

Zápis z 28. jednání PS1 ITI		Datum:	17. 2. 2021
		Čas:	9:00 – 10:15
Téma:	86., 87. a 88. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	MS Teams (online)
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Ditrť Tomáš, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hůbl Rostislav, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Klimek Martin, Kořínek Tomáš, Křupka Jiří, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Machaňová Alena, Nevrklová Marie, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Schaffer Martin, Sodomka Roman, Süke Pavel, Šimonek Karel Hosté: Chvojka Jan, Luxová Hana		
Přílohy:	prezentace nositele, 86. výzva (kontrolní listy, prezentace žadatele)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

- vzhledem k přetrvávající špatné epidemiologické situaci je jednání vedeno online prostřednictvím platformy MS Teams

1) Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – změny v nominaci PS1 – T. Kořínek

- v PS1 proběhla změna na místech zástupců řádných členů v rámci tří institucí
 - o MMHK (odbor rozvoje města): Ing. Alena Machaňová
 - o MMP (odbor dopravy): Ing. Martin Schaffer
 - o UPa (DFJP): doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D.

2) Projednání projektového záměru pracovní skupinou – T. Kořínek

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

3) 86. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Přestupní uzly v aglomeraci IV – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 86. výzvou.
- Do výzvy nositele byly podány 2 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU v předložených záměrech: 119 944 444,44 Kč.
- Alokace výzvy: 148 940 401,91 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Terminál B – J. Chvojka

- Celkové náklady projektu 169 400 000 Kč; CZV 111 111 111,11 Kč; podpora EU (85 %) 94 444 444,44 Kč.
- Projekt terminálu linkové autobusové dopravy navazuje na zrealizovaný terminál MHD ze Švýcarských fondů v roce 2016.
- Terminál regionální autobusové dopravy – náhrada stávajícího nádraží, vznik v místě stávajícího Přednádraží (včetně navazujícího mobiliáře, zeleně)
- Projekt koordinován s Pardubickým krajem (spolufinancování ve výši 11 mil. Kč)
- Předpoklad vysoutěžení projektu během jarních měsíců, zahájení fyzické realizace na podzim 2021
- více viz prezentace
 - o Kořínek: Nebyla dodána všechna potřebná SP v právní moci, prosba o komentář.
 - o Chvojka: Na stavbu jsou třeba 4 SP. První bylo vydáno, již nabylo právní moci; 2. od ŽP vydáno, nabylo právní moci, 3. SP je od drážního úřadu (dochází k úpravě traktu), již nabylo PM, 4. povolení je od speciálního SÚ, odboru dopravy MMP, čeká se na jeho vydání (přesný termín nelze v tuto chvíli sdělit) a následně dojde k jeho doložení. Ke zdržení došlo z důvodu odbočovacího pruhu z ulice Palackého, kvůli němuž docházelo k vyjasňování, kdo SP vydá – zda Pardubický kraj, nebo odbor dopravy MMP.

Terminál Univerzita – J. Chvojka

- Celkové náklady projektu 30 000 000 Kč; CZV 30 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 25 500 000 Kč.
- Modernizace stávajících zastávek v ulici Hradecká včetně revitalizace okolí (zelen, stávající podjezd, nový mobiliář)



- Řeší se umístění menšího informačního systému Českých drah
- Spolupráce s Univerzitou Pardubice na návrhu stavby
- Předpoklad vysoutěžení v tomto roce, zahájení na podzim 2021
- více viz prezentace

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 28/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál B**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

USNESENÍ PS1 28/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál Univerzita**“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

4) 87. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VIII – T. Kořínek

- Do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr
- Kořínek: Připravován projekt na pokračování Labské cyklostezky z Vysoké nad Labem směrem na Dřiteč nebyl předložen. Aktuálně DSO řeší spolufinancování projektu s Královéhradeckým krajem.
- více viz prezentace

5) 88. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy III – T. Kořínek

- Do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr
- Kořínek: Prosba o komentář k projektu Terminál Fortna v Hradci Králové, který je připravován do výzev nositele ITI zaměřených na přestupní uzly a bezpečnost dopravy.
- Machaňová: Město obdrželo jednu námitku ke stavebnímu řízení, ta byla zamítnuta, běží nová lhůta pro případné předložení další námitky (termín končí v nejbližších dnech). Dle aktuálních informací by neměla být další námitka podána.
- Kořínek: Poslední výzvy nositele budou vypsána v květnu/červnu 2021 (dáno podmínkou IROP týkající se možnosti vyhlásit výzvu nejpozději do 30. 6. 2021).
- více viz prezentace

6) Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2014+ – T. Kořínek

- Představen plánovaný harmonogram výzev nositele a ZS v rámci IROP pro rok 2021 → nositel může vyhlásit poslední výzvy nejpozději do 6/2021, žádosti o podporu musí být předloženy do MS2014+ nejpozději do konce roku 2021
- Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (za období 2020) → dokument posuzující vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb. → hlavní závěr: ... provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví ...
- více viz prezentace

7) Příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ – T. Kořínek

- Aktuální pracovní verze koncepčních částí z listopadu 2020 dostupné na webu ITI v sekci Dokumenty
- Strategie bude předložena do připravovaných výzev ve dvou částech – koncepční a akční plány (programové rámce) → koncepční část bude hodnocena MMR-ORP, programové rámce dotčenými ŘO
- více viz prezentace

8) Programové období 2021+ – T. Kořínek

- Aktuální informace z ŘO IROP
 - o Celková alokace pro SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility cca 14,85 mld. Kč → pro ITI z celkové alokace v SC 2.1 vyčleněno 59,99 %, tj. 8 316 597 052 Kč, z toho 4 431 652 432 Kč pro MRR (z této částky bude vyčleněna podpora pro ITI HK-PA)
 - Alokace je dále dělena na jednotlivé aktivity, největší část je alokována na nízkemisní a bezemisní vozidla veřejné hromadné dopravy (38 %), 18 % je vyčleněno na cyklostezky
 - o 2. pololetí 2021 – schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK
 - o 4. čtvrtletí 2021 – první individuální výzvy IROP 2021+
 - Aktuální informace z ŘO OPD
 - o ŘO počítá s alokací pro jednotlivé ITI zhruba v obdobné celkové výši jako v tomto období
 - o Financování z Fondu soudržnosti = 85 % dotace
 - o Podporované oblasti prostřednictvím ITI:
 - Infrastruktura pro drážní dopravu: primárně budou podpořeny strategické projekty (nové tratě, ne modernizace) → 1. výzva s dělením alokace pro jednotlivé ITI, případně další (zbytková alokace) již bez dělení
 - Telematika: výzva dle alokace pro jednotlivá ITI
 - Pelikán: V první výzvě chce ŘO OPD řešit infrastrukturu na dostavbu tratí, až na závěr programového období 2021+ se má objevit výzva na případné rekonstrukce (např. vč. vozoven). Problémem je, že většina žadatelů, kterými jsou zejména dopravní podniky, aktuálně řeší projekty z programového období 2014+, realizace bude končit během roku 2023 a nové tratě tak nebudou připraveny. Dopravní podniky se snaží přesvědčit MD, že realita je jiná. Čeká se na případnou reakci a změnu přístupu ze strany MD.
 - Kořínek: Dotaz, zda by byl ze strany dopravních podniků zájem o vyjednání financí a jejich využití v rámci první výzvy nejen na nové tratě (avizované ŘO OPD), ale také na jejich modernizaci či měnirny a zázemí dopravních podniků pro drážní dopravu. Jsou tyto projekty připraveny/připravovány?
 - Pelikán: Dokud nebudou mít dopravní podniky signál, že je ze strany ŘO OPD ochota podpořit takové typy projektů, nebude se projektovat (příprava je velmi nákladná).
 - Kořínek: Možností je také pomoci v této otázce na základě politické intervence, tlačít na změnu přístupu ŘO OPD na základě potřeb v území.
 - Pelikán: Je nezbytné na ŘO OPD tlačít, potřeby dopravních podniků jsou jiné než představy ŘO.
 - Abraham: Vyjádření za DPMHK souhlasu s postojem T. Pelikána.
 - Návrh pravidel spolufinancování 2021–2027 pro méně rozvinuté regiony (MRR)
 - o Obce, kraje a jejich PO: EU podíl 85 %, SR 0 %, příjemce 15%
 - Pelikán: Snaha přesvědčit obě ministerstva (MD, MMR), aby se dotace dostala do odpisů, aktuálně tam není a díky tomu dochází k podhodnocení ceny pořízeného majetku.
 - Kořínek: Stejný problém i v případě OPPIK (v gesci MPO), také se tam tento požadavek nedostal.
 - více viz prezentace
- 9) Fondy EU v období 2021+**
- Národní plán obnovy
 - o Podklad pro získání zdrojů z RRF na pomoc ekonomikám zasaženým koronavirovou krizí
 - o Peníze z nového fondu budou muset být ze 70 procent zaslavněny do roku 2022 (!!!), do roku 2023 pak zcela, proplacené musí být do roku 2026



- Plán rozdělen do několika oblastí → velká část je určena na digitalizace, další peníze půjdou na fyzickou infrastrukturu (včetně dopravní), zelenou tranzici, vědu, výzkum, inovace či vzdělávání, podporu by měla získat např. i zdravotní prevence → dvě komponenty cíleny přímo na dopravu:
 - Udržitelná a bezpečná doprava – mj. podpora rozvoje silniční telematiky, infrastruktury pro MHD v elektrické trakci, rekonstrukce silničních mostů, ...
 - Rozvoj čisté mobility – mj. podpora budování veřejných dobíjecích stanic u obcí, krajů, státní správy a jimi zřízených institucí, podpora nákupu vozidel (el, H2, CNG) pro obce, kraje, státní správu
 - Pelikán: Dotaz na Prahu a hybridní autobusy – je to pravdivá informace, budou podpořitelné?
 - Kořínek: Dle aktuálního návrhu ano, materiál teprve bude předložen vládě ke schválení, ale stávající pracovní verze tohoto dokumentu je velmi kriticky vnímána a je k ní v řadě směrů mnoho připomínek.
 - Pelikán: Bio CNG také problematický, nelze jej nyní v ČR nakoupit.
 - Modernizační fond
 - nový způsob financování některých opatření, které jsou už ale v ČR známe prostřednictvím jiných fondů či nástrojů → realizace 2021–2030, pro ČR až 150 mld. Kč
 - nastaven komplementárně k OP financovaným z fondů EU → opatření, která jsou financována jejich prostřednictvím, nebudou souběžně podporována v MF a naopak
 - podpora bude poskytována dle podmínek 9 samostatných prováděcích programů, v rámci tří programů již proběhly výzvy k předkládání projektových záměrů (HEAT, RES+, ENERG ETS) → dva programy zaměřeny na dopravu:
 - TRANSCoM – Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru
 - TRANSGov – Modernizace veřejné dopravy → program na pořízení vozidel na alternativní pohon a infrastruktury pro veřejnou dopravu určený pro veřejné subjekty, podniky s majetkovou účastí státu a veřejných subjektů, veřejné nepodnikatelské subjekty a podnikatelské subjekty se závazkem veřejné služby
 - více viz prezentace
- 10) Diskuze**
- Kořínek: Upozornění na další jednání PS1, které je plánováno na 4/2021 a náplní bude představení projektových záměrů v zásobníku nositele ITI pro programové období 2021+. Potenciální žadatelé budou osloveni v dostatečném čase před jednáním, aby připravili prezentaci (vč. sdělení všech jejích náležitostí).

Příští jednání: duben 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Tomáš Kořínek. Michaela Kudynová

