

27. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PARDUBICE

5. 10. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2014+
- 2. Příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- 3. Vymezení území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- 4. Fondy EU v období 2021-2027
- 5. Programové období 2021+
- 6. Návrhová část Strategie Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ (doprava)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2014+ *PŘEDSTAVENÍ ZÁMĚRŮ POTENCIÁLNÍCH ŽADATELŮ*

- statutární město Pardubice: Terminál B, Terminál Univerzita
- statutární město Hradec Králové: Rekonstrukce křižovatky Fortna & Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Fortny“



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

2. PŘÍPRAVA STRATEGIE ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+

- Nositel ITI ve vztahu k přípravě Strategie ITI 2021+ navrhuje rozšířit členy PS1 o zástupce města Chrudimi
 - Ing. Martin Klimek – vedoucí Odboru dopravy
 - Ing. Petr Kopecký – vedoucí Odboru územního plánování a regionálního rozvoje

NÁVRH USNESENÍ PS1 27/1

Pracovní skupina 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava schvaluje své rozšíření o zástupce města Chrudimi, kteří budou v pozici řádných členů působit v rámci problematiky příštího programového období 2021+. V záležitostech stávajícího programového období 2014–2020 budou zastávat pozici stálých hostů.

- Statut a jednací řád PS 2021+



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PŘÍPRAVA STRATEGIE ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+

Zpracování Strategie území HK-PA aglomerace 2021+ (zpracovatel CIRI HK)

- do 31. 11. 2020 – odevzdání zpracované Strategie zpracovatelem

Konečnou verzi Strategie (včetně projektů) pro předložení ke schválení řídicím orgánům není možné mít před finálním zněním klíčových dokumentů na úrovni EU, resp. ČR a vstupních údajů (VFR, Dohoda o partnerství, operační programy, alokace pro aglomerace, míra financování ze strany EU a státního rozpočtu atd.)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. VYMEZENÍ ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+

- Schváleno MMR-ORP dne 6. 4. 2020 → do území Hradecko-pardubické aglomerace zařazeno 152 obcí:
 - nově v území oproti současnému vymezení 26 obcí (mj. např. Heřmanův Městec či Slatiňany);
 - do aglomerace ze stávajících obcí nespadá 19 obcí (mj. např. Chlumec nad Cidlinou či Holice).
- Primární vydefinování území metropolitních oblastí a aglomerací ITI, s cílem nastavení efektivního čerpání prostředků z ESI fondů, vychází ze studie [Vymezení území pro Integrované teritoriální investice \(ITI\) v ČR](#):
 - území bylo vymezeno na základě metropolizačních procesů (dojížděky do práce, škol a dalších cest) a jedná se tedy o funkční území s přirozenými vazbami, pro zjištění jednotlivých procesů byla využita data mobilního operátora → do HK-PA aglomerace zařazeno 144 obcí;
 - na základě oponentního řízení k Závěrečnému dokumentu MMR rozhodlo umožnit nositelům ITI využít tzv. mechanismus flexibility, tedy dodatečnou limitovanou úpravu dotčeného nově vymezeného území na základě stanovených kritérií → do území HK-PA aglomerace doplněno dalších 8 obcí (mj. Jaroměř).



ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+

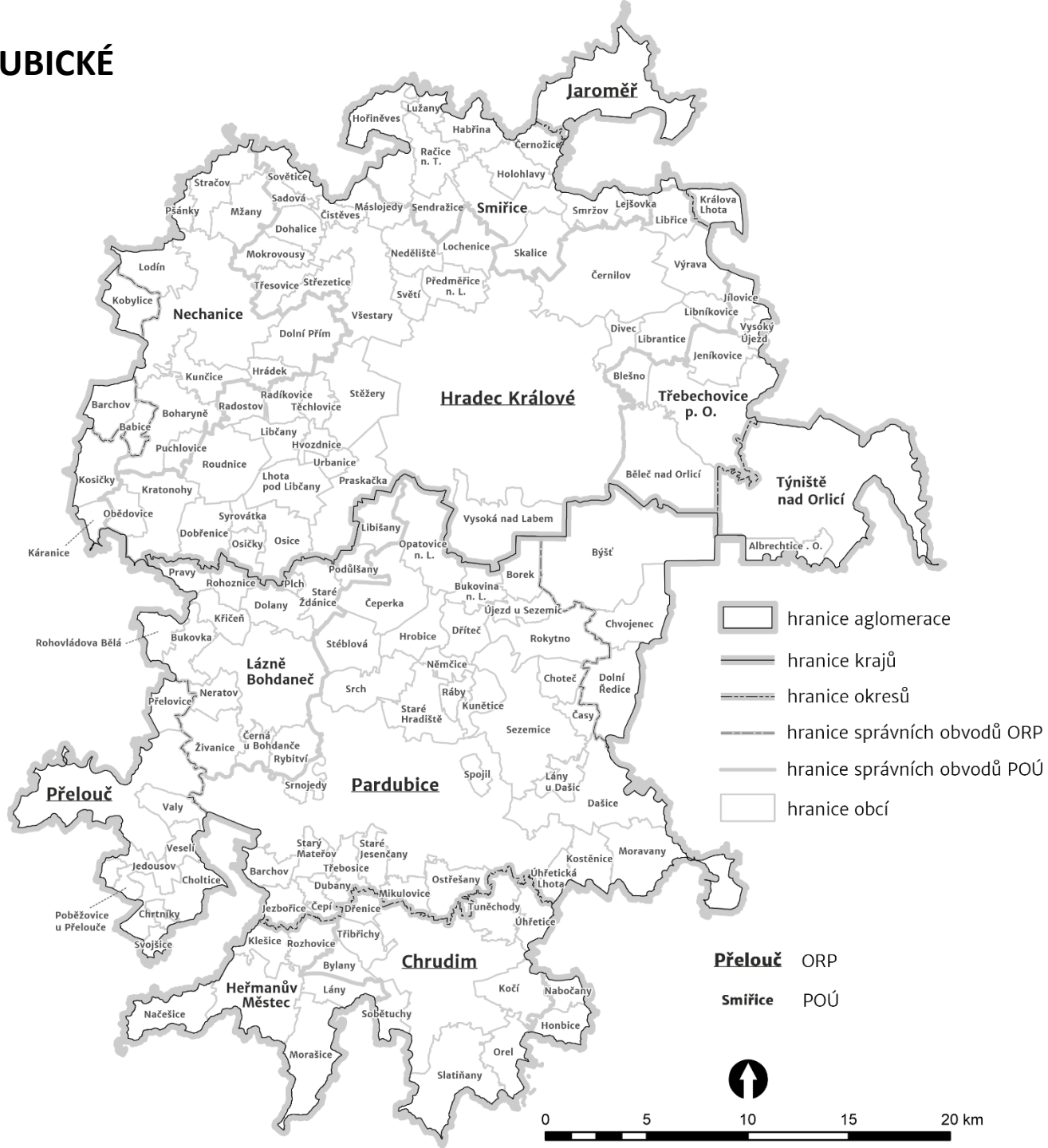
- 152 obcí
- 340 423 obyvateľ (k 1. 1. 2019)
- 1 307,7 km²

KHK

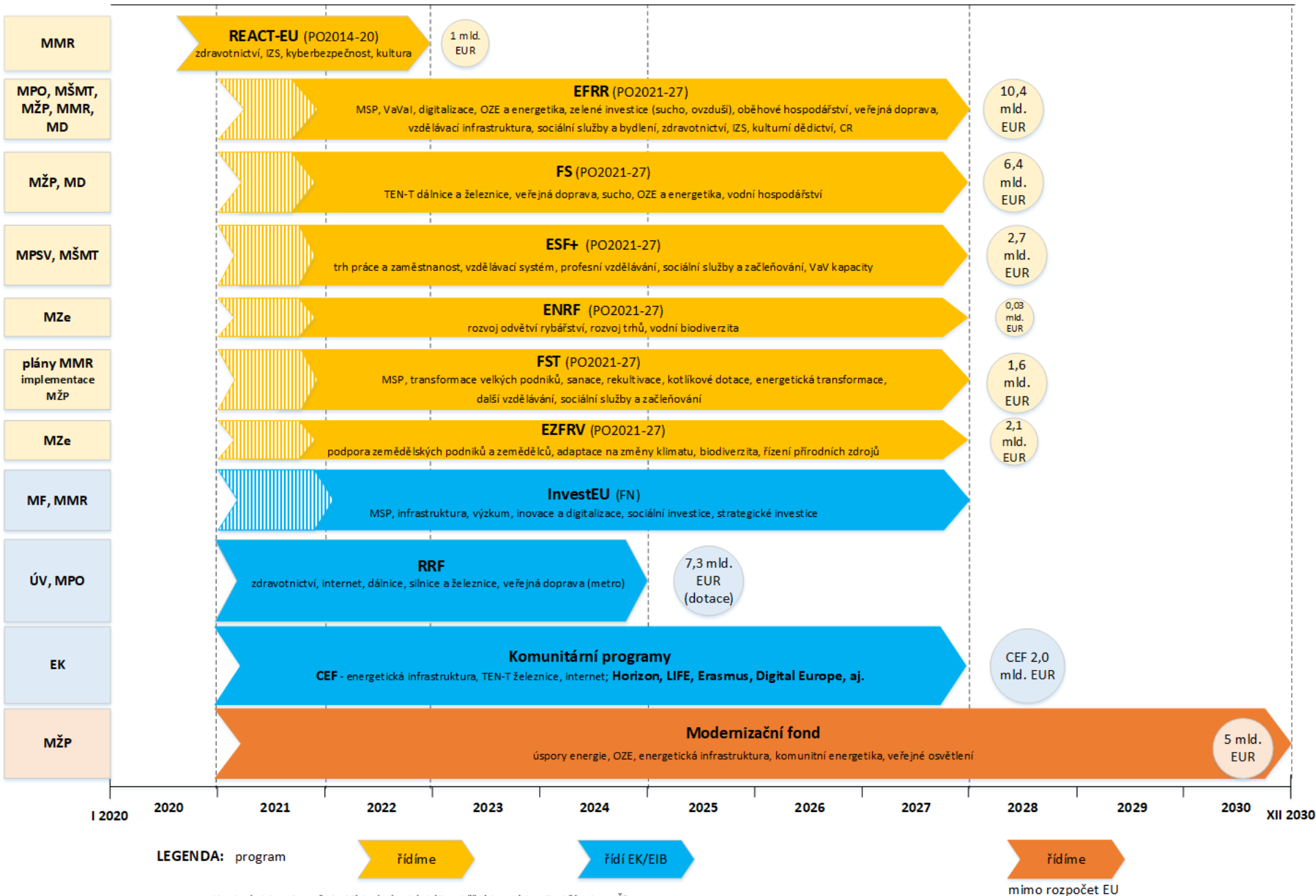
- 73 obcí
- 157 222 obyvatel
- 672,55 km²

PK

- 79 obcí
- 183 201 obyvatel
- 635,15 km²



4. FONDY EU V OBDOBÍ 2021-2027





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. FONDY EU V OBDOBÍ 2021-2027 REACT-EU

- Alokace pro roky 2021-22 (způsobilost asi do 2023, čeká se na potvrzení ze strany EK)
- Implementace v rámci současných OP (nový tematický cíl - v rámci příslušných OP nová prioritní osa)
- Až 100 % financování. Dotace.
- Využití REACT-EU:
 1. Zdravotnictví – přístroje a stavby
 2. Integrovaný záchranný systém
 - 3. Cyklodoprava**a další věcné oblasti v jednání



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. FONDY EU V OBDOBÍ 2021-2027 MODERNIZAČNÍ FOND

- Modernizace energetických systémů a zlepšování energetické účinnosti
- Modernizace soustav zásobování tepelnou energií
- Nové obnovitelné zdroje v energetice
- Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v systému EU ETS
- Zlepšení energetické účinnosti v podnikání
- *Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru*
- **Modernizace veřejné dopravy**
- Energetická účinnost ve veřejných budovách
- Komunitní energetika
- Modernizace soustav veřejného osvětlení s podporou technologicky inovativních prvků



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

- Nadřazená EU legislativa a vyjednávání:
 - v r. 2020 dynamická záležitost
 - míra podpory dle kategorizace regionů
 - **méně rozvinuté regiony 85 % (mj. KHK, PK)**
 - přechodové regiony 70 %
 - více rozvinuté regiony 40 %
- Country Report EK (2019) – investiční pokyny pro ČR, European Green Deal...
- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020 (2019):
 - 7 operačních programů – IROP 2021-2027 (IROP 2)
- Aktualizace NAP ČM, Koncepce městské a aktivní mobility, Koncepce veřejné dopravy 20-25, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 21-30...
- Harmonogram přípravy IROP 2:
 - 2020 – vyjednávání s EK, návrh IROP 2 na vládu, schválení EU nařízení
 - 2021 – vyjednávání s EK, schválení PD IROP od EK, první výzvy (2. pol.)



5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

- Celková navrhovaná alokace: 120,1 mld. Kč (ERDF)
- Řídicí orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR
- Alokace na dopravu: městská mobilita 21,6 mld. Kč; silnice 7,2 mld. Kč

Priorita	Návrh priority	Cíl politiky*
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy	1
Priorita 2	Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	2
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury	3
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví	4
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj	5

* Pravidla tematické koncentrace – min. 70 % zdrojů ERDF na Cíle politiky 1 a 2 → CP 1 Inteligentnější Evropa: min. 40 % alokace ERDF, CP 2 Zelenější Evropa: min. 30 % alokace ERDF (obsahuje mj. téma městské mobility)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

IROP 2021-2027 – NÁVRH SC 2.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY:

- individuální projekty
- integrované projekty v souladu se schválenou strategií ITI

Priorita	Specifický cíl	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	• Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu • Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu • Telematika pro veřejnou dopravu • Multimodální osobní doprava ve městech a obcích • Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší dopravu) • Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

SC 2.1 IROP 2 vs. SC 1.2 IROP 1:

- Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
 - vozidla na CNG musí být alespoň částečně na biometan, nově také vozidla na území hl. m. Prahy, ne LNG
- Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
 - „nová“ aktivita, pokud se vyjedná veřejná podpora, nově také v Praze, ne LNG
- Telematika pro veřejnou dopravu
 - nově také systémy pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě a systémy pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
- Multimodální osobní doprava ve městech a obcích (přestupní terminály)
 - ne P+G, nově také realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
- Bezpečnost v dopravě
 - komunikace pro pěší
 - nově stavební úpravy komunikací v nehodových lokalitách
 - nově zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - nově také komunikace pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy ČR a doprovodná infrastruktura u stávajících cyklostezek s vysokou intenzitou



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

STRATEGICKÉ ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTŮ V SC 2.1 IROP 2021-2027

- projekty všech žadatelů v obcích do 40 tis. obyvatel:
 - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (včetně případného souladu se SUMP / SUMF)
- projekty všech žadatelů v obcích nad 40 tis. obyvatel od r. 2021:
 - soulad se SUMP
- soulad se SUMP bude ověřován v databázi platných SUMP
- okamžik platnosti SUMP – jednotně napříč obdobnými dokumenty dokládanými v IROP, tj. nejpozději ke dni předložení projektu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO OPD

ZÁKLADNÍ TEZE PRO OPD3

- Dopravní obslužnost v metropolitních oblastech/aglomeracích představuje i pro období po roce 2020 jeden z nejvýznamnějších problémů nejen pro města, ale i pro ČR jako celek; návaznost na **Green Deal**, potřeba dekarbonizace
- Na městskou mobilitu klade značný důraz i připravovaná nová **Dopravní politika ČR**, ve které jsou zmíněny i širší souvislosti
- **Princip koncentrace:** z evropských fondů by měly být řešeny pouze nejvýznamnější problémy, u kterých není reálné řešení pouze s národními prostředky
- **Princip adicionality:** evropské fondy mají doplňovat (nikoliv nahrazovat) národní prostředky – v žádném případě nemohou být evropské fondy použity tehdy, když je současný neuspokojivý stav způsoben zanedbáváním údržby
- **Orientace na výsledky:** nutnost podporovat pouze takové projekty, které jednoznačně přispívají ke stanovenému globálnímu cíli (plynulejší, bezpečnější a ekologičtější doprava)
- **Podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem**
- Potřeba jednoznačného **prokázání ekonomické efektivity** u všech podpořených projektů
- **Infrastruktura městské drážní dopravy** (tramvajové a trolejbusové tratě): primárně podpora **nových tratí**
- **Telematika:** podpora pouze komplexních projektů s jasně definovaným přínosem pro zvýšení plynulosti/bezpečnosti provozu na městské silniční síti
- Podle interpretací MD bude možné v rámci CF podpořit značnou část intervencí v rámci městské mobility pod CP 2 (pro MD výhodné z hlediska tematické koncentrace)
- **Dělení alokace:** preferovaný způsob je **dohoda aglomerací**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO OPD

OPD3 – ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Celková navrhovaná alokace: 128,3 mld. Kč (CF 123,6 mld. Kč, ERDF 4,7 mld. Kč)
- Navrhovaná struktura OPD3:
 - Priorita 1 (CF): Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě (železnice TEN-T, silnice TEN-T, železnice mimo TEN-T, ITS na silniční síti v majetku státu a ITS s celostátním dopadem, **ITS na silniční síti ve městech**, infrastruktura pro alternativní paliva mimo města)
 - Priorita 2 (ERDF): Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě (silnice mimo TEN-T v majetku státu)
 - Priorita 3 (CF): Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva (**infrastruktura pro městskou drážní dopravu**, infrastruktura pro alternativní paliva ve městech)
 - Priorita 4 (CF): Technická pomoc
- ŘO: Ministerstvo dopravy
- ZS: SFDI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO OPD

INTEGROVANÉ NÁSTROJE

- V rámci OPD2 podpořeny jak ITI, tak IPRÚ – kontakty se všemi nositeli integrovaných nástrojů pro 2021+
- ŘO OPD vítá zavedení jediného integrovaného nástroje (ITI) a nechce dělat žádné rozdíly mezi „novými“ a „starými“ nositeli
- ŘO OPD vnímá přidanou hodnotu integrovaných nástrojů (integrovaný přístup k zásadním problémům, synergické efekty, komplexní plánování na území větším než je vlastní město – metropolitní přístup atd.), zároveň však upozorňuje na vyšší administrativní náročnost projektů zařazených do integrovaných nástrojů a zdůrazňuje, že je nezbytná snaha o maximální zjednodušení implementace
- Zvýšenou pozornost je třeba věnovat **propojení integrovaných strategií s dokumenty SUMP** – v dopravní části ITI by se nemělo objevit nic, co by nebylo podloženo SUMPem





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ - AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO OPD

PŘEDPOKLÁDANÝ DALŠÍ POSTUP

- Říjen 2020: projednání modelu rozdělení alokace na vládě ČR pro jednotlivé OP
- Do konce roku 2020: neformální vyjednávání s EK v závislosti na pokroku v tvorbě a schvalování evropské legislativy
- Průběžně: nutnost vyjasnění podmínek dalších nástrojů, zejména RRF a JTF (včetně nastavení rozhraní)
- Průběžně: řešení enabling conditions (včetně SUMP)
- **Předpoklad vyhlášení prvních výzev:** v optimistické variantě v **2. pololetí roku 2021**
- Ve všech fázích přípravy OPD3 bude ŘO klást maximální možný důraz na komunikaci a spolupráci se všemi stakeholdery (včetně měst)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

DOPRAVA

- Prezentace zpracovatele – CIRI HK
- Workshop



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI LEDEN 2021

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce

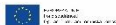


Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR