

Zápis z 27. jednání PS1 ITI		Datum:	5. 10. 2020
		Čas:	9:00 – 11:00
Téma:	Strategie území HK-PA aglomerace – návrhová část	Místo:	Magistrát města Pardubic – nám. Republiky 1
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Chvojka Jan, Klimek Martin, Kořínek Tomáš, Jelínková Kateřina, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Moravec Petr, Ptáček Martin, Schaffer Martin, Sůke Pavel, Šimonek Karel Hosté: Hanušová Jana, Merta Tomáš, Mlejnek Ladislav		
Přílohy:	návrh stromu problémů (doprava), připomínkový list, návrh statutů a jednacíh řádů ŘV a PS		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2014+ – představení projektových záměrů potenciálních žadatelů

Rekonstrukce křižovatky Fortna & Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Fortny“ – K. Šimonek

- Komplexní řešení lokality v ulicích Ignáta Hermanna a Komenského kvůli nevyhovujícímu stavu → rekonstrukce stykové křižovatky na kruhový objezd za účelem zvýšení plynulosti provozu a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů včetně modernizace navazujícího přestupního uzlu VHD a zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu
- Projekt z důvodu dotačních podmínek rozdělen na dvě části:
 - o Rekonstrukce křižovatky Fortna
 - Celkové odhadované výdaje 22 mil. Kč
 - Mezi nezpůsobilé budou zařazeny výdaje na kruhovou křižovatku → upřesněny po dokončení DPS
 - o Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Fortny“
 - Celkové odhadované (způsobilé) výdaje 30 mil. Kč
 - o Připravenost projektů:
 - Stavební povolení v právní moci 30.11.2020
 - Výběrové řízení na zhotovitele březen–červen 2021
 - Realizace 1.8.2021 – 31.12.2022
 - Předpoklad předložení do výzvy nositele 12/2020
- více viz prezentace

Terminály Pardubice – J. Chvojka

Terminál B

- Projekt terminálu linkové autobusové dopravy navazuje na zrealizovaný terminál MHD ze Švýcarských fondů v roce 2016.
- Realizací Terminálu B dojde ke sloučení několika modů dopravy na jednom území. V příštím roce by mělo dojít také k modernizaci železničního uzlu včetně vybudování lávky pro pěší vedoucí přes kolejiště, rekonstrukce vlakového nádraží a stavba lávky jsou investicí Správy železnic. Lávka navíc propojí oba zmíněné terminály s plánovaným Terminálem JIH na druhé straně kolejiště, jehož součástí bude také parkovací dům o kapacitě cca 500 parkovacích míst.
- Stav připravenosti: vydáno 1 pravomocné SP, další 4 jsou v procesu vydání.
- Celkové odhadované výdaje cca 165 mil. Kč, dotace EU+SR 100 mil. Kč.
- Předpoklad předložení do výzvy nositele 12/2020.
- Dokončení realizace je plánováno na konec roku 2021.
- více viz prezentace

Terminál Univerzita

- Modernizace stávajících zastávek v ulici Hradecká včetně revitalizace okolí (zeleň, stávající podjezd)
- Aktuálně běží stavební řízení.
- Odhadovaný rozpočet: v současnosti cca 19,15 mil. Kč.
- Předpoklad předložení do výzvy nositele 12/2020.
- více viz prezentace
 - o Klimek: Uvažuje se v projektu s realizací přechodu pro chodce?



- Chvojka: Přejechání realizován nebude. Uvažovalo se o něm, ale je to problematické, protože se jedná o čtyřproudou komunikaci, musel by být umístěn na komunikaci středový ostrůvek, současně jsou v těsné blízkosti křižovatky. Při dodržení minimálních vzdáleností by přechod zasahoval do terminálu.

2. Příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ – T. Kořínek, M. Kudynová

- Návrh na rozšíření PS 1 ve vztahu k přípravě o zástupce města Chrudim (Ing. Martin Klimek – vedoucí Odboru dopravy, Ing. Petr Kopecký – vedoucí Odboru územního plánování a regionálního rozvoje) → přijato usnesení 27/1

USNESENÍ PS1 27/1

Pracovní skupina 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava schvaluje své rozšíření o zástupce města Chrudim, kteří budou v pozici řádných členů působit v rámci problematiky příštího programového období 2021+. V záležitostech stávajícího programového období 2014–2020 budou zastávat pozici stálých hostů.

- Statut a jednací řád PS 2021+ → představení návrhů, upozornění na hlavní změny oproti současnému programovému období
- Zpracování Strategie území HK-PA aglomerace 2021+ (zpracovatel CIRI HK) → do 31. 11. 2020 odevzdání zpracované Strategie zpracovatelem → konečnou verzi Strategie pro předložení ke schválení ŘO není možné mít před finálním zněním klíčových dokumentů na úrovni EU, resp. ČR a vstupních údajů
- více viz prezentace

3. Vymezení území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ – T. Kořínek

- Schváleno MMR-ORP dne 6. 4. 2020 → do území Hradecko-pardubické aglomerace zařazeno 152 obcí (KHK 73 obcí, PK 79 obcí):
 - nově v území oproti současnému vymezení 26 obcí (mj. např. Heřmanův Městec či Slatiňany);
 - do aglomerace ze stávajících obcí nespadá 19 obcí (mj. např. Chlumec nad Cidlinou či Holice).

4. Fondy EU v období 2021-2027 – T. Kořínek

- Stručné představení aktuálních a připravovaných dotačních možností EU
 - React-EU
 - OP 2021+
 - InvestEU
 - RRF
 - Komunitární programy
 - Modernizační fond
- více viz prezentace nositele

5. Programové období 2021+ – T. Kořínek

- Aktuální informace z ŘO IROP
 - Alokace na dopravu v návrhu IROP 2: městská mobilita 21,6 mld. Kč; silnice 7,2 mld. Kč
 - Změny v podporovaných aktivitách ve specifickém cíli zaměřeném na městskou mobilitu (SC 2.1 IROP 2 vs. SC 1.2 IROP 1)
 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro VD: vozidla na CNG musí být alespoň částečně na biometan, nově také vozidla na území hl. m. Prahy, ne LNG
 - Plnicí a dobýjecí stanice pro veřejnou dopravu: „nová“ aktivita, pokud se vyjedná veřejná podpora, nově také v Praze, ne LNG
 - Telematika pro veřejnou dopravu: nově také systémy pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě a systémy pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
 - Multimodální osobní doprava ve městech a obcích (přestupní terminály): ne P+G, nově realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity VD stavebními úpravami silnic a místních komunikací
 - Bezpečnost v dopravě: komunikace pro pěší, nově stavební úpravy komunikací v nehodových lokalitách, nově zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
 - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu: nově také komunikace pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy ČR a doprovodná infrastruktura u stávajících cyklostezek s vysokou intenzitou



- Strategické zdůvodnění projektů v SC 2.1 IROP 2021-2027
 - v obcích nad 40 tis. obyvatel od r. 2021 soulad se SUMP, do 40. tis. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Aktuální informace z ŘO OPD
 - Základní teze
 - Podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem
 - Infrastruktura městské drážní dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě): primárně podpora nových tratí
 - Telematika: podpora pouze komplexních projektů s jasně definovaným přínosem pro zvýšení plynulosti/bezpečnosti provozu na městské silniční síti
 - Dělení alokace pro ITI: preferovaný způsob je dohoda aglomerací
 - Podporované oblasti prostřednictvím ITI
 - Priorita 1: ITS na silniční síti ve městech
 - Priorita 3: Infrastruktura pro městskou drážní dopravu
 - Zvýšenou pozornost je třeba věnovat propojení integrovaných strategií s dokumenty SUMP – v dopravní části ITI by se nemělo objevit nic, co by nebylo podloženo SUMPem (obce nad 40 tis. ob.)
 - Předpoklad vyhlášení prvních výzev: v optimistické variantě v 2. pololetí roku 2021

6. Návrhová část Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace (Doprava) – J. Hanušová, T. Merta

- Doprava
 - Představení procesu tvorby Strategie
 - Představení návrhu stromu problémů
- Workshop
 - Tým 1: Ekologická doprava + multimodalita + inteligentní doprava a telematika → představení výstupů (T. Kořínek)
 - Tým 2: Bezpečná doprava a cyklodoprava + silnice + železnice → představení výstupů (M. Ptáček)
- více viz prezentace zpracovatele Strategie (CIRI HK)

Příští jednání: termín a místo budou upřesněny v dostatečném předstihu před jednáním

Zapsali: Tomáš Kořínek. Michaela Kudynová

