

Zápis z 30. jednání PS1 ITI		Datum:	10. 6. 2021
		Čas:	9:00 – 10:00
Téma:	89., 90. a 91. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Beran Leoš, Bureš Pavel, Jeřábek Tomáš, Klíček Martin, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Nevřklová Marie, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Šuke Pavel, Šimonek Karel, Švadlenka Libor Host: Čížek Vladimír		
Přílohy:	prezentace nositele, 89., 90. a 91. výzva (kontrolní listy, prezentace žadatelů)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1) Projednání projektového záměru pracovní skupinou – T. Kořínek

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru – informace o změně na základě usnesení ŘV ITI: USNESENÍ ŘV ITI 53/1 (korespondenční hlasování ŘV ITI 5.-10. 5. 2021)
Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení při předkládání projektů do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

2) 89. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Přestupní uzly v aglomeraci V – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 89. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden projektový záměr.
- Alokace výzvy: 28 995 957,47 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny – K. Šimonek

- Celkové náklady projektu 46 500 000 Kč; CZV 27 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 22 950 000 Kč.
- Projektový záměr přestupního uzlu souvisí, a v rámci stavebního řízení byl řešen jako jeden projekt, s projektovým záměrem Rekonstrukce křižovatky U Fortny, která bude prezentována následně → do dvou záměrů je projekt rozdělen kvůli podmínkám IROP pro získání dotační podpory EU.
- Hlavním cílem projektu je celková modernizace přestupního uzlu MHD a VLAD po obou stranách komunikace I. Herrmanna s posílením podmínek pro nemotorovou dopravu (cyklistickou a pěší), a též revitalizace cenného veřejného prostranství → přestupní systém nevyhovuje současnému vytížení MHD a VLAD v lokalitě.
- VŘ na zhotovitele: 7-10 2021.
- Realizace stavby: 11/2021-5/2023.
- více viz prezentace

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 30/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 89 – Přestupní uzly v aglomeraci V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny“ **je v souladu se Strategií ITI**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

3) 90. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 90. výzvou.





- Do výzvy nositele byly podány 3 projektové záměry se souhrnnou požadovanou výší dotace 17 297 500 Kč.
- Alokace výzvy: 21 653 453,02 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku, úsek Dříteč - Němčice – T. Jeřábek

- Celkové náklady projektu 11 000 000 Kč; CZV 11 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 9 350 000 Kč.
- Délka úseku je 960 m.
- Problémem odstup stezky vedoucí přes stávající úsek zeleně od dubů u historického mostu, které jsou v dobré kondici – možné řešení kombinace asfaltu a mlatové cesty (objezd stromů po asfaltu pro bruslaře, cyklisté pokračují po mlatové cestě).
- Trasa bude napojena na silnici III. třídy u mostu v Němčicích → pro další pokračování stezky most problematický – kvůli památkové ochraně se nesmí upravovat, nic na něj navěšovat apod. – možnost řešit návaznost trasy novou lávkou, ale dalším problémem jsou navazující pozemky, které nemají identifikované vlastníky, současně bude nezbytné jednat s památkáři o variantě umístění případné lávky ve vazbě na stávající most.
- V případě, že v budoucnu bude upraven územní plán, obec Němčice mohla by stezka vést mimo obec na hranici zástavby. V současné době nedostupné pozemky.
- DSP už je předložena na stavební úřad.
- více viz prezentace

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku, úsek Němčice - Kunětická hora – T. Jeřábek

- Celkové náklady projektu 3 150 000 Kč; CZV 3 150 000 Kč; podpora EU (85 %) 2 677 500 Kč.
- Délka plánované trasy je 411 m.
- Napojení a stávající komunikaci obce, ústí na komunikaci pod hradem Kunětická hora.
- Vybudováním dojde k odklonění primárně cyklistů ze silnice III. třídy.
- V trase chybí vyřešit pozemek o velikosti 5 m², který spadá pod NPÚ → předpoklad vyřešení během cca 2 měsíců směnou NPÚ s obcí Ráby a poskytnutí pro účely svazku obcí
- Předpoklad získání pravomocného SP v 9/2021.
- více viz prezentace

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku, úsek most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem – T. Jeřábek

- Celkové náklady projektu 11 000 000 Kč; CZV 11 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 9 350 000 Kč.
- Úsek navazuje na z ITI podpořený a již zrealizovaný úsek z Hradce Králové do Vysoké nad Labem.
- Úsek o délce 2,55 km.
- Vazba na již postavený úsek Vysoká nad Labem – Hradec Králové.
- V trase již vykoupěny všechny pozemky.
- Ve výzvě požadovaná PD nebyla doložena – v době dokončení územního řízení, které probíhalo samostatně, byla předána dokumentace z obecního stavebního úřadu na speciální, nyní probíhá sloučené řízení (zdržení procesu → během jednoho měsíce by měla být vyřešena vyjádření a během prázdnin bude požádáno o stavební povolení.
- více viz prezentace
 - o Ptáček: Jakými značkami bude stezka značena?
 - o Jeřábek: V souladu s podmínkami IROP, obdobně jako na úseku z Hradce do Vysoké, bude využito i doplňkové dopravní značení.

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 30/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklo doprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč - Němčice**“ je **v souladu** se Strategií ITI.





Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategii ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 30/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice - Kunětická hora**“ **je v souladu se Strategii ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategii ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 30/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IX projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

4) 91. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 91. výzvou.
- Do výzvy nositele byl podán jeden projektový záměr.
- Alokace výzvy: 11 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Rekonstrukce křižovatky U Fortny – K. Šimonek

- Celkové náklady projektu 32 000 000 Kč; CZV 12 941 176,47 Kč; podpora EU (85 %) 11 000 000 Kč.
- Projektový záměr, jak již bylo řečeno, navazuje na záměr řešící přestupní uzel.
- Hlavním cílem projektu je rekonstrukce stykové křižovatky na kruhový objezd za účelem zvýšení plynulosti provozu a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů → křižovatka patří mezi nejvytíženější ve městě, stávající řešení je nedostačující vzhledem k nárůstu dopravy a v souvislosti se zvyšujícím se nebezpečím pro chodce a cyklisty pohybujících se v lokalitě
- VŘ na zhotovitele: 7-10 2021
- Realizace stavby: 11/2021-5/2023
- Oproti prezentovanému záměru v září 2020 výrazně narostly celkové výdaje → na základě zpracovaného bezpečnostního auditu, informace jsme získali v průběhu vyhlášené výzvy nositele → jde zejména o náklady související s podkladovou vrstvou komunikací → výdaje by měly být způsobilé, proto bychom uvítali možnost případného navýšení prostředků
- více viz prezentace
 - o Kořínek: možné navýšení podpory bude řešeno s ŘO v návaznosti na ušetřené finanční prostředky alokované ve Strategii ITI 2014+ v rámci IROP SC 1.2

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 30/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 91 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii ITI.





Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Rekonstrukce křižovatky U Fortny**“ **je v souladu se Strategií ITI**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

- více viz prezentace

5) Závěr

- Kořínek: Na závěr ještě informace, že nositel společně s dopravními podniky řeší z již uzavřených výzev OPD možnost navýšení peněz do projektů cílených do infrastruktury drážní dopravy, které již mají vydaný právní akt či těsně před jeho vydáním. Ve specifickém cíli 1.4 ITI Hradecko-pardubické aglomerace je nedočerpaná alokace.
- Pelikán. Po vysoutěžení zhotovitele u projektů dopravních podniků díky navýšení ceny stavebních prací došlo k navýšení nákladů oproti rozpočtům uvedených v předložených v projektových žádostech. Navýšily se i CZV, jejichž potenciální nepokrytá dotace je ve výši cca 20 mil. Kč. Dle pravidel dotčené výzvy ŘO č. 59 nemůže být dle informací od zástupců ŘO OPD dotace navýšena, jsou-li do ní podány úspěšné žádosti více žadatelů kvůli možnému poškození právě případných dalších žadatelů. Do výzvy byly přihlášeny projekty DPMP a DPMHK a finance ze zbytkové alokace by mohly pokrýt zmíněné navýšení. Snažíme se přesvědčit ŘO, aby uvedenou podmínku přehodnotilo a alokaci na dokrytí způsobilých výdajů poskytlo.

Příští jednání: září 2021 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Tomáš Kořínek. Michaela Kudynová

