



ITI HK-PA 2021+

Terminály v Pardubicích a Most kpt. Bartoše

PS1: Doprava

14. 4. 2021



Pardubice

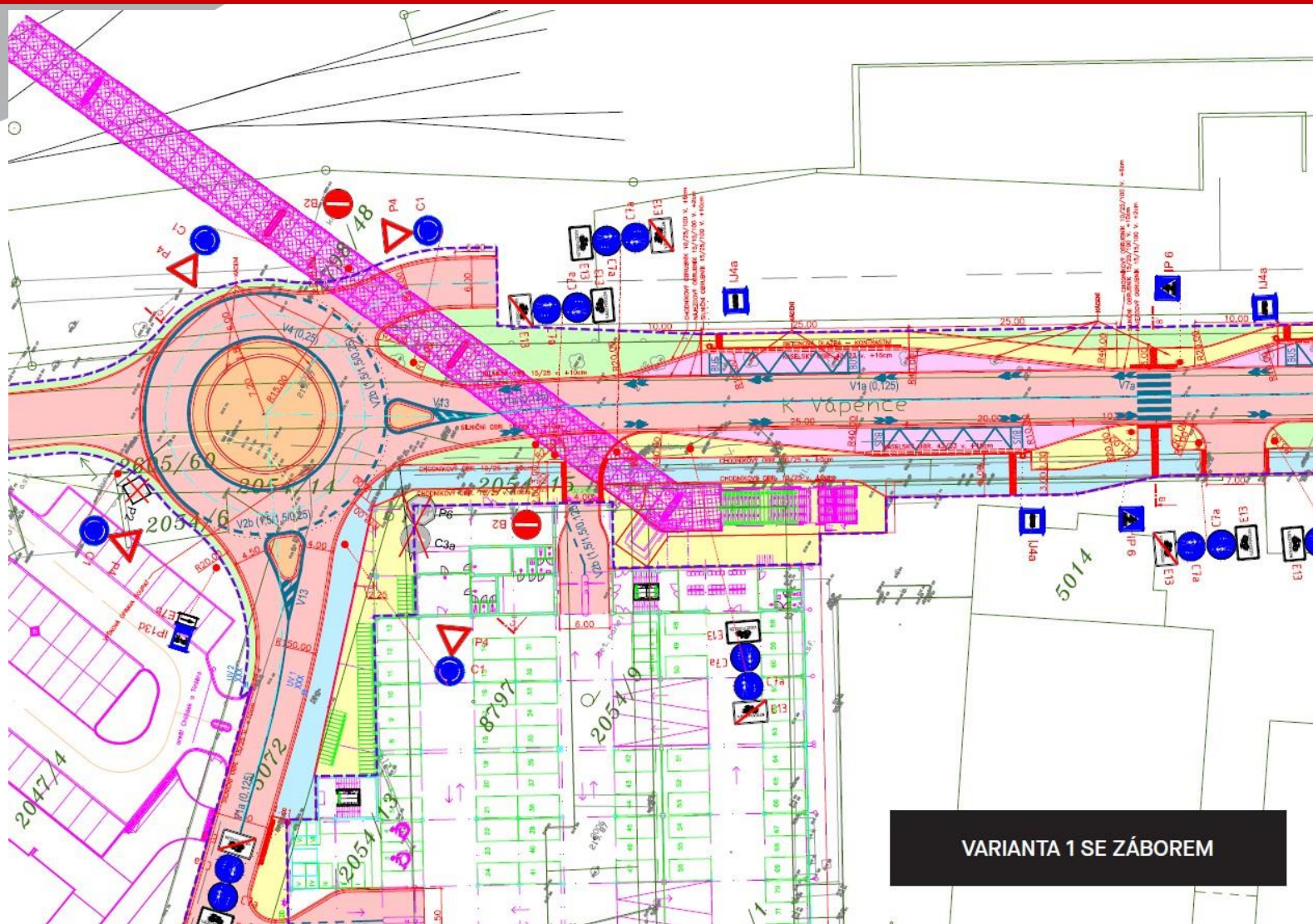
Terminál JIH – návrh stavby – širší souvislosti



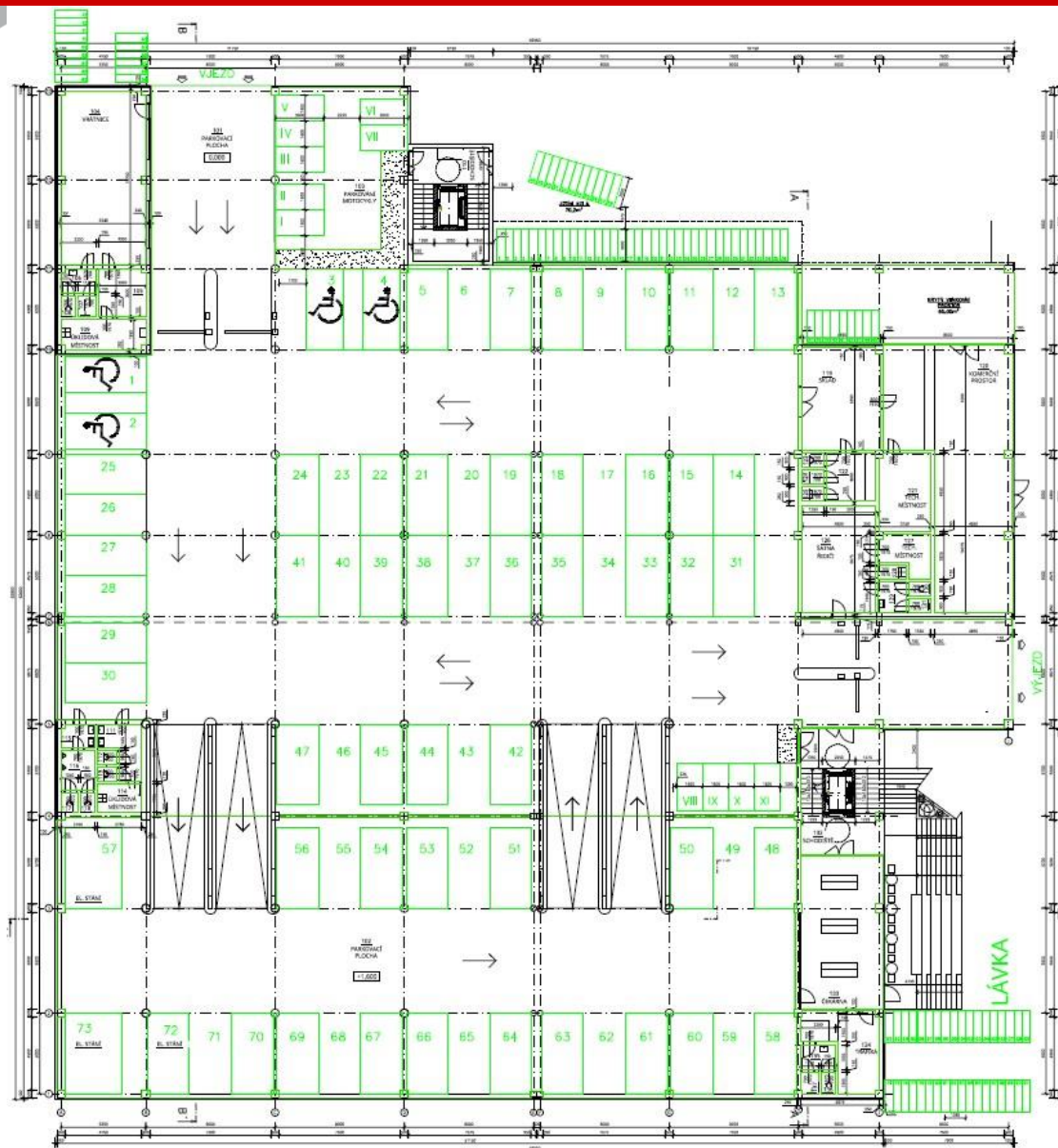
Terminál JIH



Terminál JIH



Terminál JIH



Pardubice

Terminál JIH

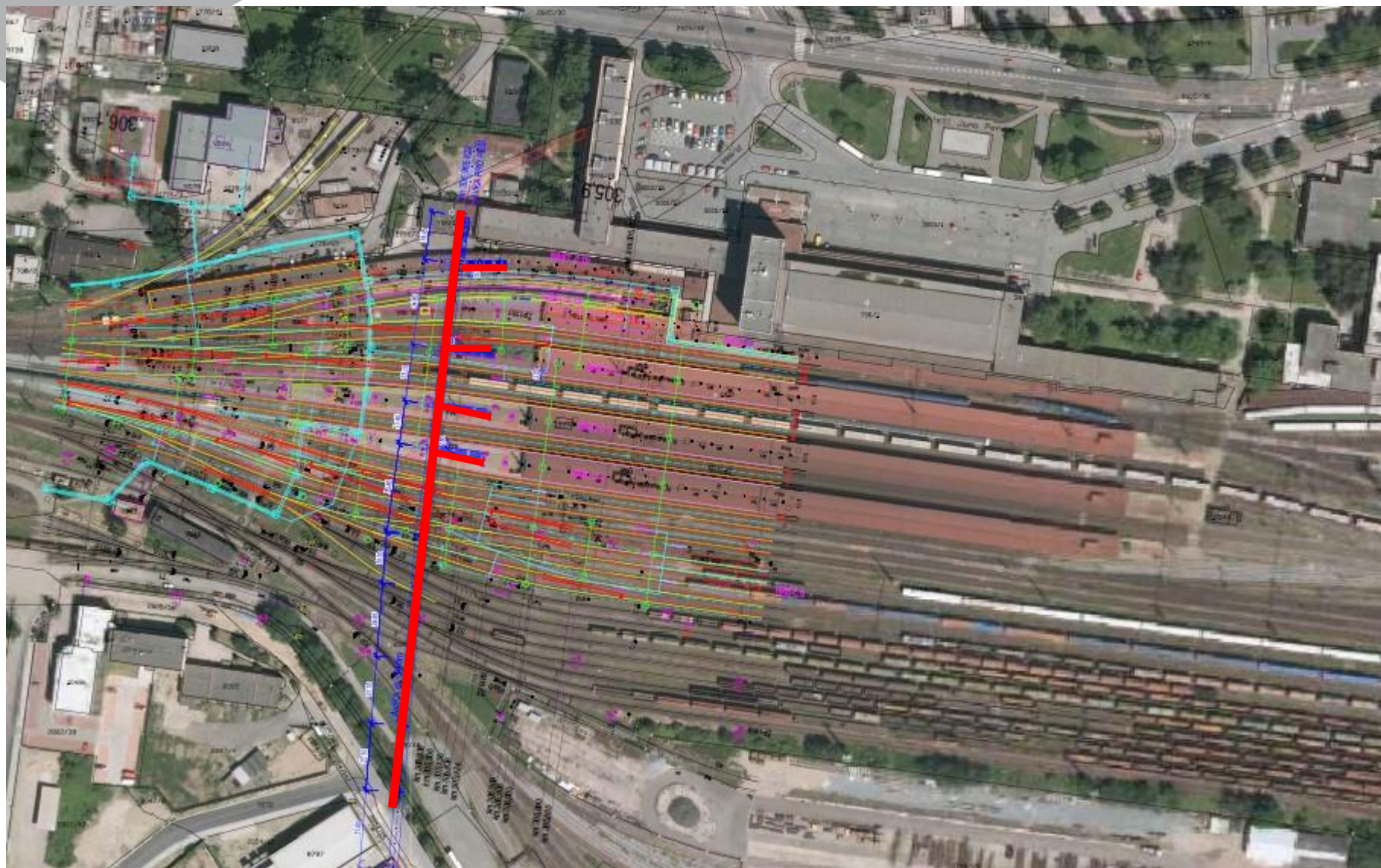


VIZUALIZACE

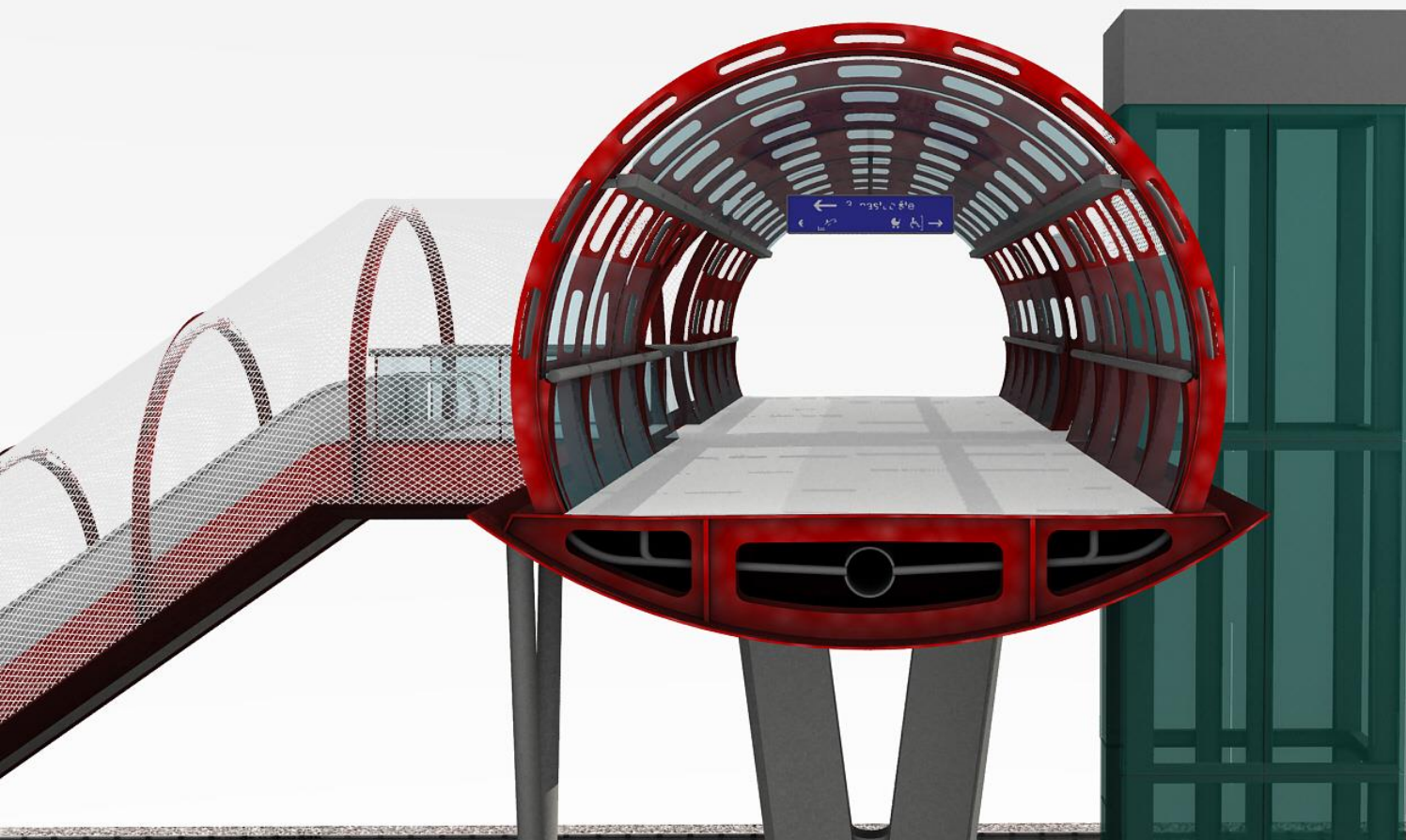


Pardubice

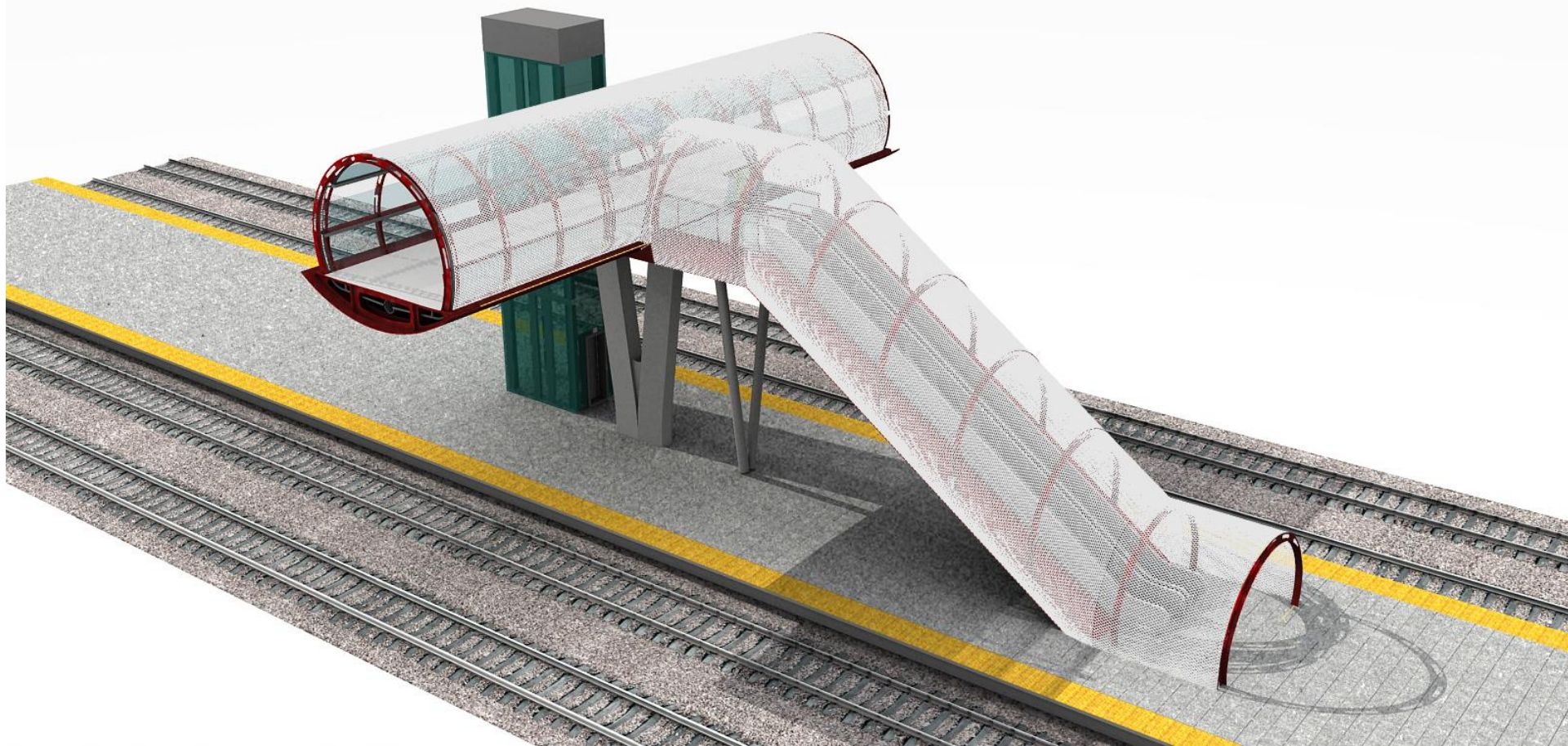
Lávka SŽ



Lávka SŽ



Lávka SŽ





Terminál Rosice - záměr





Terminál Rosice - záměr

Rozsah projektu

- přestupní terminál železniční stanice/MHD
- režim K+R
- nástupní a výstupní hrany se zastřešením
- informační systém ČD + MHD
- mobiliář, vazba na cyklodopravu
- odstavná stání kol, komunikace pro pěší, zázemí pro řidiče MHD



Most kpt. Bartoše přes Labe v Polabinách



Most kapitána Bartoše, po kterém vede nejkratší cesta z Polabin k pardubickému železničnímu nádraží, je skutečný veterán. Sám o sobě je 70 let starý, ale jeho základy jsou ještě mnohem starší, datovány jsou prvky z roku 1882.



Pardubice

Most kpt. Bartoše přes Labe v Polabinách

Zatím není jasné, zda Pardubice most mezi hlavním nádražím a sídlištěm Polabiny zrekonstruují, nebo na místě nechají vybudovat nový. Víc by mělo město vědět na podzim letošního roku.

Zastupitelstvo na svém posledním zasedání zatím schválilo projektový záměr. Do září letošního roku bychom chtěli mít hotovou studii proveditelnosti a návrh stavby, do dubna následujícího roku pak projektovou dokumentaci.

Samotná realizace je plánována v následujících letech tj. 2024 – 2026 dle finančních možností města.

Předpokládané náklady se pohybují až v částce 200 mil. Kč

Most je důležitou spojnici pro překonání přírodních bariér řeky Labe nejen pro automobilovou dopravu, ale hlavně pak i tepnou pro pěší a cyklisty. Na most jsou napojeny hlavní směry cyklistické i pěší dopravy ve vřetě.