavu
- roste počet dopravních nehod včetně nehod s těžkým zraněním či usmrcením
- vysoká dopravní nehodovost – především v Hradci Králové a v pardubické části aglomerace

- nízká provozní rychlost a propustnost regionálních železničních tratí, modernizace tratí probíhá pouze sporadicky
- není dokončeno zdvoukolejnění železniční trati Hradec Králové – Pardubice

Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost a konkurenceschopnost

Ekologická veřejná doprava

Multimodalita

Inteligentní doprava a telematika

Bezpečná doprava a cyklo doprava

Silniční síť

Železniční síť

Ekologická vozidla MHD

- nákup nových nízkopodlažních a bezemisních vozidel
- ...

Infrastruktura pro ekologickou MHD

- trolejbusové tratě
- dobíjecí a plnicí stanice
- ...

Zázemí pro MHD

- měnirny
- vozovny
- depa
- ...

Multimodální osobní doprava

- přestupní terminály veřejné dopravy
- P+R, K+R, B+R
- ...

Multimodální nákladní doprava

- Dopravní uzel Pardubice
- využití letiště Hradec Králové
- ...

Inteligentní dopravní systémy

- zavádění ITS
- kamerové systémy
- preference MHD
- telematika (chytré zastávky)
- ...

Řešení dopravy v klidu v centrech měst a na sídlištích

- parkovací domy
- využití chytrých technologií
- mobilní aplikace
- čidla a aktuální obsazenost
- ...

Integrace MHD s VDH

- odbavovací systémy v MHD)
- integrace mezi MHD a ostatní veřejnou hromadnou dopravou
- ...

Bezpečnost v dopravě

- chodníky pro pěší v trase nebo v křižení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- stavební úpravy v nehodových lokalitách
- lávky
- ...

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- cyklotezky
- smíšené stezky pro chodce a cyklisty
- doprovodná infrastruktura
- dobíjecí stanice pro elektrokola
- sčítače
- ...

Páteřní síť TEN-T

- dálnice D35 Hořice – Plzeň
- silnice I. třídy
- obchvaty
- přeložky
- mosty
- ...

Prioritní regionální síť

- silnice II. třídy
- modernizace
- obchvaty
- přeložky
- mosty
- ...

Modernizace železniční trati Hradec Králové – Pardubice

- kompletní zdvoukolejnění
- zavedení ETCS
- ...

Práce ve skupinách

2 skupiny

1. Tým 1 Ekologická doprava + multimodalita + inteligentní doprava a telematika
2. Tým 2 Bezpečná doprava a cyklodoprava + silnice + železnice

Zadání

1. Projděte si návrh – doplňujte, komentujte
2. Navrhněte řešení, typové aktivity pod navržený specifický cíl a opatření
3. Práce v týmu 30–40 minut
4. Výměna podkladů – doplnění cca 15–20 minut

Společná diskuze

Prezentace výstupů



OD MYŠLENKY K REALIZACI

DĚKUJEME ZA POZORNOST



+420 495 817 802



info@cirihk.cz



www.cirihk.cz



Centrum investic, rozvoje a inovací
Regiocentrum Nový pivovar | Evropský dům
Soukenická 54, 500 03 Hradec Králové