



Integrované územní investice
Hraděcko-pardubické
aglomerace

31. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MS TEAMS

10. 9. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Projednání projektového záměru pracovní skupinou
- Projektový záměr vrácený ŘV ITI k dopracování (90. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX)
- Informace z ŘO OPD



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
12. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
13. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





1. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 90.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 21 653 453,02 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena

Termín předložení dopracovaného projektového záměru: 7. 9. 2021, 10:00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. DEVADESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA IX

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 90. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEKTOVÝ ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO 90. VÝZVY VRÁCENÝ ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ

Název PZ: **Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **11 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **11 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **9 350 000,00 Kč**

Povinná příloha byla žadatelem doložena 1. 9. 2021.

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření ŘV ITI 22. 6. 2021	Odůvodnění
Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy Povinné přílohy projektového záměru dle 90. výzvy nositele: Projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení, případně ohlášení. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.	projektový záměr/povinná příloha stanovená dle výzvy	DOPRACOVÁNÍ	Žadatel nedoložil povinnou přílohu projektového záměru.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

USNESENÍ PS1 31/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX, na základě usnesení PS1 30/4, na základě usnesení ŘV ITI 54/5 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 22. 6. 2021 projednala předložený projektový záměr **„Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





4. INFORMACE Z ŘO OPD

Dne 30. 6. 2021 zaslán nositelem na ŘO OPD dopis k rukám nám. L. Hlubučkové se žádostí o navýšení peněz do projektů dopravních podniků cílených do infrastruktury drážní dopravy (OPD SC 1.4, průběžná výzva č. 59), které již mají vydaný právní akt či těsně před jeho vydáním. V souvislosti s navyšováním ceny stavebních prací a materiálů došlo v období od podání projektových žádostí po jejich vyhodnocení k navýšení rozpočtů, tzn. i CZV u tří projektů:

1. Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“: schodek cca 4,87 mil. Kč způsobilých výdajů (tj. 4,17 mil. Kč dotačních);
2. Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží: schodek cca 13,84 mil. Kč způsobilých výdajů (tj. 11,77 mil. Kč dotačních);
3. Modernizace měnírny Nový Hradec Králové: schodek cca 3,47 mil. Kč způsobilých výdajů (tj. 2,95 mil. Kč dotačních).

Zamítavá odpověď z ŘO OPD → hlavní důvody:

- Z PPŽP OPD vyplývá, že u průběžných výzev nelze žádat o navýšení částky podpory nad úroveň uvedenou v původní žádosti o podporu (viz kapitola 10.2.4.2, str. 152). Uvedené pravidlo vzniklo s cílem zajištění rovného přístupu různých žadatelů v průběžných výzvách, ve kterých sice formálně neprobíhá soutěž na úrovni věcného hodnocení, ale fakticky se soutěží z časového pohledu. Jedná o pravidlo platné, které nelze v daném okamžiku retrospektivně a účelově měnit. U žádné z výzev v rámci SC 1.4 nedošlo k tomu, že by byla částka podpory po schválení dodatečně navýšena.
- S ohledem na efektivní řízení programu došlo k tomu, že příslušné nerozdělené zůstatky alokací v jednotlivých ukončených výzvách v SC 1.4 jsou nyní fakticky zakalkulovány do plánovaného pokrytí přezávazku ve specifickém cíli 1.1 (podpora železniční infrastruktury).

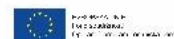


Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
**dopravní
projekty**
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci



Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**