



Integrované územní investice  
Hraděcko-pardubické  
aglomerace

# **30. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**PARDUBICE**

**10. 6. 2021**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- 1. Projednání projektového záměru pracovní skupinou
- 2. 89. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ:  
Přestupní uzly v aglomeraci V
- 3. 90. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ:  
Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX
- 4. 91. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ:  
Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

# 1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

## Kritéria pro posouzení projektového záměru

### Korespondenční hlasování ŘV ITI 5.-10. 5. 2021

#### USNESENÍ ŘV ITI 53/1

*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení při předkládání projektů do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace.*

Hlasování se týkalo **odstranění povinnosti doložit stavební povolení s nabytím právní moci při předkládání projektů do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace.**

Vzhledem ke snaze o naplnění Strategie ITI HK-PA aglomerace a o maximální možné vyčerpání rezervovaných finančních prostředků činíme kroky, které vychází vstříc žadatelům. Jedním z těchto kroků je odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení jako jednu z povinných příloh projektového záměru předloženého do výzvy nositele ITI. Hlavním posláním uvedené podmínky byl požadavek na vysoký stupeň připravenosti projektových záměrů, tj., aby projekty předložené do výzev neblokovaly alokaci ITI při možných komplikacích v průběhu stavebního řízení. Vzhledem k tomu, že během května 2021 dojde k vyhlášení posledních výzev nositele ITI pro programové období 2014+, je tato podmínka již nerelevantní, protože neblokuje alokaci žádným jiným projektům – všechny připravované projekty v daných tématech mají poslední šanci v programovém období 2014 - 2020, a tou je přihlásit se právě do květnových výzev.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## **1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU**

### **Kritéria pro posouzení projektového záměru**

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
12. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
13. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





## 1. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. OSMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI V

**Číslo výzvy ŘO** 50.

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl OP** SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

**Číslo výzvy nositele ITI** 89

**Opatření int. strategie** 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

**Podopatření int. strategie** 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:**

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

**Celková částka dotace z EFRR pro výzvu:** 28 995 957,47 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** min. výše není stanovena/max. výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. OSMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV

### ZACÍLENÍ PODPORY

**Území realizace** Hradecko-pardubická aglomerace

#### **Oprávnění žadatelé a míra podpory**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## **2. OSMDESÁTÁ DEVÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI IV PODPOROVANÉ AKTIVITY**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 89. VÝZVOU

### **Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 89. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 89. VÝZVOU

### Opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Opatření je zaměřeno na identifikovanou potřebu řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy v metropolitní oblasti. Cílem je zajištění efektivnější návaznosti různých druhů dopravy v aglomeraci rozvojem významných přestupních uzlů na území celé aglomerace. Opatření je zaměřeno na modernizaci a výstavbu přestupních terminálů a přestupních uzlů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, B+R, K+R) za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality v metropolitní oblasti. Zásadní je vybudovat síť přestupních terminálů a provázat je s dalšími způsoby přepravy tak, aby vhodně kombinovaly jednotlivé druhy přepravy. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací a informační dopravní systémy) a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. systémy B+R). Realizací aktivit dojde k propojení veřejné hromadné dopravy s ostatními druhy dopravy na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 89. VÝZVOU

### Podopatření:

- **1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 89. VÝZVY

Název PZ: **Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Fortny“**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **46 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **27 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **22 950 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 89. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **28 995 957,47 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **22 950 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **256 954 245,83 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.2.A: **28 995 957,47 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

### USNESENÍ PS1 30/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 89 – Přestupní uzly v aglomeraci V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny“** **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### **3. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX**

**Číslo výzvy ŘO 50.**

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl OP** SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

**Číslo výzvy nositele ITI 90.**

**Opatření int. strategie** 1.1.4 Nemotorová doprava

**Podopatření int. strategie** 1.1.4.A Nemotorová doprava

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:**

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

**Celková částka dotace z EFRR pro výzvu:** 21 653 453,02 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** není stanovena



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX ZACÍLENÍ PODPORY

**Území realizace** Hradecko-pardubická aglomerace

#### **Oprávnění žadatelé a míra podpory**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### **3. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX**

#### **PODPOROVANÉ AKTIVITY**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### **3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU**

#### **Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### 3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### 3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

#### Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

#### Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 90. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč - Němčice**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **6 200 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **6 200 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **5 270 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 90. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **21 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **17 297 500 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **230 800 004,17 Kč**

Zbýlá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ  
v rámci výzev 90 a 91 (podopatření 1.1.4.A): **28 297 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 90. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice - Kunětická hora**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **3 150 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **3 150 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 677 500,00 Kč**

Celková částka dotace pro 90. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **21 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **17 297 500 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **230 800 004,17 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ  
v rámci výzev 90 a 91 (podopatření 1.1.4.A): **28 297 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 90. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **11 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **11 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **9 350 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 90. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **21 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **17 297 500 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **230 800 004,17 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ  
v rámci výzev 90 a 91 (podopatření 1.1.4.A): **28 297 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

#### USNESENÍ PS1 30/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč - Němčice**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

#### USNESENÍ PS1 30/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice - Kunětická hora**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

#### USNESENÍ PS1 30/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## **4. DEVADESÁTÁ PRVNÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY IV**

**Číslo výzvy ŘO** 50.

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl OP** SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

**Číslo výzvy nositele ITI** 91.

**Opatření int. strategie** 1.1.4 Nemotorová doprava

**Podopatření int. strategie** 1.1.4.A Nemotorová doprava

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:**

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

**Celková částka dotace z EFRR pro výzvu:** 11 00 000,00 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** není stanovena



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



## **4. DEVADESÁTÁ PRVNÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY IV ZACÍLENÍ PODPORY**

**Území realizace** Hradecko-pardubická aglomerace

### **Oprávnění žadatelé a míra podpory**

Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



## **4. DEVADESÁTÁ PRVNÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – BEZPEČNOST DOPRAVY IV**

### **PODPOROVANÉ AKTIVITY**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 91. VÝZVOU

### **Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 91. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## 4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 91. VÝZVOU

### Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.



## 4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 91. VÝZVOU

### Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 91. VÝZVY

Název PZ: **Rekonstrukce křižovatky U Fortny**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **32 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **12 941 176,47 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **11 000 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 91. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **11 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **11 000 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **230 800 004,17 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **32 653 453,02 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ  
v rámci výzev 90 a 91 (podopatření 1.1.4.A): **28 297 500,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

### USNESENÍ PS1 30/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 91 – Nemotorová doprava - Bezpečnost dopravy IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Rekonstrukce křižovatky U Fortny**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

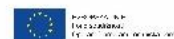


**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

[iti.hradec.pardubice.eu](http://iti.hradec.pardubice.eu)

Podporujeme  
**dopravní  
projekty**  
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu  
dopravy v aglomeraci



Děkuji Vám za pozornost.

[iti.hradec.pardubice.eu](http://iti.hradec.pardubice.eu)



**ITI Hradecko-pardubické aglomerace**



**iti\_hk\_pce**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**