



Zápis z 48. jednání ŘV ITI		Datum:	17. - 21. 9. 2020
		Čas:	
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (korespondenční hlasování)	Místo:	
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Berdychová Martina, Čada Miroslav, Gutwirthová Vladimíra, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Jakubský Radek, Janovský Miroslav, Koprivňanský Jozef, Kovářová Michaela, Kubina Jiří, Kudrnáčová Ivana, Kuthanová Jana, Machová Jana, Málek Jiří, Netolický Martin, Pelikán Tomáš, Pilný František, Springerová Pavlína, Štaylor Tomáš, Vít Karel		
Přílohy:	Projektový záměr CNG realizační cz, s.r.o. (původní i nový), kontrolní list PS4 (původní i nový), zápis PS4; žádost o podstatnou změnu integrovaného projektu „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“ (přílohy byly zaslány jako podklad pro korespondenční hlasování)		

Dne 17. 9. 2020 byli členové Řídicího výboru ITI e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 17. – 21. 9. 2020.

Do hlasování byli zapojeni pouze stálí členové ŘV ITI, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se ve stanoveném termínu zapojilo 10 z 21 stálých členů. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu ŘV ITI se má za to, že pokud se člen Řídicího výboru nevyjádří ve lhůtě stanovené předsedou, hlasuje pro navržené usnesení. V případě, že se člen ŘV ve lhůtě stanovené předsedou nevyjádří a zároveň předseda vyhodnotí, že se rozhodnutí přímo týká osobních zájmů daného člena či zájmů organizace, již tento člen zastupuje, má se v rámci hlasování za to, že se tento člen rozhodování v daném bodě nezúčastnil.

Hlasování se týkalo následujících bodů:

1) Projednání projektového záměru „LNG Kryogenní čerpadlo“

V rámci 72. výzvy nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace s názvem Podnikový výzkum, vývoj a inovace – APLIKACE IV byl mj. předložen i projektový záměr společnosti CNG realizační cz, s.r.o. s názvem „LNG Kryogenní čerpadlo“. Uvedený projektový záměr byl spolu s ostatními předloženými záměry projednán dne 7. 1. 2020 na 23. jednání PS4, která k němu vydala následující usnesení:

Usnesení PS4 23/5:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 72 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV projednala předložený projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Projektový záměr (včetně souvisejícího kontrolního listu) byl následně předložen do Řídicího výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace, který jej dne 21. 1. 2020 projednal a přijal následující usnesení:

Usnesení ŘV ITI 40/12:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy č. 72 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV) projednal předložený projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

Na základě tohoto usnesení vydal „Vyjádření Řídicího výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace o souladu projektového záměru se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace“.

Dne 7. 9. 2020 obdržel manažer ITI od předkladatele tohoto projektového záměru, tedy společnosti CNG realizační cz, s. r. o., informaci, že při podání projektového záměru došlo k administrativní chybě, kdy byl omylem vybrán indikátor *Počet podniků využívajících podpůrné služby inovační infrastruktury* – 1 podnik, který do výzvy nositele č. 72 nepřísluší. Předkladatel zároveň





přiložil upravený projektový záměr, ve kterém chybný indikátor odstranil a uvedl správný: *Počet nových přihlášených výsledků aplikovaného výzkumu* – 1.

Z důvodu chybně uvedeného indikátoru měla být předkladateli během procesu hodnocení ze strany PS4 a ŘV ITI zaslána Výzva ŘV ITI k dopracování projektového záměru. Bohužel ani zástupci nositele, ani členové PS4 a členové ŘV ITI chybu neodhalili, a proto bylo vydáno Vyjádření ŘV ITI pro projektový záměr s chybně uvedeným indikátorem.

Chybu předkladatel zjistil až při předložení plné projektové žádosti, kde v MS2014+ správně vyplnil indikátor „Počet nových přihlášených výsledků aplikovaného výzkumu“, což ovšem nekoresponduje s indikátorem uvedeným v projektovém záměru. Pokud by nebyl výše uvedený nesoulad odstraněn, byla by plná projektová žádost vyřazena z procesu hodnocení, a to z důvodu nutného souladu projektového záměru předloženého do výzvy nositele s plnou projektovou žádostí předkládanou do MS2014+.

Na základě výše uvedeného požádala společnost CNG realizační cz, s.r.o. o vydání nového „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace“. V projektovém záměru došlo pouze k již popsané změně indikátoru. Jedná se skutečně o administrativní chybu, neboť původní indikátor nepatří do výzvy v programu podpory Aplikace a žadatel se v již předložené plné projektové žádosti zavazuje k naplnění správného indikátoru, který koresponduje s parametry příslušné výzvy.

Pracovní skupina 4 upravený projektový záměr projednala korespondenčně ve dnech 11.–14. 9. 2020 a přijala k němu následující usnesení:

Usnesení PS4 27/1:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 72 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV projednala předložený projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Zápis z jednání PS4 a vyplněný kontrolní list byl zaslán řádným členům ŘV ITI spolu s žádostí o korespondenční hlasování.

Vzhledem k výše uvedeným informacím projednal a následně přijal ŘV ITI usnesení:

USNESENÍ ŘV ITI 48/1:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy č. 72 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace IV) projednal předložený projektový záměr „LNG Kryogenní čerpadlo“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI. ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*

PRO: 21, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

2) Žádost o podstatnou změnu integrovaného projektu „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“

Dne 20. 8. 2020 obdržel nositel ITI od žadatele, kterým je statutární město Hradec Králové, „Žádost o podstatnou změnu projektu Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“. Předmětem žádosti byly následující skutečnosti:

- snížení požadované výše dotace z původních 176 800 000 Kč na 158 090 654,59 Kč z důvodu ukončení veřejné zakázky;
- snížení hodnoty indikátoru s názvem *Počet zařízení a služeb ITS* z původní hodnoty 6 ks na hodnotu 1 ks – snížení je způsobeno pouze změnou přístupu k logice vykazování indikátoru po konzultacích s ŘO OPD, výstupy projektu se tedy nemění (Výše uvedené má vliv na plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace – s ŘO OPD je domluveno, že při příští změně Strategie ITI bude výše indikátoru narovnána.).





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI 48/2:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje žádost o podstatnou změnu integrovaného projektu týkající se projektu Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové, která byla předložena dne 20. 8. 2020.

PRO: 20, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

Příští jednání: 14. 10. 2020

Zapsal: Filip Hoffman
Schválil: Martin Charvát



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**