



Zápis z 10. jednání ŘV ITI		Datum:	18. 1. 2017
		Čas:	9:00 - 10:30
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Babková Eliška, Berdychová Martina, Čada Miroslav, Doležal Jiří, Fink Zdeněk, Hoffman Filip, Charvát Martin, Janovský Miroslav, Kalivoda Pavel, Kovářová Michaela, Kubina Jiří, Kudrnáčová Ivana, Kudynová Michaela, Kulháněk Jiří, Kulich Miloslav, Kuthanová Jana, Pelikán Tomáš, Řehounek Jan, Řezníček Petr, Sedláček Martin, Vedlich Jindřich, Vít Karel		
Přílohy:	Prezentace M. Janovského; ostatní přílohy byly členům ŘV ITI zaslány před jednáním		
Přivítání, seznámení s programem – M. Janovský			
Změna složení ŘV ITI – M. Janovský			
- novými zástupci za Královéhradecký kraj jsou Mgr. Martina Berdychová (řádný člen), Mgr. Václav Řehoř (náhradník) - více viz příložená prezentace			
Dopis náměstka ministryně pro místní rozvoj Zdeňka Semoráda			
- Řehounek: náměstek Semoráda upozorňuje na dodržování transparentních postupů pro schvalování projektových záměrů; Janovský: dopis šel také na města IPRÚ, uvedené se ale netýká naší aglomerace - Kuthanová: dotaz, v jakém duchu bude na dopis odpovězeno? – Řehounek: ve smyslu, že naše aglomerace bude veškeré postupy dodržovat a nejsme si vědomi, že bychom postupovali proti nim; Janovský: připomenutí, že posledního jednání ŘV ITI se účastnil také ředitel IROPu Ing. Rostislav Mazal, kt. neshledal problémy při postupech ŘV ITI			
Usnesení ŘV ITI 10/1			
<i>Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí dopis náměstka ministryně pro místní rozvoj Zdeňka Semoráda, ze dne 16. 12. 2016 a pověřuje Jana Řehounka, náměstka primátora města Pardubic, k odpovědi na tento dopis.</i>			
PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0			
SCHVÁLENO			
- více viz příložená prezentace			
Průběžná zpráva o plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace za období 26. 8. 2016 - 31. 12. 2016			
- do konce r. 2018 bychom chtěli vypsát výzvy za 1,8 mld. Kč, do konce období by tedy mělo zbývat vypsát výzvy za necelou polovinu rezervované alokace (1,6 mld. Kč) - více viz příložená prezentace			
Aktuální informace ITI Hradecko-pardubické aglomerace – M. Janovský			
- problémem stále neuzavřené veřejnoprávní smlouvy s OPVVV, OPPIK - byla schválena úprava kritérií IROP, schválená hodnotící kritéria OPVVV, na konci ledna by měla být schválena kritéria pro OPPIK - informace o výzvěch IROP – upozornění na budoucí revizi specifických pravidel pro SC 2.4 (vzdělávání), ve kt. nebyly zapracovány naše připomínky z důvodu pochybení na straně MMR - o problémem také dlouhé schvalovací lhůty výzev nositele a ZS ITI ze strany MMR, což může mít negativní vliv na plnění Strategie ITI (z toho důvodu by mohlo dojít k posunu vyhlášení výzev nositele, kt. plánujeme na 1. 2. 2017) - OPD – problém s termínem výzvy pro inteligentní řízení dopravy (ITS), z toho důvodu musí dojít			





k posunu také u nás; aktuální výzva končí na začátku února, další bude vyhlášena v červenci (výzva nositele aktuálně plánována na 9/2017)

- OPVVV – aktivita Dlouhodobá mezisektorová spolupráce (DMS) by měla být vyhlášena v 5/2017, Předaplikační výzkum (PAV) v 2/2017; stále nedokončená jednání o podmínkách implementace nástroje ITI, kt. budou mít vliv na harmonogram a finanční plán Strategie ITI
- OPPIK – kritéria by měla být schválena na MV OPPIK na konci 1/2017, výzvy plánovány na 5/2017 (schválení VPS v orgánech města v 2-3/2017), s MPO odsouhlasen model výběru projektů
 - o problémem ale zásadní nesoulad aglomerací a MPO z hlediska minimální výše bodové hranice pro úspěšný projekt; naše aglomerace v součinnosti s ostatními ITI stále usiluje o dohodu s MPO, kt. by vyhovovala oběma stranám
 - o dotaz, zda ŘV ITI souhlasí s tím, aby došlo k většímu politickému tlaku na MPO v této otázce
 - o zpoždění těchto jednání bude mít zásadní vliv na plnění Strategie ITI (finančního plánu, harmonogramu)

USNESENÍ ŘV ITI 10/2

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyjadřuje nesouhlas s navrhovaným způsobem nastavení minimální bodové hranice pro jednotlivé programy podpory do výzev pro ITI ze strany Ministerstva průmyslu a obchodu, jako řídicího orgánu OPPIK, a pověřuje Jana Řebounka, náměstka primátora města Pardubic, k jednání se zástupci ŘO OPPIK o úpravě způsobu nastavení minimální bodové hranice

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- OPŽP – aktuálně bezproblémová jednání, výzvy pro ITI vyhlášeny dne 16. 1. 2017, výzvy nositele plánujeme v 5/2017
- Výše uvedené informace jsou součástí tzv. Průběžné zprávy o plnění Strategie ITI, kt. byla zaslána členům ŘV ITI elektronicky
- Kalivoda: dotaz na chyby ve Specifických pravidlech IROP pro vzdělávání (SC 2.4), lze je najít v zápisu z PS3? – Kudynová: tyto chyby najít nelze, zásadním problémem naší aglomerace fakt, že aktivita na podporu vnitřní konektivity uvedena pouze jako doplňková, nikoliv jako hlavní (ačkoliv v naší aglomeraci toto na základě kritérií ZS ITI možné je); Kalivoda: bude tedy revize textu Specifických pravidel? – Janovský: ano, bude – Kalivoda: musíme tedy počkat na revizi, aby výzva nositele nebyla v rozporu s jejich textem? – Janovský: vzhledem k tomu, že MMR schvaluje výzvy nositele, budou oba texty v souladu

USNESENÍ ŘV ITI 10/3

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje Průběžnou zprávu o plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace za rok 2016.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- více viz příložená prezentace

Monitoring projektových záměrů – M. Janovský

- proběhlo třetí kolo za období 1. 7. - 30. 9. 2016
- IROP – SC 1.2:
 - o Janovský: upozornění, že v rámci ITI nebude předložen projekt pardubického Přednádraží, kt. je realizován ze švýcarských fondů, město připravuje náhradní projekty; Čada: město Pardubice se intenzivně věnuje přípravě terminálu B, terminálu Jih a lávce, kt. propojuje oba terminály přes hlavní železniční stanici, aktuálně jsou projekty ve fázi před začátkem projektování, odhad přípravy PD během roku 2017, její finalizace v r. 2018
 - o Janovský: upozornění na možný problém s plněním závazného milníku pro terminály (3) do





konce r. 2018, dle monitorovacích zpráv by aglomerace měla stihnout realizaci dvou terminálů; předpoklad jednání s MMR o snížení tohoto milníku, v opačném případě by mohlo hrozit odnětí části alokace

- Řezníček: terminál, kt. město Chrudim připravuje, by měl být za vyšší částku, je možné, že by v případě volné alokace město mohlo usilovat o větší objem financí? – Janovský: ano
- IROP – SC 2.4: milník by měl být splněn
- IROP – SC 3.1: milník neexistuje; usilujeme o navýšení alokace, protože v území je dostatek projektových záměrů a poptávka je vyšší než rezervovaná alokace; jednání s MMR o navýšení alokace pro aglomeraci až 150 mil. Kč (jednání o navýšení proběhnou během roku 2017)
- OPD – SC 1.4: identifikován nedostatek PZ v oblasti budování nových trakcí; upozornění, že oba dopravní podniky připravují také projekty na měnirny (ty umožněny jako samostatné projekty změnou postojů OPD)
 - Kulich: DPmHK připravuje dva projekty měniren (rekonstrukce stávající, výstavba nové)
 - Pelikán: DPmP má v záloze výstavbu nové měnirny v centru města, druhá by mohla být ve vazbě na nadjezd u Parama (další vývoj bude ve vazbě na projekt ŘSD)
- OPŽP – SC 1.1: identifikován nedostatek PZ, jediným oprávněným žadatelem v území VaK Pardubice

USNESENÍ ŘV ITI 10/4

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí informace z monitoringu projektových záměrů ITI č. 3 a dále:

- 1) *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského ke zpracování informací o přípravě projektových záměrů v aktivitě Terminály a návrhu řešení dané situace.*

T: Příští jednání ŘV ITI

- 2) *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského k zahájení jednání se zástupci ŘO OPD o:*

- Navýšení indikátoru č. 74501 Počet nových či modernizovaných zařízení obslužené a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy ;

- Snížení indikátoru č. 74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.

T: Příští jednání ŘV ITI

- 3) *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského a Jana Řebounka, náměstka primátora města Pardubic, ke zpracování informací o přípravě projektových záměrů společnosti VaK Pardubice na výstavbu kanalizací a návrhu řešení dané situace.*

T: Příští jednání ŘV ITI

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- více viz příložená prezentace

Navržený harmonogram výzev ITI 2017 - IROP

- Doležal: požadavek, aby výzvy reflektovaly požadavky trhu práce, tj. nedostatek technicky vzdělaných absolventů – Janovský: toto je cílem Strategie ITI a současně jediný typ aktivit ve vzdělávání, kt. je umožněn operačním programem IROP
- více viz příložená prezentace

Navržený harmonogram výzev ITI 2017 – OPD

- více viz příložená prezentace

Navržený harmonogram výzev ITI 2017 – OPŽP

- více viz příložená prezentace





Navržený harmonogram výzev ITI 2017 – OPVVV

- více viz příložená prezentace

USNESENÍ ŘV ITI 10/5

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí **Harmonogramy výzev pro rok 2017 pro IROP, OPD, OPVVV a OPŽP.**

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Nová aplikace pro monitoring projektových záměrů – M. Janovský

- mělo by dojít k podstatnému zjednodušení monitoringu
- předpoklad spuštění 1. 2. 2017, žadatelé budou vyzváni územními koordinátory
- více viz příložená prezentace

Projednávání projektového záměru doporučeného PS3 z hlediska souladu se Strategií ITI – M. Janovský

- upozornění na střet zájmů a nemožnost účastnit se hlasování v takovém bodě
- základní informace o výzvě nositele č. 4
- do dané výzvy se přihlásil jeden projektový záměr předložený Pardubickým krajem: **Depozitář pro Východočeské muzeum v Pardubicích** (podrobnosti viz zaslané podklady)
 - o Kalivoda: hlavním cílem projektu je, aby exponáty nebyly skladovány na pardubickém zámku a byly v odpovídajících prostorách, kt. umožní další práci s nimi; upozornění na přípravu navazujícího projektu zpřístupnění dalších prostor pardubického zámku

USNESENÍ ŘV ITI 10/6

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 4 (*Paměťové instituce a kulturní památky - muzea*) projednal předložený projektový záměr „**Depozitář pro Východočeské muzeum v Pardubicích**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI.**“

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Pardubického kraje P. Kalivoda z důvodu střetu zájmů
- více viz příložená prezentace

Projednávání projektových záměrů doporučených PS1 z hlediska souladu se Strategií ITI – M. Janovský

- základní informace o výzvě nositele č. 5
- přihlášené 3 projektové záměry (podrobnosti viz zaslané podklady):
 - o **Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici**
 - Pelikán: součástí projektu je také modernizace měnírny v Polabinách, jedná se o nejdelší traťový úsek za posledních 10 let; nezpůsobilé výdaje: došlo k vypuštění nákladů na úpravu křižovatky ulic Poděbradská a Jana Potůčka, kt. se bude měnit v rámci budování SV obchvatu města
 - o **Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček**
 - Pelikán: frekventované místo s ohledem na zaměstnanost v oblasti (Foxconn), snaha nahradit stávající autobusovou dopravu elektrickou trakcí; Janovský: v oblasti se současně připravuje revitalizace NKP Zámeček
 - Hoffman: upozornění, že stavební povolení na tuto trakci ke dni konání PS nenabýlo právní moci, PS odsouhlasila všechny body kontrolního listu kromě tohoto (viz





usnesení PS1), stavební povolení s právní mocí již doloženo; Pelikán: k nabytí právní moci došlo dne 5. 1. 2017, doručování ale probíhá následující pracovní den, tj. 6. 1. 2017

- **Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy**
 - Pelikán: projekt se již realizuje, zahájen na začátku 11/2016, celá investice má vazbu na rekonstrukci Multimodálního uzlu veřejné dopravy

USNESENÍ ŘV ITI 10/7

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 5 (Ekologická doprava – Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Dopravního podniku města Pardubic T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

USNESENÍ ŘV ITI 10/8

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 5 (Ekologická doprava – Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Dopravního podniku města Pardubic T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

USNESENÍ ŘV ITI 10/9

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 5 (Ekologická doprava – Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Dopravního podniku města Pardubic T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

Seminář ITI SC 2.4 IROP infrastruktura pro vzdělávání – M. Kudynová

- prezentace ze semináře dostupná na webu ITI
- více viz příložená prezentace





Diskuze

- Kalivoda: poděkování za zaslání materiálů před jednáním, požadavek doručení také prezentace předem, popř. jiný formát tisku z důvodu viditelnosti – Janovský: materiál dokončován těsně před jednáním, mohl by být zaslán ráno, popř. bude pro lepší viditelnost zvolen jiný formát tisku
- Charvát, Fink: poděkování za práci Oddělení implementace Strategie ITI

Příští jednání: 15. 3. 2017

Zapsala: Michaela Kudynová
Schválil: Martin Charvát

