

Zápis z 31. jednání PS1 ITI		Datum:	10. 9. 2021
		Čas:	9:05 – 9:20
Téma:	90. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	MS Teams
Účastníci:	Ditrt Tomáš, Harišová Petra, Javůrková Erika, Jelínková Kateřina, Kořínek Tomáš, Křupka Jiří, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Nevrková Marie, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Vít Karel Host: Čížek Vladimír, Luxová Hana		
Přílohy:	prezentace nositele, 90.výzva (dopracovaný projektový záměr a kontrolní list)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1) Projednání projektového záměru pracovní skupinou – T. Kořínek

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

2) 90. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX (Projektový záměr vrácený ŘV ITI k dopracování) – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 90. výzvou.
- Termín předložení dopracovaného projektového záměru: 28. 3. 2019, 12:00.
- K dopracování ŘV ITI vrácen jeden PZ:

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechů a Perníku, úsek most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem – T. Jerábek

- Celkové náklady projektu 11 000 000 Kč; CZV 11 000 000 Kč; podpora EU (85 %) 9 350 000 Kč.
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 22. 6. 2021 (nedoložena povinná příloha – projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení) → povinná příloha byla nositeli doložena dne 1. 9. 2021.

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 31/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX, na základě usnesení PS1 30/4, na základě usnesení ŘV ITI 54/5 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 22. 6. 2021 projednala předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechů a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechů a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

3) Informace z ŘO OPD – T. Kořínek

- Dne 30. 6. 2021 zaslán nositelem na ŘO OPD dopis k rukám nám. L. Hlubučkové se žádostí o navýšení peněz do projektů dopravních podniků cílených do infrastruktury drážní dopravy (OPD SC 1.4, průběžná výzva č. 59), které již mají vydaný právní akt či těsně před jeho vydáním. V souvislosti s navýšováním ceny stavebních prací a materiálů došlo v období od podání projektových žádostí po jejich vyhodnocení k navýšení rozpočtů u tří projektů. V souvislosti s vyšší potenciální podpory se jedná o navýšení v souhrnu cca o 19 mil. Kč.
- Zamítavá odpověď z ŘO OPD → hlavní důvody:
 - o Z PPŽP OPD vyplývá, že pro daný typ výzvy nelze žádat o navýšení částky podpory nad úroveň uvedenou v původní žádosti o podporu.



- S ohledem na efektivní řízení programu došlo k tomu, že příslušné nerozdělené zůstatky alokací v jednotlivých ukončených výzvách v SC 1.4 jsou nyní fakticky zakalkulovány do plánovaného pokrytí přezávazku ve specifickém cíli 1.1 (podpora železniční infrastruktury).

Zapsal: Tomáš Kořínek

