

Zápis ze 28. jednání ŘV ITI		Datum:	23. 1. 2019
		Čas:	10:30 - 12:15
Téma:	Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Babková Eliška, Berdychová Martina, Bláha Jiří, Červenka Richard, Gutwirthová Vladimíra, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Janovský Miroslav, Kořínek Tomáš, Kovářová Michaela, Kříž Jan, Kubina Jiří, Kudrnáčová Ivana, Kudynová Michaela, Kuthanová Jana, Málek Jiří, Malinová Eva, Nunvář Aleš, Pelikán Tomáš, Pilný František, Projsová Ivana, Rovenská Lucie, Semorád Zdeněk, Štayr Tomáš, Štěpánová Hana, Vít Karel, Vorel Petr		
Přílohy:	Prezentace M. Janovského; kontrolní listy předložených projektových záměrů; ostatní přílohy byly zaslány před jednáním (podklady z PS1, PS2 – zápisy, projektové záměry, kontrolní listy; Zpráva o plnění Strategie ITI; Změna Strategie ITI)		
1 Přivítání, seznámení s programem – M. Janovský			
2 Změny nominací v ŘV ITI – M. Janovský			
statutární město Pardubice			
- nový náhradník: PaedDr. Jan Mazuch			
statutární město Hradec Králové			
- nový řádný člen: prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc.			
- nový náhradník: Ing. Bc. Jiří Bláha			
město Chrudim			
- nový řádný člen: Ing. František Pilný, MBA			
- nový náhradník: Ing. Aleš Nunvář			
Pardubický kraj - vedoucí odboru rozvoje, fondů EU, cestovního ruchu a sportu			
- nový řádný člen: Mgr. Richard Červenka			
Oblast životního prostředí: ukončení členství zástupců za oblast životního prostředí (MŽP – Ing. Hejduk, Ing. Trojanová)			
- nový řádný člen: Vladimíra Gutwirthová – SFŽP, Pardubice			
- viz prezentace			
3 Korespondenční hlasování ŘV ITI (26. a 27. jednání) – M. Janovský			
- viz prezentace			





4 Žádost o podstatnou změnu integrovaných projektů – M. Janovský

změny schválené manažerem ITI:

1. Zřízení odborných učeben pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II v Hradci Králové

posun termínu 1. žádosti o platbu z 28. 12. 2018 na 28. 6. 2019

2. Přístavba východního křídla školy pro odborné učebny DELTA

snížení výše 1. žádosti o platbu z 4 793 291,56 Kč na 399 000 Kč

3. Rekonstrukce odborných učeben na základní škole Npor. Eliáše

snížení výše celkových způsobilých výdajů z 16 904 430,43 Kč na 16 018 554,69 Kč

USNESENÍ ŘV ITI 28/1:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí žádosti o podstatné změny integrovaných projektů, které byly v období od 17. 10. 2018 do 23. 1. 2019 schváleny manažerem ITI.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

změny, které vyžadují schválení ze strany ŘV ITI:

1. Zřízení odborných učeben pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II v Hradci Králové

Navrhované změny:

- předpokládaný termín ukončení realizace projektu z 31. 12. 2019 na 31. 12. 2020

Navrhovaná změna má vliv na plnění Strategie ITI, neboť závěrečná žádost o platbu se posune do roku 2020, nicméně žadatel bude čerpat podstatnou část alokace (11.5 mil. Kč) na projekt již v roce 2019.

USNESENÍ ŘV ITI 28/2:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje změnu ukončení a finančního plánu projektu Biskupství Královéhradeckého s názvem „Zřízení odborných učeben pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II v Hradci Králové“, která byla předložena nositeli ITI dne 14. 1. 2019.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO





2. Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – trasa přes slepé rameno

Navrhované změny:

- předpokládaný termín ukončení realizace projektu z 12/2018 na 05/2019

Navrhovaná změna nemá vliv na plnění Strategie ITI, neboť závěrečná žádost o platbu stále čerpáním spadá do roku 2019.

Usnesení ŘV ITI 28/3:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje změnu finančního plánu projektu Hradubické labské s názvem „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – trasa přes slepé rameno“, která byla předložena nositeli ITI dne 16. 1. 2019.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO

- podrobnosti viz prezentace

5 Projednávání projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 43, které byly vráceny ŘV ITI jejich předkladatelům k dopracování, z hlediska souladu se Strategií ITI – M. Janovský

- parametry výzvy viz prezentace

Upozornění – Jednací řád ŘV ITI

4.4 Každý člen Řídicího výboru ITI se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídicího výboru ITI přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.

Doporučení právního oddělení MmP (Jiří Turek): Doporučuji zdržet se hlasování v případě, že se jedná o zastupitele města, byť je členem ŘV ITI jako zástupce akciové společnosti města.

1. Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

Usnesení PS1 19/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/4, na základě usnesení ŘV ITI 25/3 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 28/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 43 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV) projednal předložený projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0:

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

2. Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami

Usnesení PS1 19/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/5, na základě usnesení ŘV ITI 25/4 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/5:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 43 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV) projednal předložený projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů





6 Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 48 a 49 doporučených pracovními skupinami k projednání v ŘV ITI – M. Janovský

Výzva nositele č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V

- parametry výzvy viz prezentace

Předložené projekty:

- Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58 – 34 000 000 Kč (dotace EU)
- Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov – Piletice – 10 200 000 Kč (dotace EU)
- Stezka pro pěší a cyklisty Piletice – Rusek – 10 200 000 Kč (dotace EU)
- Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ – 5 100 000 Kč (dotace EU)
 - celkem: 59 500 000 Kč (dotace EU)
 - alokace výzvy: 60 000 000 Kč (dotace EU)
 - celková alokace ve SITÍ v rámci opatření 1.1.4.A: 229 095 000 Kč
 - zbývající alokace v SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: 136 260 571,13 Kč

1. Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58

Usnesení PS1 19/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Vzhledem k nesouladu finančního plánu a data ukončení realizace projektu PS vyzývá dále předkladatele PZ k úpravě buď finančního plánu, nebo data ukončení realizace projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/6:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.





ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1.

ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 28/6 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 48.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

2. Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov – Piletice

Usnesení PS1 19/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/7:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vydání ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0 nebo 2

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít z důvodu střetu zájmů





3. Stezka pro pěší a cyklisty Piletice – Rusek

Usnesení PS1 19/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/8:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 28/8 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 48.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít z důvodu střetu zájmů

4. Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“

Usnesení PS1 19/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými





stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/9:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 28/9 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 48.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít z důvodu střetu zájmů

Výzva nositele č. 49 – Ochrana vod

- parametry výzvy viz prezentace

Předložené projekty:

1. Pardubice, Opočíněk – kanalizace

- celkem: **10 800 000 Kč** (dotace EU)
- alokace výzvy: 10 800 000 Kč (dotace EU)
- celková alokace ve SITI v rámci opatření 1.2.1: 10 800 000 Kč
- zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.2.1.A: 10 800 000 Kč

Pardubice, Opočíněk – kanalizace

Usnesení PS2 9/1:

Pracovní skupina „Životní prostředí“ (PS2) na základě výzvy nositele ITI č. 49 (Ochrana vod) projednala předložený projektový záměr „Pardubice, Opočíněk - kanalizace“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS2 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Pardubice, Opočíněk - kanalizace“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Potřebnost realizace je odůvodněná (v popisu výstupů projektu nejsou uvedeny části projektu, které jsou nezbytné pro funkčnost kanalizace v Opočíněku jako celku. Dle informací od žadatele budou nebo jsou realizovány z vlastních zdrojů žadatele).





- 2) Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou (na základě doplnění popisu projektu (viz bod 5 PZ) je nezbytné upravit financování projektu).
- 3) Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace (Projektový záměr čerpá celou alokaci podopatření Strategie ITI 1.2.1.A, ale nenaplní závaznou hodnotu indikátoru 42201 Délka vybudovaných kanalizací (km), která je uvedena v textu Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace ve výši 2,68 km. Pracovní skupina vyzývá žadatele, aby prověřil, zda je možné předložený projektový záměr upravit tak, aby beze zbytku naplnil výše uvedený indikátor.)

Na základě výše uvedeného PS2 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS2 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 28/10:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 49 (Ochrana vod) projednal předložený projektový záměr „Pardubice, Opočíněk - kanalizace“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS2. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 28/10 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS2 v souladu s výzvou nositele č. 49. ŘV ITI na základě Usnesení PS2 9/1 zároveň vyzývá žadatele, aby v případě, že nebude možné navýšit hodnotu indikátoru 42201 Délka vybudovaných kanalizací (km) na požadovanou výši 2,68 km, snížil celkové způsobilé výdaje a výši dotace, a to poměrově (dotace vs. indikátory). Tuto úpravu je nutné řešit s nositelem ITI a OPŽP. Vzhledem k uzavření výzvy ŘO OPŽP dne 28. 2. 2019 a vzhledem k termínům potřebným k projednání vráceného projektového záměru na PS a ŘV ITI je nutné stanovit přiměřenou lhůtu na dopracování projektového záměru.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

Schválené projektové záměry ŘV ITI ze dne 23. 1. 2019

- celkem schváleny 3 PZ za 18 725 209,78 Kč dotačních
- IROP SC 1.2 schváleny 3 PZ za 18 725 209,78 Kč dotačních

Projektové záměry vrácené k dopracování na ŘV ITI ze dne 23. 1. 2019

- IROP SC 1.2 vráceny k dopracování 3 PZ za 49 300 000 Kč dotačních
- OPŽP SC 1.1 vrácen k dopracování 1 PZ za 10 800 000 Kč dotačních

7 Plnění Strategie ITI – M. Janovský

- vyhlášeno a ukončeno 49 výzev nositele ITI v celkové sumě 3 540 362 110 Kč





- Vyjádření ŘV ITI získalo 106 projektových záměrů v částce 2 613 375 460 Kč (2 projektové záměry v částce 42 775 060 Kč získaly negativní Vyjádření ŘV ITI bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
- Vyhlášeno 27 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI) v celkové sumě 2 177 492 180 Kč (ukončeno 19 výzev ZS ITI, 8 výzev probíhá)
- K hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 83 projektů v celkové částce 1 694 005 300 Kč
- 74 projektů splnilo při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti v částce 1 585 353 692 Kč
- 61 projektů v částce 1 218 530 435 má vydaný právní akt
- 14 projektů již fyzicky ukončeno s podporou EU ve výši 207 225 314 Kč
- 4 projekty nesplnily podmínky hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 117 762 677 Kč
- 4 projekty byly staženy žadateli ve fázi hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 73 320 844 Kč
- alokace ITI Hradecko-pardubické aglomerace ve Strategii
- úspěšnost výzev nositele ITI
- úspěšnost výzev ZS ITI a ŘO
- čerpání ITI Hradecko-pardubické aglomerace (leden 2019)
- IROP – plnění milníkových indikátorů k 31. 12. 2018
- Janovský: Dotaz na stav projektu dopravního terminálu Jaroměř a Chrudim. Kubina: V dubnu by měla začít fyzická realizace. Janovský: Měli byste pomoci s plněním finančního milníku. Pilný: I my máme vysoutěženo a na jaře bude zahájena fyzická realizace, určitě plánujeme s čerpáním v roce 2019. Janovský: Děkujeme za nečekané navýšení plnění finančního milníku.
- IROP – plnění finančních milníků k 31. 10. 2018
 - dle dopisu ze dne 19. 12. 2018 se IROP podařilo splnit pravidlo N+3 na národní úrovni → ŘO IROP proto nebude uplatňovat sankce za nesplnění finančního plánu k 31. 10. 2018 → závazky budou nově sledovány a vyhodnocovány v roce 2019 a bude vyžadováno kumulativní plnění ve výši 41,17 %
- Janovský: Poprosím pana náměstka Semoráda o vyjádření k finančním milníkům. Semorád: Naplnění milníku za rok 2018 bylo složité, nicméně podařilo se. Kvůli pravidlu n+3 bylo nutné i v minulých obdobích vyčerpat prostředky, v tomto období nám byly navíc stanoveny milníky, které, pokud nebudou naplněny, nedosáhne IROP na tzv. výkonnostní rezervu ve výši 6 % = navýšení alokace (kterou už jsme mimochodem rozpustili). Do milníkových indikátorů padají projekty ukončené do 31.12. – benevolentnější než u finančních milníků. Vzhledem k naplnění finančního milníku na národní úrovni jsme ustoupili od vyžadování naplnění milníku 2018 – i vzhledem k tomu, že jsme peníze nemuseli vrátit EU. Byli jsme však nuceni nastavit milník roku 2019. Vzhledem k převisu projektů v individuálních výzvách bude velký tlak na to, aby v případě neplnění milníků ze strany integrovaných nástrojů byly finanční prostředky přesunuty do individuálních výzev. Dostal jsem žádost od nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace o další navýšení alokace v SC 3.1, bohužel už nemáme žádné volné prostředky – buď jsou zazávazkovány v individuálních výzvách nebo alokovány v integrovaných nástrojích (zbývající malá část je pro strukturálně postižené kraje – na tyto prostředky mohou ostatní regiony dosáhnout velice složitě).
- IROP – plnění finančních milníků k 31. 10. 2019
 - dle finančních plánů předložených projektů v MS2014+ a projektových záměrů evidovaných v MS ITI nositel ITI avizuje vysoké riziko možnosti nenaplnění finančního milníku pro rok 2019:
 - celková alokace ve Strategii ITI kumulativně pro IROP (SC 1.2, 2.4, 3.1): 2 157 360 000 Kč
 - milník 2019 – 41,17 % (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2019): 888 185 112 Kč
 - predikce nositele ITI plnění milníku 2019: 790 535 272 Kč





- do milníku chybí ŽoP v částce 97 649 840 Kč! Nejsou zde započítány projekty, které jsou připraveny upravit žádosti o platbu (terminál Jaroměř, terminál Chrudim a další)
- rychlost čerpání je primárně na straně žadatelů

USNESENÍ ŘV ITI 28/11:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby vyzval všechny žadatele, kteří mohou přispět k plnění finančního milníku 2019, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2019 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO

8 Zpráva o plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace – M. Janovský

- dle předepsané šablony zpracovává nositel ITI tuto zprávu s údaji k 30. 6. a 31. 12. daného roku

Usnesení ŘV ITI 28/12:

Řídící výbor ITI schvaluje Zprávu o plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace za období 1. 7. 2018 – 31. 12. 2018.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO

- více viz prezentace

9 Změna Strategie ITI – M. Janovský

- narovnání finančních plánů a indikátorů na skutečného čerpání v roce 2018
- zrealnění předpokladu čerpání a plnění indikátorů v příštích letech
- přesuny alokací mezi programy podpory v OPPIK dle absorpční kapacity
- podrobnosti viz prezentace

10 Harmonogramy výzev nositele ITI na rok 2019 – M. Janovský

USNESENÍ ŘV ITI 28/13:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí Harmonogramy výzev pro rok 2019 IROP, OPD, OPŽP a OPPIK.

PRO: 19, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO

- v roce 2019 bude v rámci ITI vyhlášeno 18 výzev s alokací 1 423 505 760 Kč, z toho:
- 526 505 000 Kč (IROP)
- 338 434 820 Kč (OPD)
- 189 200 000 Kč (OPŽP)





- 369 365 940 Kč (OPPIK)
- podrobnosti viz prezentace

11 Informace z řídicích orgánů – M. Janovský

MMR

- Akceptační dopis ŘO IROP ze dne 19. 12. 2018:
 - vzhledem k současnému stavu realizace programu nebude ŘO IROP uplatňovat „sankce“ za nesplnění milníků v roce 2018
 - závazky aglomerace budou sledovány a vyhodnocovány v roce 2019, kdy bude ze strany ŘO IROP vyžadováno kumulativní plnění v min. výši 41,17 % celkové rezervované alokace integrované strategie v IROP (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2019)
 - pokud se prokáže, že hrozí nenaplnění těchto závazků, může ŘO IROP přistoupit k odebrání rezervované alokace pro integrovanou strategii
 - po roce 2019 bude IROP dále požadovat minimální kumulativní plnění z celkové rezervované alokace:
 - 2020 (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2020): 50,44 %
 - 2021 (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2021): 70,00 %
 - 2022 (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2022): 84,85 %
- v souvislosti s vlivem vývoje kurzu (rozdíl téměř 2 Kč/EUR oproti původnímu stavu) se od 1. 1. 2019 v případě snížení celkových způsobilých výdajů projektu po vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace tyto prostředky nevrací zpět do alokace ITI
- Janovský: Poprosím pana náměstka o reakci ke kurzu. Semorád: Není to tak zlé, jak jsme čekali po uvolnění kurzu ČNB. Nicméně tuto problematiku budeme řešit na konci roku 2019 v souvislosti s plněním milníku roku 2019.
- Janovský: Ještě poprosím o komentář k informaci, kterou jsme obdrželi v prosinci, že k 31.12.2019 budou všechny výzvy ŘO ukončeny a vyhlášeny nové, což bude problém pro naše žadatele při předkládání projektů. Semorád: Určitě nenastane to, že by se schvalování projektů zpozdilo v řádech měsíců. Bohužel musíme zapracovat do nových výzev některé změny, převážně legislativního rázu. Jinak vše zůstane stejné. Technikálii nastavení vyhlášení výzev nositele tak, aby se projektové žádosti vešly do výzev ŘO dořešíme ke spokojenosti všech.
- výzvy IROP pro všechny specifické cíle budou ukončeny k 31. 12. 2019 a následně v lednu 2020 budou vyhlášeny výzvy nové
- OPTP schválil možnost navýšení projektů na Řízení strategie ITI o 500 tis. Kč na publicitu, komunikaci a propagaci na 2 roky
- Čeká nás hloubkový audit NKÚ. Semorád: Prosím o součinnost a o informování ŘO o komunikaci s auditory, abychom předešli možným problémům. Vzhledem k tomu, že kontroly nejsou úplně jednoduché, jsme připraveni maximálně spolupracovat tak, aby vše dopadlo dobře. Zároveň děkuji za výsledky předešlých kontrol, kdy dosavadní audity dopadly s pozitivními výsledky (zejména se jedná o audit ZS ITI).



OPPIK

- dne 24. 1. 2019 proběhne další jednání s MPO o stavu ITI v rámci OPPIK
- hlavním cílem tohoto jednání ze strany nositelů bude vyhodnocení jednotlivých aspektů k nastartování čerpání v OPPIK, které byly definovány na základě předchozího jednání v září 2018 (bodová hranice, publicita výzev, konzultace přípravy projektových žádostí atd.)

OPD

- v prosinci, resp. v listopadu tohoto roku, bude ukončen příjem žádostí o podporu do výzvy č. 40 (ITS ve městech) a 59 (Infrastruktura městské drážní dopravy)
- zejména v souvislosti s významnými připravovanými projekty žadatelů v aglomeraci se nositel ITI snaží vyjednat s ŘO OPD prodloužení těchto výzev do konce roku 2020 či vyhlášení nových
- ŘO OPD zatím o prodloužení stávajících či vyhlášení nových výzev neuvažuje

OPVVV

- dne 6. 2. 2019 proběhne kulatý stůl se zástupci MŠMT (a MMR) o integrovaném přístupu projektů ITI
- pro zajímavost – prvotní přístup MŠMT byl pro příští období zamítavý, již dochází k posunu

OPŽP

- nositel ITI zahájil jednání s ŘO OPŽP (MŽP) o možnostech navýšení alokace pro aglomeraci o 100 mil. Kč (dotace EU)
- po jednání s ŘO OPŽP došlo k prodloužení výzvy pro SC 1.2 do 1. 7. 2019
- alokace výzvy pro SC 1.2 je v současné době 189,2 mil. Kč
- čeká se na vyhodnocení individuální výzvy a případné navýšení alokace pro naši aglomeraci (po ukončení VŘ u úspěšných projektů)
- podrobnosti viz prezentace

12. Příprava dalšího programového období – M. Janovský

- klíčové změny v návrzích EK
- zjednodušování některých postupů, ke kterému dojde, bude vhodně vybalancováno zesložitěním postupů jiných
- část alokace předdefinována (např. tematická koncentrace, udržitelný rozvoj měst)
- zpřísnění podmínek tematické koncentrace ERDF (75 % na první dva CP – 45 % na inovace, 30 % na zelenou ekonomiku)
- změny programu v polovině období (po hodnocení) a možné přesuny finančních prostředků
- zpřísnění finančních záležitostí (N+2, zvýšení spolufinancování žadatelů – náš region 70% dotace, drasticky snížení předfinancování, regiony pod D1 by měly mít pouze 55 %)
- integrovaný přístup k území (jen drobnější změny)
- změny při výběru operací (nepatrněji přísnější než teď)
- kategorizace regionů (3 kategorie)
- nový územní cíl 5



- zvýšení limitu pro udržitelný rozvoj měst (6 %)
- snížení technické pomoci ze 3 % na 2.5 %
- národní kontext
- nebezpečí a hrozby
- zpoždění ve vyjednávání (dva nováčci v předsednictví – Rumunsko, Chorvatsko), zpoždění implementace, zejména u integrovaných nástrojů, kde bude potřeba připravit (aktualizovat) Strategie
- vliv tematické koncentrace ERDF
- překryv současného období (do konce roku 2023) a začátek nového (začátek 2021)
- Národní financování SR
- dokument MF, který výši stanoví, bude nejdříve na konci roku 2019
- možné zvyšování příspěvku ze státního rozpočtu zatím nebude z taktických důvodů vůči EK určité komentováno
- Strategie regionálního rozvoje
- stanovit cíle regionálního rozvoje po roce 2021
- podklad pro národní, krajské i EU dotace
- kategorie území: a) metropole; b) aglomerace; c) regionální centra; d) hospodářsky a sociálně ohrožená území; e) strukturálně postižené regiony
- operační programy
- 3Q 2019 – první návrhy operačních programů
- je navržena varianta „širší“ sedmi operačních programů:
- OP Konkurenceschopnost (MPO)
- OP Doprava (MD)
- OP ŽP (MŽP)
- OP Výzkum a vzdělávání (MŠMT)
- OP Lidské zdroje (MPSV)
- IROP (MMR)
- OP Technická pomoc a kvalita správy (MMR)
- Integrovaný regionální operační program (IROP 2)
- základní podoba zveřejněna 7. 1. 2019
- alokace – není možné nyní predikovat, ale IROP nebude největším OP
- 11/2019 – první verze IROP 2
- 2021 – schválení PD IROP 2 Evropskou komisí
- IROP – pravidlo n+2 a jak se s ním vyrovnat
- návaznost podporovaných aktivit za obdobných podmínek (absorpční kapacita, využití náhradníků, podobná kritéria a způsobilost výdajů)
- tlak na vysoce připravenou projektovou a stavební dokumentaci projektu už při předložení projektu do výzvy (příklad z ITI Hradubice)
- preference průběžných výzev s postupným schvalováním a realizací projektů (opět jako u nás) – kdo bude na začátku připraven, bude úspěšný
- využití již existujících strategií (tematických, územních)





- udržení podílů alokace pro integrované nástroje do 30 % alokace programu
- kompenzace časově náročných, komplexních integrovaných projektů rychloobrátkovými individuálními projekty
- povinná etapizace projektů
- Semorád shrnutí: apeluji na projektovou přípravu, kdo je připraven, nebývá překvapen; tlak na čerpání v příštím období bude enormní a je nezbytné již teď začít s projektovou přípravou pro úspěšné čerpání v příštím programovém období
- Integrované územní investice (ITI) v dalším programovém období – Janovský
- probíhá vyjednávání o podobě nástroje ITI na řadě úrovních
- Pardubice jsou lídrem vyjednávání, kdy zastupují ostatní statutární města
- příprava nového období – absorpce projektových záměrů - Janovský
- na začátku února 2019 budou partneři v území vyzváni k tomu, aby do poloviny 4/2019 předložili návrhy klíčových strategických projektů aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027 (bez ohledu na zdroj financování)
- → fyzická realizace projektů od roku 2021/2022
- → tlak na čerpání v první polovině období
- 6. 3. 2019 od 16 hodin seminář k přípravě nového programového období
- (Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Hudební sál)
- podrobnosti viz prezentace
- Charvát: Rád bych reagoval na příspěvek pana náměstka. My v této chvíli nemůžeme vynakládat prostředky na nejisté projekty příštího období. Máme havarijní stav u škol, školek, místních komunikací a dalších. Naše agenda je velká a my dokud nebude příští programové období naplánováno a jednoznačně řečeno, jaká budou pravidla, nemůžeme v tomto směru plánovat. Na toto upozorňuji jako místopředseda SMOČR. Vláda slíbila koncepci rozvoje podpory státu do sportovních infrastrukturních projektů, my jsme se na to připravovali, ale žádný výstup od vlády není. To je jeden z důvodů, proč jsem skeptický. Jsem rád za spolupráci s MMR, ale dokud nebude připravena koncepce ITI, je to složité. Kubina: Souhlasím, provedená projektová příprava průběžně zastarává, povolení propadají atd., město má omezené prostředky, proto je navrhovaná projektová příprava komplikovaná. Charvát: Město Pardubice má spoustu místních komunikací, na které není možné čerpat dotace a to je špatně. Semorád: Při vyjednáváních současného programového období jsme na toto upozorňovali, snažili jsme se, aby to podporovatelné bylo, nicméně se nepodařilo. Věříme, že budeme při následujících vyjednáváních úspěšnější.

13. Plnění úkolů z předchozího jednání ŘV ITI – M. Janovský

USNESENÍ ŘV ITI 20/20

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby znovu vyzval všechny žadatele, kteří předložili své projektové záměry do výzev IROP a mohou přispět k plnění finančních milníků pro rok 2018, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2018 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.

Nositel spolupracoval s žadateli při úpravách finančních plánů. Finanční milník na úrovni IROP se i díky žadatelům ITI Hradecko-pardubické aglomerace podařilo splnit.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

- viz prezentace

Příští jednání: 17. 4. 2019, 10:30 hodin (Hradec Králové, zasedací místnost č. 66 – Rada města)

Zapsal: Filip Hoffman
Schválil: Martin Charvát



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR