



Projekty OPD Dopravního podniku města Pardubic a.s. do roku 2027

Výstavba a modernizace infrastruktury pro drážní trolejbusovou dopravu

- 1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách
- 2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna
- 3) Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka
- 4) Modernizace servisního zázemí DPMP a.s. pro drážní dopravu



1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích - Pardubičkách

Stávající napájení trolejbusové trati v Pardubičkách neumožňuje navyšování rozsahu provozu trolejbusů. Neexistence trolejbusové trati do zastávky Zdravotnická škola limituje organizaci dopravní obslužnosti této lokality trolejbusovými linkami (nutno využít trolejbusy s akumulátorem energie – parciálních trolejbusů a zajištění autobusových linek) a zároveň váže parciální trolejbusy pro výkony, kde není schopnost jízdy těchto vozidel s napájením z akumulátoru plně využito (nezatrolejovaný úsek je totiž krátký).

Projekt zahrnuje vybudování nové trolejbusové trati ke Zdravotnické škole v Pardubičkách a posílení napájení stávající trolejbusové trati, na niž bude nová trať navazovat a bude přes ni napájena. Posílení napájení zahrnuje jednak modernizaci stávající měnírny MR 4 Drážka (rozšíření její kapacity a modernizaci technologie napaječů), a také vybudování nového napájecího kabelového vedení. V jedné z uvažovaných variant zahrnuje projekt též vybudování nového obratiště blíže hlavnímu cíli dojížděky.

1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách



- Snížení přenosových ztrát díky zkrácení napájecích tras a napájecích úseků trolejového vedení
- Zvýšení kapacity napájení trolejbusové trati v Pardubičkách umožňující zvýšení rozsahu provozu
- Zefektivnění organizace provozu trolejbusových linek
- Rozšíření provozu v elektrické trakci v městských částech Černá za Bory, Mnětice a Drozdice (prostřednictvím parciálních trolejbusů) náhradou za výkony autobusové dopravy
- Rozšíření provozu v elektrické trakci v úseku do zastávky Zdravotnická škola prostřednictvím nové trolejbusové trati

1) Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách

Celkové investiční náklady projektu 35.000.000,- Kč

Předpokládaná realizace 06/2026 – 03/2027

Dotační aktivita

Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst

2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

Obsluha jižní části sídliště Cihelna byla od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu OPD 2 „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem je zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu. Do severní části sídliště budou zajíždět parciální trolejbusy. Prodloužení trolejbusové trati o cca 0,5 km až na točnu Cihelna, točna, umožní posílení obsluhy severní části sídliště, a výhledové prodloužení trati až do připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.



2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna



- Zvýšení počtu spojů v elektrické trakci pro rozvíjející se severní část sídliště Cihelna
- Možnost převodu dalších dopravních výkonů v MHD Pardubice do elektrické trakce v důsledku uvolnění parciálního trolejbusu z výkonů, kde plně nevyužívá svoji schopnost autonomního provozu (délka úseku bez troleje je pouze cca 0,5 km)

2) Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídlišti Cihelna

Celkové investiční náklady projektu 15.000.000,- Kč

Předpokládaná realizace 02/2024 – 7/2025

Dotační aktivita

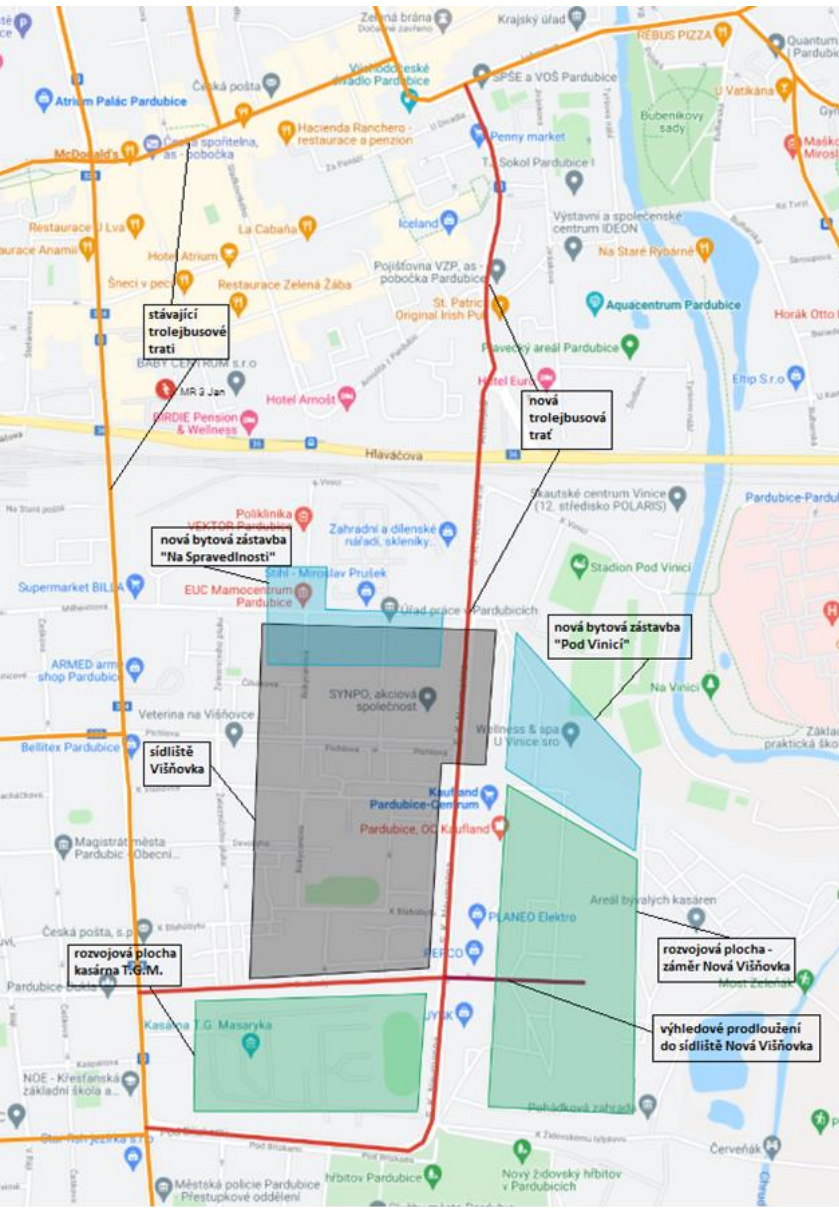
Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst

3) Elektrifikace MHD v Pardubicích - sídlišti Višňovka

Projekt zahrnuje výstavbu trolejbusových tratí v ulicích Karla IV., S.K. Neumanna, Svobody a Pod Břízkami s výhledovým prodloužením po prodloužené ulici Svobody do připravované nové obytné zástavby. Jedná se o hustě osídlené sídliště, kde probíhá a je plánována další výstavba, přičemž pro podstatnou část stávajícího sídliště (a celou aktuálně realizovanou a plánovanou zástavbu) je veřejná doprava dostupná pouze v podobě autobusových linek provozovaných po výše zmíněných ulicích. Výstavba trolejbusové trati umožní převedení MHD do elektrické trakce (kombinací provozu standardních a parciálních trolejbusů) a bezemisní posílení nabídky MHD adekvátně zvýšenému počtu obyvatel oblasti.



3) Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka



- Cílem je výstavba cca 2,9 km nové trolejbusové trati (s výhledovým prodloužením o dalších 0,3 km) za účelem dopravní obsluhy hustě obydleného sídliště v elektrické trakci.
- převod autobusové dopravy na bezemisní trolejbusovou dopravu v rozsahu cca 400 tis. vozidlových kilometrů ročně
- posílení nabídky MHD v rozvíjející se lokalitě bezemisním způsobem

3) Elektrifikace MHD v Pardubicích, sídlišti Višňovka

Celkové investiční náklady projektu 133.100.000,- Kč

Celkové způsobilé výdaje projektu 110.000.000,- Kč

Příspěvek Unie 93.500.000,- Kč

Předpokládaná realizace 03/2024 – 10/2025

Dotační aktivita

Výstavba nových trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst

4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.

Jedná se o projekt na zásadní modernizaci servisního zázemí pro údržbu a opravy drážních vozidel zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících. Servisní zázemí DPMP a.s. je v objektech, které jsou z 50. let a 80. let minulého století. Jde o rekonstrukci objektů, ale též o významnou modernizaci servisní techniky a technologií v objektech. Součástí projektu by mělo být i zastřešení odstavných ploch pro trolejbusy, a tím prodloužení jejich životnosti.

Stávající dílny údržby trolejbusů budou rozšířeny o 25 procent (ke stávajícím dvanácti pracovištím pro trolejbusy standardní délky na čtyřech souběžných montážních jámách budou přidány další montážní jámy se třemi pracovišti).



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.



4) Modernizace servisního zázemí pro drážní vozidla DPMP a.s.

Celkové investiční i způsobilé náklady projektu 151.000.000,- Kč

Příspěvek Unie 121 932 500,00 Kč

Předpokládaná realizace 01/2024 – 12/2026

Dotační aktivita

Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)



DĚKUJI ZA POZORNOST