



Zápis z 32. jednání ŘV ITI		Datum:	17. - 21. 5. 2019
		Čas:	
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (korespondenční hlasování)	Místo:	
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Berdychová Martina, Čada Miroslav, Červenka Richard, Doležal Jiří, Gutwirthová Vladimíra, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Jakubský Radek, Kovářová Michaela, Kubina Jiří, Kuča Kamil, Kudrnáčová Ivana, Kuthanová Jana, Machová Jana, Málek Jiří, Netolický Martin, Pelikán Tomáš, Pilný František, Štaylor Tomáš, Vít Karel		
Přílohy:	Projektové záměry (Modernizace měnirny Nový Hradec Králové – původní verze, Modernizace měnirny Nový Hradec Králové – dopracovaný, Měniřna 6 Plačice, Trolejbusová trať a měniřna 6 Plačice, Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží), kontrolní listy, zápis z korespondenčního hlasování PS1		

Dne 17. 5. 2019 byli řádní členové Řídicího výboru ITI e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 17. – 21. 5. 2019, a to z důvodu potřeby schválení projektových záměrů předložených do výzev nositele ITI č. 51 a 62.

1) 51. výzva - Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III

- Modernizace měnirny Nový Hradec Králové

- Řídicí výbor ITI na svém jednání dne 17. 4. 2019 vrátil tento projektový záměr k dopracování s termínem do 3. 5. 2019 do 12 hodin (viz původní verze PZ, dopracovaný PZ)
- v souvislosti s předložením předběžné žádosti o podporu do výzvy ŘO OPD č. 59, jejíž termín končí dne 31. 5. 2019, bylo potřeba jeho opakované projednání
- dopracovaný projektový záměr byl nositeli ITI doručen dne 29. 4. 2019
- žadatel byl ŘV ITI vyzván k dopracování dvou kritérií:
 - 1) projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území: Žadatel doplnil do záměru popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území.
 - 2) Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu: Žadatel doplnil do záměru chybějící informace o zapojených subjektech.
- o tomto PZ ve dnech 13. - 16. 5. 2019 hlasovala PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava, která na základě zaslaných podkladů přijala následující usnesení (viz [zápis z PS1](#)):

○ Usnesení PS1 21/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III, na základě usnesení PS1 20/5, na základě usnesení ŘV ITI 30/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 23. 4. 2019 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „Modernizace měnirny Nový Hradec Králové“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Modernizace měnirny Nový Hradec Králové“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO





○ **USNESENÍ ŘV ITI 32/1:**

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III) projednal předložený projektový záměr „**Modernizace měniny Nový Hradec Králové**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se zdrželi zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít, zástupce Dopravního podniku města Hradec Králové Z. Abraham nehlasoval z důvodu střetu zájmů

2) 62. výzva - Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV

V návaznosti na jednání statutárních zástupců nositelů ITI, resp. IPRÚ s náměstkem ministra dopravy Tomášem Čockem (dne 24. 4. 2019), o kterém jste byli informováni mailem dne 26. 4. 2019, byla vyhlášena 62. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV. Z jednání vyplynulo, že ŘO OPD **neprodlouží související výzvu řídicího orgánu č. 59** (příjem předběžných žádostí do 31. 5. 2019, plných žádostí do 29. 11. 2019) a v tomto programovém období nebude vyhlášena ani žádná další výzva v rámci OPD SC 1.4. Ministerstvo přistoupilo alespoň k tomu, že termín na předložení vydaného územního rozhodnutí (za předpokladu, že je pro daný charakter projektu územní rozhodnutí relevantní) jako přílohy k žádosti o podporu bude ve výzvě ŘO posunut až na 30. 6. 2020. Z uvedeného důvodu se nositel Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace rozhodl dodatečně zařadit a vypsat výzvu č. 62, a to z důvodu úsilí o vyčerpání maxima z alokované částky ve Strategii ITI. V souvislosti z výše uvedenými termíny bylo přistoupeno k projednání předložených záměrů a hlasování o usnesení, formou korespondenčního hlasování.

- do výzvy byly předloženy 3 projektové záměry (o předložených projektových záměrech ve dnech 13. - 16. 5. 2019 hlasovala PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava, která na základě zaslaných podkladů přijala následující usnesení – viz [zápis z PS1](#)):

1) Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží

- poznámka: Žadatel předložil dne 13. 5. 2019 projektový záměr dvakrát. První odeslal do datové schránky nositele ITI v 10:23. Při podání druhého, upraveného, stáhl první projektový záměr z výzvy, a to z důvodu opomenutí jednoho ze dvou povinných indikátorů. K hodnocení je v příloze zaslán druhý, upravený a platný, projektový záměr.

Usnesení PS1 21/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1





SCHVÁLENO

USNESENÍ ŘV ITI 32/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 62 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „**Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát a M. Čada a zástupce Dopravního podniku města Pardubic T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

2) Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice

Usnesení PS1 21/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

USNESENÍ ŘV ITI 32/2:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 62 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „**Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se zdrželi zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít, zástupce Dopravního podniku města Hradec Králové Z. Abraham nehlasoval z důvodu střetu zájmů

3) Měnárna 6 Plačice

- poznámka: Žádost o podporu do výzvy ŘO OPD č. 59 bude předložena pouze v případě, že bude vedením Dopravního podniku města Hradce Králové (DPMHK) rozhodnuto o nerealizování projektu s názvem „Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice“. Realizace trolejbusové trati v Plačicích nebude součástí žádosti. Oba výše uvedené projektové





záměry DPMHK budou součástí konzultace nositele ITI a žadatele se zástupci ŘO OPD (dne 20. 5. 2019) před podáním žádosti do zmíněné výzvy ŘO.

Usnesení PS1 21/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Měnírna 6 Plačice“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

USNESENÍ ŘV ITI 32/3:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 62 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „Měnírna 6 Plačice“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se zdrželi zástupci statutárního města Hradec Králové A. Hrabálek a K. Vít, zástupce Dopravního podniku města Hradec Králové Z. Abraham nehlasoval z důvodu střetu zájmů

Do hlasování byli zapojeni pouze stálí členové ŘV ITI, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se ve stanoveném termínu zapojilo 10 z 21 stálých členů. Čtyři členové (M. Čada, A. Hrabálek, T. Pelikán a K. Vít) nehlasovali/zdrželi se z důvodu střetu zájmů (viz jednotlivá usnesení). Z. Abraham a M. Charvát se ve stanoveném termínu nevyjádřili, ale jejich hlasy nebyly u příslušných usnesení z důvodu střetu zájmů započítány. Ostatní členové hlasovali PRO. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu ŘV ITI se má za to, že pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené předsedou, hlasuje pro navržené usnesení.

Příští jednání: 19. 6. 2019 (Hradec Králové, zasedací místnost č. 66)

Zapsala: Michaela Kudynová

Schválil: Martin Charvát

