



Projektový záměr pro předložení do pracovní skupiny a ŘV Hradecko-pardubické
aglomerace s názvem

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem



Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem

Předmětem projektu je pořízení deseti trolejbusů se zásobníkem trakční energie umožňujícím v dostatečném rozsahu autonomní chod vozidla mimo dosah trakčního trolejového vedení. Tato vozidla (tzv. parciální trolejbusy) mohou být provozována z části jako trolejbusy (s přímým napájením z trakčního trolejového vedení trolejbusové dráhy) a z části jako autobusy s elektrickým pohonem nezávislým na liniové napájecí infrastruktuře (napájeným z vozidlového akumulátoru energie).



Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem



Příklad nahrazovaného trolejbusu

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem



Parciální trolejbus Škoda 32 Tr

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem



Parciální trolejbus Škoda 30 Tr pořízený v roce 2018

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem

Co je parciální vozidlo :

Trolejbus vybavený přídatnými bateriemi, které dobíjí při provozu pod trolejovým vedením. Jedná se o drážní vozidlo.

Technická specifikace :

Jedná se o klasický 12m trolejbus s klasickou trakční výzbrojí. K jeho pohonu slouží asynchronní motor o výkonu cca 160 kW. Jako zásobník energie slouží baterie 450V o kapacitě 54 kWh pro nezávislý garantovaný dojezd 12 km .

Provozní vlastnosti :

Pozoruhodná je velmi nízká spotřeba energie, v přepočtu 1,1 kWh/km. Z toho však trakční spotřeba činí 0,57 kWh/km (včetně 0,19 kWh/km rekuperace). Chlazení a topení spotřebuje necelé 0,2 kWh/km a pomocné pohony 0,32 kWh/km. Pouhé 0,02 kWh/km, tedy necelá dvě procenta veškeré spotřeby, se maří v brzdných odpornících.

Modernizace vozového parku trolejbusů vozidly s parciálním pohonem

Celkové způsobilé investiční náklady projektu 117 179 001 Kč

Předpokládaná realizace 2025

Dotační aktivita IROP

**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility
v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**

Opatření 6.1: Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

Integrované řešení

Udržitelná doprava v jádrových městech

Děkuji za pozornost!

