



Zápis z 25. jednání ŘV ITI		Datum:	17. 10. 2018
		Čas:	10:00 - 11:30
Téma:	Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Magistrát města Hradec Králové
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Babková Eliška, Čada Miroslav, Doležal Jiří, Fink Zdeněk, Hoffman Filip, Charvát Martin, Janovský Miroslav, Kalivoda Pavel, Klepsa Jiří, Kořínek Tomáš, Kovářová Michaela, Kříž Jan, Kubina Jiří, Kudynová Michaela, Málek Jiří, Pelikán Tomáš, Rovenská Lucie, Řezníček Petr, Štaylor Tomáš, Štěpánová Hana, Vít Karel		
Přílohy:	Prezentace M. Janovského; kontrolní listy předložených projektových záměrů; ostatní přílohy byly zaslány před jednáním (podklady z PS1, PS3 – zápisy, projektové záměry, kontrolní listy)		

Přivítání, seznámení s programem – M. Janovský

Výstupy korespondenčního hlasování – 21. jednání – M. Janovský

- viz prezentace

Výstupy korespondenčního hlasování – 22. jednání – M. Janovský

- viz prezentace

Výstupy korespondenčního hlasování – 23. jednání – M. Janovský

- viz prezentace

Výstupy korespondenčního hlasování – 23. jednání – M. Janovský

- viz prezentace

Stažení projektových záměrů z výzev nositele (IROP 3.1) – M. Janovský

- staženy tři projekty:
 - o Revitalizace zámeckého areálu Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou
 - o SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové
 - o Oživení pevnosti Josefov
- podrobnosti viz prezentace

Projednání projektových záměrů předložených do výzev nositele – M. Janovský

UPOZORNĚNÍ

Jednací řád ŘV ITI

4.4 Každý člen Řídícího výboru ITI se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídícího výboru ITI přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.

Projednávání projektového záměru předloženého do výzvy nositele č. 34, který byl vrácen ŘV ITI jeho předkladateli k dopracování, z hlediska souladu se Strategií ITI

Výzva nositele č. 34 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III

Usnesení PS1 18/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 34 Nemotorová doprava – Cyklodoprava III, na základě usnesení PS1 17/4, na základě usnesení ŘV ITI 20/7 a na základě Výzvy k dopracování





projektového záměru ze dne 22. 6. 2018 projednala předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo soubhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení ŘV ITI 25/1:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 34 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava III) projednal předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů
- podrobnosti viz prezentace

Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 43, 44, 45, 46, 47 doporučených pracovními skupinami k projednání v ŘV ITI

Výzva nositele č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV

- Lávka u Aldisu – 45 050 000 Kč (dotace EU)
- Náhrdelník Chrudimky (úsek 66) – 6 187 313,57 Kč (dotace EU)
- Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami – 2 337 896,21 Kč (dotace EU)
 - o celkem: **53 575 209,78 Kč** (dotace EU)
 - o alokace výzvy: 60 000 000 Kč (dotace EU)
 - o celková alokace ve SITI v rámci podopatření 1.1.4.A: 228 650 000 Kč
 - o zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.4.A: 189 444 109,71 Kč

Usnesení PS1 18/2:

Pracovní skupina „*Atraktivní a environmentálně příznivá doprava*“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka u Aldisu“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Usnesení ŘV ITI 25/2:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 43 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV) projednal předložený projektový záměr „**Lávka u Aldisu**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Hradec Králové Z. Fink a K. Vít z důvodu střetu zájmů

Usnesení PS1 18/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „**Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo soubhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nabízející stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení. Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

Usnesení ŘV ITI 25/3:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 43 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV) projednal předložený projektový záměr „**Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 25/3 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 43.**

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

Usnesení PS1 18/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „**Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo soubhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nabízející stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení. Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Usnesení ŘV ITI 25/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 43 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV) projednal předložený projektový záměr „**Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 25/4 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 43.**

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

Výzva nositele ITI č. 44 – Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea III

- SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové
 - o Rovenská: projekt řeší revitalizaci a přístavbu budovy, areálu Gayerových kasáren, celkové náklady více než 300 mil. Kč; prostory budou sloužit jako depozitář, zázemí pro pracovníky, součástí bude také návštěvnické centrum
 - o **celkem: 200 000 000 Kč** (dotace EU)
 - o alokace výzvy: 200 000 000 Kč (dotace EU)
 - o celková alokace ve SITI v rámci opatření 2.3.1: 854 160 000 Kč
 - o zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 2.3.1.A: 593 800 337,53 Kč

Usnesení PS3 20/1:

Pracovní skupina „Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu“ (PS3) na základě výzvy nositele ITI č. 44 (Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea III) projednala předložený projektový záměr „**SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS3 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS3 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení ŘV ITI 25/5:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 44 (Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea III) projednal předložený projektový záměr „**SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnila zástupkyně Královéhradeckého kraje L. Rovenská z důvodu střetu zájmů





Výzva nositele ITI č. 45 – Paměťové instituce a kulturní památky – Památky V

- Oživení pevnosti Josefov – 89 250 000 Kč (dotace EU)
- Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2 – 95 000 000 Kč (dotace EU)
 - o celkem: 184 250 000 Kč (dotace EU)
 - o alokace výzvy: 185 000 000 Kč (dotace EU)
 - o celková alokace ve SITI v rámci opatření 2.3.1: 854 160 000 Kč
 - o zbývající alokace ve SITI v rámci podopatření 2.3.1.A: 593 800 337,53 Kč

Usnesení PS3 20/2:

Pracovní skupina „Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu“ (PS3) na základě výzvy nositele ITI č. 45 (Paměťové instituce a kulturní památky – Památky V) projednala předložený projektový záměr „**Oživení pevnosti Josefov**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse, PS3 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Oživení pevnosti Josefov“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS3 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení ŘV ITI 25/6:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 45 (Paměťové instituce a kulturní památky – Památky V) projednal předložený projektový záměr „**Oživení pevnosti Josefov**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce města Jaroměř J. Kubina z důvodu střetu zájmů

Usnesení PS3 20/3:

Pracovní skupina „Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu“ (PS3) na základě výzvy nositele ITI č. 45 (Paměťové instituce a kulturní památky – Památky V) projednala předložený projektový záměr „**Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse, PS3 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS3 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení ŘV ITI 25/7:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 45 (Paměťové instituce a kulturní památky – Památky V) projednal předložený projektový záměr „**Zámek Pardubice – využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů čp. 1 a čp. 2**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO





- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci Pardubického kraje H. Štěpánová a P. Kalivoda z důvodu střetu zájmů

Výzva nositele č. 46 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III

- Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích – 25 712 500 Kč (dotace EU)
 - o Pelikán: jedná se o jeden z modulů pro inteligentní řízení dopravy v Pardubicích, první byl kamerový systém; díky systému dojde k propojení všech křižovatek ve městech a bude tak možné řídit dopravní proudy ve městě (prevence proti zácpám), současně bude díky systému zajištěna preference MHD
 - o celkem: **25 712 500 Kč** (dotace EU)
 - o alokace výzvy: 85 000 000 Kč (dotace EU)
 - o celková alokace ve SITI v rámci podopatření 1.1.3.B: 314 500 000,00 Kč
 - o zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.3.B: 304 147 320,45 Kč

Usnesení PS1 18/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 46 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení ŘV ITI 25/8:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 46 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III projednal předložený projektový záměr „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

Výzva nositele ITI č. 47 – Infrastruktura a služby pro rozvoj podniků – Nemovitosti III

- do této výzvy nositele ITI nebyl podán žádný projektový záměr
- podrobnosti viz prezentace

Schválené projektové záměry ŘV ITI ze dne 17. 10. 2018 – M. Janovský

- celkem schváleno 5 PZ za 455 012 500 Kč dotačních
 - o IROP SC 1.2 schválen 1 PZ za 45 050 000 Kč dotačních
 - o IROP SC 3.1 schváleny 3 PZ za 384 250 000 Kč dotačních
 - o OPD SC 2.3 schválen 1 PZ za 25 712 500 Kč dotačních
- podrobnosti viz prezentace





Projektové záměry vrácené k dopracování na ŘV ITI ze dne 17. 10. 2018 – M. Janovský

- IROP SC 1.2 vráceny k dopracování 2 PZ za 8 525 209,78 Kč dotačních
- podrobnosti viz prezentace

Projektový záměr, ke kt. ŘV ITI vydal dne 12. 10. 2018 negativní stanovisko – M. Janovský

- viz prezentace

Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů – M. Janovský

- v období od 21. 6. 2018 bylo schváleno 18 změn projektů (především snižování CZV, úprava finančních plánů → zpomalení čerpání)

Usnesení ŘV ITI 25/9:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí žádosti o podstatné změny integrovaných projektů, které byly v období od 21. 6. 2018 do 16. 10. 2018 schváleny manažerem ITI.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- podrobnosti viz prezentace

Aktualizace harmonogramů výzev nositele pro rok 2018 – M. Janovský

Usnesení ŘV ITI 25/10:

*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí **Harmonogramy výzev pro rok 2018 IROP, OPPIK a OPŽP.***

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- viz prezentace

Harmonogramy výzev nositele pro rok 2019 – M. Janovský

Usnesení ŘV ITI 25/11:

*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí **Harmonogramy výzev pro rok 2019 IROP a OPD.***

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- viz prezentace

Informace z řídicích orgánů – MMR – M. Kudynová, T. Kořínek

- revize výzvy č. 48 „Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního dědictví - integrované projekty ITI“
 - o pro nové výzvy integrovaných nástrojů ITI, IPRÚ zaveden pouze limit výdajů z EFRR místo limitu celkových výdajů:
 - památky zapsané na Seznam světového dědictví UNESCO: 493 130 000 Kč
 - ostatní případy: 246 565 000 Kč
- Metodický dopis ŘO IROP č. 20 – doplnění postupu pro předkládání a posuzování změn v projektech
- dne 27. 8. 2018 řídicí ŘO IROP potvrdil navýšení stávající alokace (854,16 mil. Kč) ITI Hradecko-pardubické aglomeraci, ale jen o 62,5 mil. Kč
 - o s navýšením alokace souvisí i navýšení indikátorů:





- „Počet revitalizovaných památkových objektů“ o jeden objekt
- „Zvýšení očekávaného počtu návštěv podporovaných kulturních a přírodních památek“ o 4 000 návštěvníků
- podrobnosti viz prezentace

Informace z řídicích orgánů – MPO – F. Hoffman

- dne 21. 9. 2018 jednání s MPO o stavu ITI v rámci OPPIK – došlo k posunu postoje MPO k nástroji ITI, zároveň MPO požádalo aglomerace, aby podaly společný návrh k řešení některých klíčových otázek vztahujících se k nastartování čerpání OPPIK
- podrobnosti viz prezentace

Informace z řídicích orgánů – MŠMT – M. Janovský

- na začátku ledna 2019 bude seminář MŠMT a všech nositelů ITI – tématem bude představení pozitivního vlivu OPVVV na územní dimenzi
 - možné navýšení alokace pro ITI z tzv. 2. vlny
 - argumentace pro další programové období
- viz prezentace

Plnění Strategie ITI – M. Janovský

- přehled výzev nositele ITI pro roky 2016, 2017 a 2018
- úspěšnost výzev nositele ITI
- úspěšnost výzev ZS ITI a ŘO
 - o Pelikán: z jednoho projektu DPmP na traktu je již 40 % záloha na účtu ČNB, u druhého projektu se od března čeká na vyřešení problémů s ŽoP
- výzvy nositele ITI 2019+
- čerpání ITI Hradecko-pardubické aglomerace k 12. 10. 2018
- projektové záměry s vyjádřením ŘV ITI dle OP
- projektové záměry s vyjádřením ŘV ITI dle žadatelů
- aktivní projektové záměry s vyjádřením ŘV ITI
- vyhlášeno a ukončeno 47 výzev nositele ITI v celkové sumě 3 469 562 109 Kč
- Vyjádření ŘV ITI získalo 103 projektů v částce 2 594 650 250 Kč (2 projektové záměry v částce 42 775 060 Kč získaly negativní Vyjádření ŘV ITI bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
- harmonogram výzev nositele ITI do konce roku 2018 je vytvořen s alokací 250 800 000 Kč
- vyhlášeno 26 výzev ZS ITI v celkové sumě 2 117 492 180 Kč (ukončeno 14 výzev ZS ITI, 12 výzev probíhá)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 76 projektů v celkové částce 1 599 204 325 Kč
- 65 projektů splnilo při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti v částce 1 464 282 473 Kč
- 51 projektů v částce 1 028 050 531 Kč má vydaný právní akt
- 5 projektů již fyzicky ukončeno v částce 129 982 248 Kč
- 4 projekty nesplnily podmínky hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 117 762 677 Kč
- 4 projekty byly staženy žadateli ve fázi hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 68 788 663 Kč
- harmonogram výzev pro rok 2019 vytvořen s alokací ve výši 934 396 833 Kč (bez OPPIK)
- dotaz Doležal: dotaz, jak velké dotace šly na spolupráci VO a podnikatelů? – Janovský: v největším projektu s dotací 60 mil. Kč spolupráce mezi Univerzitou Pardubice a soukromými firmami (např.





RETIA, ERA); i v dalších projektech zapojeny soukromé subjekty, současně možnost čerpání dotací z OPPIK

- IROP – plnění finančních milníků K 31. 10. 2018
 - o dle aktuálních informací od IROP a CRR se na základě předložených ŽoP podaří splnit limit pro n+3 → v tom případě nebudou aglomerace ITI „penalizovány“ za nedodržení svých milníků k 31. 10. 2018 → nově budou muset respektovat kumulativní plnění 41,7 % do konce roku 2019 → 11/2018 úprava Akceptačních dopisů
- IROP – plnění milníkových indikátorů k 31. 12. 2018
- podrobnosti viz prezentace

Příprava dalšího programového období – M. Janovský

- Návrh VFR (rozpočet) ČR dostane o 24 % méně prostředků než v tomto období (záchranná síť)
- Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady pro fondy EU („Obecné nařízení“)
 - o zpočátku program sestaven pouze na prvních pět let, prostředky na poslední dva roky budou přiděleny na základě důkladného a hloubkového přezkumu v polovině období
 - o pravidlo „n+2“
 - o nižší míra spolufinancování EU - spolufinancování pro naši oblast nebude vyšší než 70 %
 - Kalivoda: tato čísla jsou definitivní? – Janovský: ne, jsou předmětem vyjednávání
 - o minimálně 25 % výdajů EU na podporu cílů v oblasti klimatu.
 - o definovány tři typy územních nástrojů ITI, CLLD a třetí „národní“
- cíle politiky:
 - 1) inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace
 - 2) zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik
 - 3) propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT
 - 4) sociálnější Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv
 - 5) Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ
- Kalivoda: uvažuje se o jiném vymezení aglomerace? – Janovský: teoreticky se toto stát může; v tomto období neexistovala jednotná metodika pro vymezení aglomerací, aktuálně probíhá příprava této metodiky (v gesci MMR)
- Pelikán: včera byla po ročních problémech zrušena soutěž na odbavovací systém v Pardubicích
- **Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti**
 - o návrh podepsali primátoři všech statutárních měst (s výjimkou Kladna) a dne 7. 9. 2018 ho podpořil i mimořádný sněm SMO ČR
 - o 15. 10. 2018 s ním byla detailně seznámena ministryně pro místní rozvoj Klára Dostálová → vyjádřila podporu a shodu ve všech bodech
 - o vyjednáváním za statutární města jsou pověřeni: primátor Brna Petr Vokřál, primátor Karlových Varů Petr Kulháněk a zastupitelka Štěpánka Fraňková; společně s nimi vede jednání primátor Pardubic Martin Charvát
- pokud se podaří prosadit nástroj ITI na úrovni měst a jejich zázemí, bude nutné reflektovat následující body:
 - o příležitostí je včasnost znalosti témat





- příležitostí i rizikem je možnost obsazení konkrétních projektů ve Strategii – v letech 2019-2020, kdy bude probíhat zpracování strategií, bude nutné vydefinovat klíčové projekty aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027
 - rizikem je také:
 - tlak na čerpání v první polovině období
 - zkrácení nového období o rok (n+2)
 - překryv současného období (do konce roku 2023) a začátek nového (začátek 2021)
- vzhledem ke zkušenostem s přípravou a realizací projektů, kdy příprava a realizace investičních projektů obvykle trvá 4 a více let, je nutné zahájit přípravu projektů již v roce 2019
- podrobnosti viz prezentace

Operační programy – M. Janovský

- minulý týden zveřejněn návrh architektury budoucích operačních programů, a to ve dvou variantách:
 - **Varianta 1** (preferovaná ŘO) – přibližně kopíruje současný stav – 5 sektorových OP, 1 regionální OP, 1 OP na technickou pomoc
 - **Varianta 2** – 3 sektorové OP, 1 regionální OP, 1 OP na technickou pomoc
- ITI požadují, aby ITI mohly intervenovat nejenom do regionálního OP

Kohezní témata pro řešení v rámci integrovaných urbánních nástrojů – M. Janovský

- zapojena všechna ITI a IPRÚ – všechna statutární města ČR (srpen 2018)
- pouze témata s urbánní/územní dimenzí
- pouze témata v rámci kódů intervencí z koheze (návrhy nařízení)
- nejvíce témat v cílech politiky č. 2 a 3
- podrobné informace za jednotlivá města:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ScDXnihXnETulxrGj55hXa8zXhKvLfKIIwWWn-TTPSs/edit#gid=0>

Ministerstvo dopravy – základní teze pro rok 2021+ - T. Kořínek

- dopravní obslužnost v městských oblastech představuje i pro období po roce 2020 jeden z nejvýznamnějších problémů nejen pro města, ale i pro ČR jako celek
- nejvýznamnější body: snížení disponibilní alokace, tematická koncentrace, přezkum v polovině období (délka programového období 5+2), pravidlo n+2
- potřeba koncentrovat se na nejvýznamnější problémy, u kterých je oprávněné očekávat, že se je díky podpoře z evropských zdrojů podaří vyřešit:
 - **Infrastruktura městské drážní dopravy** – podpora by měla být prioritně směřována na metro a tramvaje (investičně nejnáročnější), pouze doplňkově na trolejbusy
 - **Modernizace vozového parku** – MD v jím řízeném OP neplánuje podporovat, podpora by měla být velmi omezená a pouze ve vazbě na jiné investiční projekty
 - **Opatření pro zvyšování bezpečnosti** – nutnost jasného prokázání přínosu podporovaných projektů k zlepšování udržitelné městské mobility
 - **Telematika** – podpora inteligentních řešení s jasným přínosem k zvyšování udržitelné městské mobility
- podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem
- navrhovaná struktura OPD3:
 - Priorita 1 (CF): TEN-T infrastruktura (1.1 železnice TEN-T, 1.2 silnice TEN-T)



- Priorita 2 (CF): Chytrá a zelená mobilita (2.1 elektromobilita a alternativní paliva, 2.2 městská mobilita, 2.3 chytré dopravní systémy, 2.4 železnice jako součást městských uzlů a páteřních spojení)
- Priorita 3 (ERDF): Zlepšení napojení na TEN-T (3.1 silnice mimo TEN-T)

→ ŘO: Ministerstvo dopravy

- do budoucnosti ŘO OPD navrhuje zavést pro městské aglomerace pouze jeden integrovaný nástroj – ITI (tzn. zrušit IPRÚ, z věcného hlediska řeší v podstatě totéž jako ITI)
- zvýšenou pozornost bude třeba věnovat propojení integrovaných strategií se Strategickými plány udržitelné městské mobility (SUMP) → v návrhu nařízení se koncept SUMP/SUMF nevyskytuje, ale s velmi vysokou pravděpodobností bude ze strany EK vynucen plnohodnotný SUMP
- podrobnosti viz prezentace

Plnění úkolů z předchozího jednání ŘV ITI – M. Janovský

Usnesení ŘV ITI 20/19

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI:

a) *vyzvat potenciální žadatele a jejich zřizovatele, kteří mohou předložit projekty do výzev programu podpory Služby infrastruktury, aby předložili informace o svých konkrétních projektovéch záměrech, včetně harmonogramů a financování, a to nejpozději do 30. 9. 2018 – splněno*

b) *na základě informací od potenciálních žadatelů, především v programu podpory Služby infrastruktury, připravit a projednat s MPO návrhy na přelokování volných prostředků do programů podpory, kde aglomerace monitoruje zájem žadatelů – MPO byla předložena žádost o realokaci finančních prostředků mezi jednotlivými programy podpory a v současné době probíhá vyjednávání o schválení této žádosti*

c) *vyzvat zodpovědné zástupce MPO na Národní stálé konferenci, aby se oficiálně vyjádřili k problémům implementace nástroje ITI v OPPIK – zástupci MPO byli nejen na NSK vyzváni, aby řešili problémy implementace nástroje ITI v OPPIK; na základě toho proběhlo několik jednání na MPO a z jednání dne 21. 9. 2018 vzešly základní body, na kterých je potřeba spolupracovat mezi aglomeracemi a MPO pro nastartování plnění Strategii ITI*

Usnesení ŘV ITI 20/20

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby znovu vyzval všechny žadatele, kteří předložili své projektové záměry do výzev IROP a mohou přispět k plnění finančních milníků pro rok 2018, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2018 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.

Žadatelé byli na základě dohody s ŘO IROP vyzváni k předložení ŽoP do 30. 9. 2018 v částce vyšší než 7 mil. Kč (dotace EU), aby bylo zaručeno, že dojde k jejímu započítání do finančního milníku. Dle informací IROP se tento milník podaří splnit a úsilí naší aglomerace při napomáhání jeho naplnění bylo řídicím orgánem velmi pozitivně hodnoceno.

Příští jednání: leden 2019, bude upřesněno

Zapsali: Michaela Kudynová, Miroslav Janovský

Schválil: Martin Charvát

