



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

28. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS

17. 2. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – změny v nominaci PS1
- 2. Projednání projektového záměru pracovní skupinou
- 3. 86. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Přestupní uzly v aglomeraci IV
- 4. 87. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VIII
- 5. 88. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy III
- 6. Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2014+
- 7. Příprava Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+
- 8. Programové období 2021+
- 9. Fondy v období 2021-2027





Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *ZMĚNY V NOMINACI PS1*

Magistrát města Hradec Králové (odbor rozvoje města)

Zástupce člena: **Ing. Alena Machaňová**

Magistrát města Pardubic (odbor dopravy)

Zástupce člena: **Ing. Martin Schaffer**

Univerzita Pardubice (Dopravní fakulta Jana Pernera)

Zástupce člena: **doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





2. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMDESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 86.

Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 148 940 401,91 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: min. výše není stanovena/max. výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMDESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. OSMDESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 86. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 86. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 86. VÝZVOU

Opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Opatření je zaměřeno na identifikovanou potřebu řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy v metropolitní oblasti. Cílem je zajištění efektivnější návaznosti různých druhů dopravy v aglomeraci rozvojem významných přestupních uzlů na území celé aglomerace. Opatření je zaměřeno na modernizaci a výstavbu přestupních terminálů a přestupních uzlů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, B+R, K+R) za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality v metropolitní oblasti. Zásadní je vybudovat síť přestupních terminálů a provázat je s dalšími způsoby přepravy tak, aby vhodně kombinovaly jednotlivé druhy přepravy. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací a informační dopravní systémy) a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. systémy B+R). Realizací aktivit dojde k propojení veřejné hromadné dopravy s ostatními druhy dopravy na území celé aglomerace



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 86. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 86. VÝZVY

Název PZ: **Terminál B**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **169 400 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **111 111 111,11 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **94 444 444,44 Kč**

Celková částka dotace pro 86. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **148 940 401,91 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **119 944 444,44 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **256 954 245,83 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **148 940 401,91 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 86. VÝZVY

Název PZ: **Terminál Univerzita**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **30 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **30 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **25 500 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 86. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **148 940 401,91 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **119 944 444,44 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.2.A: **256 954 245,83 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.2.A: **148 940 401,91 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 28/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 86 – Přestupní uzly v aglomeraci IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál B**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 28/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 86 – Přestupní uzly v aglomeraci IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál Univerzita**“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. OSMDESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VIII

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 87.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 13 156 041,45 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena

Do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr





5. OSMDESÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY III

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 88.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 18 700 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena

Do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2014+ PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM VÝZEV IROP PRO ROK 2021

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 Terminály	1.1.2/1.1.2.A	28 995 957	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	12/2021	1.-3. 6. 2021	14.-17. 6. 2021
1.2 Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	13 904 264	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	12/2021	1.-3. 6. 2021	14.-17. 6. 2021
1.2 Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	18 700 000	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	5/2021	12/2021	1.-3. 6. 2021	14.-17. 6. 2021

Poznámka: Příspěvek Unie se může změnit na základě aktuálního stavu zbytkové alokace a absorpční kapacity



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6. STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2014+ SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ (ZA OBDOBÍ 2020)

- zpracování dokumentu, který posuzuje vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně za rok 2020), bude zpracováno každoročně do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP
- hlavní závěr: Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že ***provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví*** a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Potenciálně negativní vliv zaboru ZPF při výstavbě cyklostezek je vyhodnocen v textu a není v kontextu realizace Strategie ITI považován za významný, neboť pozitivní vlivy jej významně převyšují (str. 17).
- dokument dostupný na webu [zde](#)





7. PŘÍPRAVA STRATEGIE ÚZEMÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE 2021+

- Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ (aktuální pracovní verze, listopad 2020) – jednotlivé dosud zpracované části (analytická, SWOT analýza, návrhová) dostupné na webu v sekci [Dokumenty](#)
- Další harmonogram přípravy a realizace:
 - 3Q-4Q 2021 – finalizace koncepční části Strategie
 - 4Q 2021 – předložení koncepční části Strategie do výzvy ŘO
 - 4Q 2021 – finalizace akčního plánu (programových rámců) Strategie
 - 1Q 2022 – předložení akčního plánu (programových rámců) Strategie do výzvy ŘO
 - 3Q-4Q 2022 – první výzvy nositele ITI





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ – AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

- Celková předpokládaná alokace IROP 2 (EFRR): **4 795 892 672,82 EUR, tj. 124 693 209 493,32 Kč** (kurz 26 Kč/EUR)
 - Alokace dělena dle podle kategorizace rozvoje regionů NUTS II → HK-PA aglomerace spadá mezi méně rozvinuté regiony (MRR)
- Pro ITI vyčleněno **22 %** z celkové alokace, tj. **25 989 365 787 Kč**
 - Méně rozvinuté regiony (HK-PA): 14 917 994 055 Kč
 - Přejchodové regiony: 11 071 371 732 Kč
- Předpokládaná alokace pro **SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility: 571 278 476 EUR, tj. 14 853 240 376 Kč** → 12 % z celkové alokace IROP 2 → pro ITI z celkové alokace v SC 2.1 vyčleněno **59,99 %**, tj. **8 316 597 052 Kč**
 - **Méně rozvinuté regiony (HK-PA): 4 431 652 432 Kč**
 - Přejchodové regiony: 3 884 944 620 Kč
- Míra podpory v MRR **85 %** (HK-PA)
- Programový dokument IROP 2021-2027 - návrh k 25. září 2020: na webu IROP [zde](#)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ – AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

PŘEDPOKLÁDANÁ ERDF ALOKACE IROP PRO ITI V KČ (při kurzu 26 CZK/EUR)

Název metropolitní oblasti/aglomerace	Kategorie regionů	Alokace EFRR celkem	SC 1.1 eGov a kyber	SC 2.1 doprava	SC 2.2 veřejná prostranství	SC 4.1 školství	SC 4.2 sociálně	SC 4.4 kultura a CR
Ostravská metropolitní oblast	MRR	14 917 994 055	138 489 139	4 431 652 432	1 938 847 939	3 807 851 115	2 379 906 947	2 221 246 484
Ústecko-chomutovská aglomerace								
Olomoucká aglomerace								
Hradecko-pardubická aglomerace								
Liberecko-jablonecká aglomerace								
Karlovarská aglomerace								
Zlínská aglomerace								
Pražská metropolitní oblast	PR	11 071 371 732	121 404 519	3 884 944 620	1 699 663 271	2 429 596 674	1 518 497 921	1 417 264 726
Brněnská metropolitní oblast								
Plzeňská aglomerace								
Českobudějovická aglomerace								
Mladoboleslavská aglomerace								
Jihlavská aglomerace								
Celkem alokace ITI		25 989 365 787	259 893 658	8 316 597 052	3 638 511 210	6 237 447 789	3 898 404 868	3 638 511 210
Alokace ITI v % vůči alokaci IROP2		22,00	1,86	59,99	24,67	42,55	38,10	40,89



8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ – AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

PŘEDPOKLÁDANÁ ERDF ALOKACE IROP SC 2.1 ČISTÁ A AKTIVNÍ MOBILITA PRO ITI V KČ

Aktivita	Podíl aktivity na SC	Celková alokace EFRR v Kč	Z toho návrh pro ITI EFRR v Kč	Z toho návrh pro ITI EFRR v Kč MRR	Z toho návrh pro ITI EFRR v Kč PR
Kolejová vozidla	7%	1 039 726 826	582 161 794	310 215 670	271 946 123
Ostatní vozidla	31%	4 604 504 516	2 578 145 086	1 373 812 254	1 204 332 832
Cyklostezky	18%	2 673 583 267	1 496 987 470	797 697 438	699 290 032
Stanice	8%	1 188 259 230	665 327 764	354 532 195	310 795 570
Telematika	12%	1 782 388 845	997 991 646	531 798 292	466 193 354
Terminály	12%	1 782 388 845	997 991 646	531 798 292	466 193 354
Bezpečnost	12%	1 782 388 845	997 991 646	531 798 292	466 193 354
Σ	100%	14 853 240 374	8 316 597 052	4 431 652 432	3 884 944 620





8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ – AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO IROP

HARMONOGRAM PŘÍPRAVY IROP

Úkol	Termín	Garant
Alokace operačních programů	únor 2021	NOK/vláda
Pravidla spolufinancování programů	březen 2021	MF/vláda
Schválení Obecného nařízení a nařízení k EFRR	duben/květen 2021	Evropský parlament
Schválení PD IROP vládou	nejpozději do 6ti měsíců od schválení legislativy	Vláda
Oficiální předložení PD IROP do EK (SFC)	po schválení vládou	ŘO IROP
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	2. pololetí 2021	Evropská komise
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027	4. čtvrtletí 2021	ŘO IROP





8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ – AKTUÁLNÍ INFORMACE Z ŘO OPD

Jednání zástupců ITI s ŘO OPD (10. 2. 2021)

- ŘO počítá s alokací pro jednotlivé aglomerace/metropolitní oblasti (ITI)
 - čeká se na zafixování částky pro OP – dle zaslaných projektů ŘO předpokládá, že alokace bude dostatečná → bude min. stejná jako v současném období
- Financování z Fondu soudržnosti = 85 % dotace
 - DPH nezpůsobilý výdaj
 - nebude se počítat finanční mezera
 - bude rozdílné datum realizačního (delší) a finančního ukončení projektu
 - výzvy nejdříve 2Q 2022 → administrativní průběh by měl být obdobný jako v tomto období
- **Infrastruktura pro drážní dopravu**
 - strategické projekty nové tratě, ne modernizace
 - výzvy ŘO OPD:
 - 1. výzva s rozdělením pro jednotlivé ITI (finanční ukončení projektu 2026/2027)
 - 2. výzva pro všechny ITI, tzn. bez vnitřního dělení
 - 3. výzva pro všechny, pouze nebude-li vyčerpáno, na „béčkové“ projekty = doplňkové podpořitelné aktivity, např. modernizace
- **Telematika**
 - výzva dle alokace pro jednotlivá ITI
- Programový dokument OPD 2021-2027 - návrh z března 2020: na webu OPD [zde](#)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+ NÁVRH PRAVIDEL SPOLUFINANCOVÁNÍ 2021-2027 PRO MRR

EFRR, FST, FS

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	85%	15%	0%	100%
školy a školská zařízení	85%	5%	10%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	85%	10%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	85%	10%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi*	85%	10%	5%	100%
obce a jejich PO	85%	0%	15%	100%
kraje a jejich PO	85%	0%	15%	100%

* MAS, obce, kraje a DSO v případech, kdy jsou jako nositelé územní dimenze příjemci projektů technické pomoci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



9. FONDY EU V OBDOBÍ 2021+ – NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

- Plán reforem a investic, prostředky z RRF* (odhadem 172 mld. Kč).
- Východiska NPO k dispozici na webu vlády [zde](#)
- V plánu předložení NPO vládě ke schválení na konci února 2021.
- Závazky do konce roku 2023 (70 % do konce roku 2022).
- Žádosti o platby jsou možné až do roku 2026. Zpětně způsobilé výdaje od 1. února 2020.
- Cílem je financovat strukturální reformy a veřejné investice.

Vybrané požadavky pro NPO

- Financovatelnost v krátkodobém horizontu (implementace začínající 2020-2023).
- Efektivní řešení oblastí, které byly definovány v prioritách Evropského semestru a v rámci tzv. „vlajkových iniciativ“.
- Systematické řešení dvojí tranzice (digitální (20 %) a zelené (37 %)) + tzv. „do no significant harm“.
- Efektivní řešení krize – zajištění návratu k ekonomickému růstu a zaměstnanosti.

Pilíře NPO – pilíře tvoří 26 komponent

1. Digitální transformace
2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice – 8 komponent, 2 cíleny na dopravu

2.1 Udržitelná a bezpečná doprava

2.4 Rozvoj čisté mobility

3. Vzdělávání a trh práce
4. Instituce, regulace a podpora podnikání v reakci na Covid
5. Výzkum, vývoj a inovace
6. Zdraví a odolnost obyvatel

* Recovery and Resilience Facility (Facilita na podporu oživení a odolnosti)



9. FONDY EU V OBDOBÍ 2021+ – NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

2.1 UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA

- Celkové alokované prostředky v NPO činí 36 mld. Kč
- Veškeré uvedené projekty budou zasmluvněny nejpozději ve 4Q 2023

1. Nové technologie a digitalizace na silniční a železniční infrastrukturu (4 mld. Kč)

- **Rozvoj silniční telematiky - investice**, výstavba ERTMS na železniční síti a DOZ na železniční síti, zavedení detekčního systému liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty, vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury, výzkum a vývoj v dopravě se zaměřením na digitalizaci.

2. Elektrizace železnic (3,4 mld. Kč)

- Elektrizaci tratí a zajištění trakčního výkonu na napájecích stanicích tak, aby bylo možné zajistit narůstající rozsah vlakové dopravy.

3. Zlepšení životního prostředí - podpora železniční infrastruktury (10,6 mld. Kč)

- Investice jsou zaměřeny na rozvojové projekty železniční infrastruktury: cílené na úseky převážně mimo TEN-T, zajišťující propojení regionů mimo samotnou síť TEN-T; jedná se také o úseky důležité pro příměstskou dopravu a projekty modernizace železničních uzlů a staničních budov v rámci multimodálních terminálů pro osobní dopravu (jak v síti TEN-T, tak vně sítě TEN-T, např. modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim). Dále bude podpořeno zateplování staničních budov.



9. FONDY EU V OBDOBÍ 2021+ – NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

2.1 UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA

4. Silniční a dálniční síť TEN-T k zajištění ekonomické, sociální a teritoriální soudržnosti (8 mld. Kč)

- Realizaci sítě TEN-T v silniční síti s cílem přispět k napojení těch regionů NUTS 2, které dosud napojeny na nadřazenou silniční síť nejsou. Zároveň jde o zajištění propojení ČR na silniční síť TEN-T v sousedních státech.

5. Zlepšení energetické efektivity dopravy (12,9 mld. Kč)

- Obnova železničních vozidel v elektrické trakci pro regionální dopravu, **podpora rozvoje infrastruktury pro městskou hromadnou dopravu v elektrické trakci** a podpora intermodální nákladní dopravy.

6. Zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy (4,6 mld. Kč)

- Příspěvek ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, **rekonstrukce** železničních a **silničních mostů** a rekonstrukce železničních tunelů s cílem zvýšit bezpečnostní parametry těchto objektů a zvýšit adaptabilitu vůči extrémním klimatickým jevům.





9. FONDY V OBDOBÍ 2021+ – NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

2.4 ROZVOJ ČISTÉ MOBILITY

- Celkové alokované prostředky na komponentu v NPO činí 9,44 mld. Kč.
- Veškeré projekty budou zasmluvněny nejpozději ve 4Q 2023

1. Budování infrastruktury

- *1.1 Podpora budování veřejné infrastruktury (2,18 mld. Kč): dobíjecí body, plničky (vodík, LNG)*
- *1.2 Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v Praze (1,2 mld. Kč): výstavba dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v Praze*
- *1.3 Budování neveřejné infrastruktury (300 mil. Kč): rozšíření počtu neveřejných dobíjecích bodů u podnikatelů*
- *1.4 Budování dobíjecích stanic pro obytné budovy (180 mil. Kč): budování dobíjecích stanic u obytných domů jak v soukromých garážích, tak na souvisejících parkovacích místech*
- ***1.5 Budování infrastruktury pro obce, kraje, státní správu (250 mil. Kč): budování veřejných dobíjecích stanic u obcí, krajů, státní správy a jimi zřízených institucí***





9. FONDY V OBDOBÍ 2021+ – NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

2.4 ROZVOJ ČISTÉ MOBILITY

2. Podpora nákupu vozidel

- *2.1 Podpora nákupu vozidel – vozidla (el, H2, CNG/LNG) pro podnikatelské subjekty včetně E-cargokol (610 mil. Kč)*
- **2.2 Podpora nákupu vozidel – vozidla (el, H2, CNG) pro obce, kraje, státní správu (600 mil. Kč)**
- *2.3 Podpora nákupu vozidel – vozidla (elektrobusy a hybridní autobusy pro veřejnou hromadnou dopravu v Hl. městě Praha (1,7 mld. Kč)*
- *2.4 Podpora nákupu vozidel – železniční (kolejová) vozidla na alternativní pohon (2,02 mld. Kč)*
- *2.5 Podpora nákupu vozidel – říční plavidla na alternativní pohon (300 mil. Kč)*

3. Investiční podpora výroby a využití bioCNG

- 3.1 Investiční podpora výroby a využití bioCNG – podpora úpravy případně výstavby/přestavby biometanových stanic, které budou vyrábět biopaliva druhé generace (100 mil. Kč)





9. FONDY V OBDOBÍ 2021+ – MODERNIZAČNÍ FOND

- nový způsob financování některých opatření, které jsou už ale v ČR známé prostřednictvím jiných fondů či nástrojů – programový dokument MF na webu SFŽP [zde](#)
- realizace 2021–2030, pro ČR až 150 mld. Kč
- finance nejsou od ČR, ani od EU, jde o finance z celkové množství vydražených emisních povolenek (do MF jsou směřovány 2% z prodeje) – tj. celková částka, na kterou bude mít ČR nárok, se zjistí až v roce 2030 na konci financování
- finance členskými zeměmi bude rozdávat EIB, kontrola dodržování směrnic a naplňování cílů je na EK
- MF je nastaven komplementárně k OP financovaným z fondů EU → opatření, která jsou financována jejich prostřednictvím, nebudou souběžně podporována v MF a naopak → doprava:
 - IROP 2: podporuje čistou mobilitu v segmentu veřejné dopravy → očekává se, že nebude mít dostatek prostředků pro poskytování podpory v průběhu celého programového období a v jeho druhé polovině proto bude financování opatření pokryto z prostředků MF
 - OPD: z MF se nepředpokládá financování stejných či podobných aktivit jako v OPD
- podpora bude poskytována dle podmínek 9 samostatných prováděcích programů:
 1. HEAT – Modernizace soustav zásobování tepelnou energií
 2. RES+ – Nové obnovitelné zdroje v energetice
 3. ENERGETS – Zlepšení energ. účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS
 4. ENERGETS – Zlepšení energetické účinnosti v podnikání
 5. *TRANSCOM – Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru*
 6. **TRANSGOV – Modernizace veřejné dopravy**
 7. ENERGOV – Energetická účinnost ve veřejných budovách a infrastruktuře
 8. KOMUENERG – Komunitní energetika
 9. LIGHTPUB – Modernizace soustav veřejného osvětlení



9. FONDY V OBDOBÍ 2021+ – MODERNIZAČNÍ FOND TRANSGov – Modernizace veřejné dopravy

- Program na **pořízení vozidel na alternativní pohon a infrastruktury pro veřejnou dopravu** určený pro veřejné subjekty, podniky s majetkovou účastí státu a veřejných subjektů, veřejné nepodnikatelské subjekty a podnikatelské subjekty se závazkem veřejné služby.
- Odhadovaná alokace je 5 %, tj. cca 7,7 mld Kč.
- Podpora čisté mobility výstavbou infrastruktury:
 - *výstavba dobíjecích stanic pro elektrobusy a bateriové trolejbusy veřejné dopravy,*
 - *výstavba čerpacích/plnicích stanic pro vozidla veřejné dopravy s alternativním pohonem (vodík, bioCNG/LNG).*
- Podpora čisté mobility pořizováním:
 - *silničních vozidel veřejné dopravy s alternativním pohonem (elektrina, vodík, bioCNG/LNG),*
 - *parciálních trolejbusů veřejné dopravy,*
 - *osobních a užitkových vozidel s alternativním pohonem (elektrina, vodík, bioCNG/LNG),*
 - *drážních vozidel s alternativním pohonem (bioCNG/LNG, vodík, akumulátorové nebo s elektrickým přenosem výkonu z bezemisních zdrojů) pro osobní dopravu.*



TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DUBEN 2021

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce

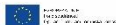


 **Integrované územní investice**
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci

 Evropská unie
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

 MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**