

Zápis z 30. jednání ŘV ITI		Datum:	17. 4. 2019
		Čas:	10:30 - 12:00
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Magistrát města Hradec Králové
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Babková Eliška, Berdychová Martina, Bláha Jiří, Červenka Richard, Gutwirthová Vladimíra, Harišová Petra, Hoffman Filip, Charvát Martin, Janovský Miroslav, Kořínek Tomáš, Kovárová Michaela, Kubina Jiří, Kudynová Michaela, Kuthanová Jana, Malinová Eva, Mazuch Jan, Pelikán Tomáš, Pilný František, Rovenská Lucie, Štaylor Tomáš, Vít Karel, Vorel Petr		
Přílohy:	Prezentace M. Janovského; kontrolní listy předložených projektových záměrů; ostatní přílohy byly zaslány před jednáním (podklady z PS1, PS4 – zápisy, projektové záměry, kontrolní listy)		

1) Přivítání, seznámení s programem – M. Janovský

2) Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (za období 2018) – M. Janovský

- zpracování dokumentu, který posuzuje vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně za rok 2018), bude zpracováno každoročně do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP
- **hlavní závěr:**
Na základě sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. (str. 20)
- dokument dostupný na webu [zde](#)
- viz prezentace

3) Výstupy korespondenčního hlasování – 29. jednání – M. Janovský

- probíhalo ve dnech 17. 2. – 20. 2. 2019
- potřeba projednání dopracovaného PZ „Pardubice, Opočínec – kanalizace“, a to z důvodu končící výzvy ŘO OPŽP č. 80 (dne 28. 2. 2019)
- přijato usnesení:
USNESENÍ ŘV ITI 29/1:
ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 49 (Ochrana vod) projednal předložený projektový záměr „Pardubice, Opočínec – kanalizace“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.
ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.
PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO
 - o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu možného střetu zájmů
- Janovský: doplnění, že plná projektová žádost již byla předložena na ŘO OPŽP (dne 27. 2. 2019)
- podrobnosti viz prezentace





4) **Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů** – M. Janovský

- rozdělení změn, kt. schvaluje manažer ITI a ŘV ITI – viz prezentace
- od 24. 1. 2019 byly schváleny 4 změny projektů:
 - o 1) žadatel: statutární město Pardubice, **Rekonstrukce odborných učeben na základní škole Npor. Eliáše**
 - o změny:
 - snížení výše celkových způsobilých výdajů z 16 904 430,43 Kč na 025 054,44 Kč 16
 - o 2) žadatel: Univerzita Pardubice, **Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (POSITRANS)**
 - o změny:
 - zvýšení indikátoru (Počet výzkumných pracovníků v modernizovaných výzkumných infrastrukturách)
 - narovnání finančního plánu na skutečnost
 - o 3) žadatel: Národní památkový ústav, **Kunětická hora Dušana Jurkoviče – básníka dřeva**
 - o změny:
 - snížení výše celkových způsobilých výdajů z 71 886 890,00 Kč na 885 728,00 Kč 71
 - úprava finančního plánu – zvýšení čerpání v roce 2019
- M. Kovářová dorazila na jednání
 - o 4) žadatel: Univerzita Pardubice, **Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy**
 - o změny:
 - zvýšení indikátorů (Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech; Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných pracovištích)

USNESENÍ ŘV ITI 30/1:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí žádosti o podstatné změny integrovaných projektů, které byly v období od 24. 1. 2019 do 17. 4. 2019 schváleny manažerem ITI.

PRO: 15 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 2

- o pozn. hlasování se zdržel zástupce Univerzity Pardubice P. Vorel a M. Kovářová

SCHVÁLENO

- podrobnosti viz prezentace

5) **Projednávání projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 48, které byly vráceny ŘV ITI jeho předkladateli k dopracování, z hlediska souladu se Strategií ITI** – M. Janovský

- parametry výzvy č. 48 viz prezentace

Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58

- P. Harišová: projekt má stavební povolení, kt. bylo v termínu doloženo





Usnesení PS1 20/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/3, na základě usnesení ŘV ITI 28/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuse, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/2:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

- J. Bláha: opustil jednání

Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek

- Vít: projekt je již připraven, SP s nabytím právní moci bylo doloženo

Usnesení PS1 20/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/5, na základě usnesení ŘV ITI 28/8 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuse, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/3:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce statutárního města Hradec Králové K. Vít z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO





Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“

- Vít: nebylo doloženo pravomocné stavební povolení, předpokládají, že projekt předloží znovu do květnové výzvy nositele ITI

Usnesení PS1 20/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/6, na základě usnesení ŘV ITI 28/9 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuse, PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo soublas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nabízející stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce statutárního města Hradec Králové K. Vít z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

- podrobnosti viz prezentace

6) Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 50, 51, 52, 53 a 55 doporučených pracovními skupinami k projednání v ŘV ITI – M. Janovský

Výzva nositele č. 50 – Dopravní telematika IV

- parametry výzvy viz prezentace
- projektový záměr přihlášený do výzvy č. 50:
 - o Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet – 30 005 000 Kč (dotace EU)
 - celkem: 30 005 000 Kč (dotace EU)
 - o alokace výzvy: 30 005 000 Kč (dotace EU)
 - o celková alokace ve SITÍ v rámci opatření 1.1.3.A: 55 505 000 Kč
 - o zbývající alokace v SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.A: 30 005 000 Kč





Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet

- Janovský: dotaz, proč je projekt opakovaně předkládán? - Abraham: projekt se nedařilo vysoutěžit, věří, že nyní se konečně podaří vybrat dodavatele

Usnesení PS1 20/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 50 – Dopravní telematika IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/5:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklo doprava V) projednal předložený projektový záměr „**Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Dopravního podniku města Hradec Králové Z. Abraham a zástupce statutárního města Hradec Králové K. Vít z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

Výzva nositele č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)

- parametry výzvy viz prezentace
- projektové záměry přihlášné do výzvy č. 51:
 - o Modernizace měnirny Nový Hradec Králové – 19 550 000 Kč (dotace EU)
 - o Trolejbusová trať ve Studentské ulici – 8 500 000 Kč (dotace EU)
 - o Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnirny „Stadion“ – 15 300 000 Kč (dotace EU)
 - celkem: 43 350 000 Kč (dotace EU)
 - alokace výzvy: 60 000 000 Kč (dotace EU)
 - celková alokace ve SITÍ v rámci opatření 1.1.1.A: 171 830 000 Kč
 - zbývající alokace v SITÍ v rámci podopatření 1.1.1.A: 119 673 405,05 Kč

Modernizace měnirny Nový Hradec Králové

- Kořínek: projekt vrácen k dopracování, ale jedná se pouze o formality

Usnesení PS1 20/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:





Projektový záměr „Modernizace měnírny Nový Hradec Králové“ nesplňuje kritéria ŘV ITI:

- 1) Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
- 2) Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

USNESENÍ ŘV ITI 30/6:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)) projednal předložený projektový záměr „Modernizace měnírny Nový Hradec Králové“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 30/6 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 51.**

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnil zástupce Dopravního podniku města Hradec Králové Z. Abraham a zástupce statutárního města Hradec Králové K. Vít z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

Trolejbusová trať ve Studentské ulici

- Pelikán: jedná se o trolejbusovou trať od Hradecké ulice do univerzitního kampusu, současně souvisí s měnírnou stadion (pokud se nepostaví, není napájení pro měnírnu Stadion); projekty jsou podány samostatně, ale budou mít v plné projektové žádosti jednu CBA analýzu; Janovský: doplnění, že v území je také chystána nová cyklostezka a terminál u univerzity

Usnesení PS1 20/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/7:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)) projednal předložený projektový záměr „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr **„Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.**

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO





- J. Bláha se vrátil na jednání

Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“

Usnesení PS1 20/7:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion““ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/8:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)) projednal předložený projektový záměr „**Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion““** a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

Výzva nositele č. 52 – Dopravní telematika (řízení dopravy) IV

- parametry výzvy viz prezentace
- projektové záměry přihlášené do výzvy č. 52
 - o Inteligentní parkovací systém v Pardubicích – 30 855 000 Kč (dotace EU)
 - o Inteligentní dopravní systém – 247 000 000 Kč (dotace EU)
 - celkem: 277 855 000 Kč (dotace EU)
 - alokace výzvy: 278 434 820 Kč (dotace EU)
 - celková alokace ve SITÍ v rámci opatření 1.1.3.B: 314 500 000 Kč
 - zbývající alokace v SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: 278 434 820 Kč

Inteligentní parkovací systém v Pardubicích

- Pelikán: jedná se o jeden z modulů ITS, uchazeči budou příští týden podávat své nabídky (celkem 14); problematické parkovací automaty, kt. jsou z dotace nepodpořitelné; předpoklad vysoutěžení projektu v 6/2019

Usnesení PS1 20/8:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:





Projektový záměr „Inteligentní parkovací systém v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/9:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 52 (Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „Inteligentní parkovací systém v Pardubicích“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, P. Harišová a T. Pelikán z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

Inteligentní dopravní systém

- Vít: probíhala velmi dlouhá příprava projektu, byla dokončena zadávací dokumentace (hlavním garantem ČVUT), VŘ aktuálně běží a probíhá zodpovídání dotazů uchazečů, schválení výsledků VŘ bude možné nejdříve v září

Usnesení PS1 20/9:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní dopravní systém“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/10:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 52 (Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „Inteligentní dopravní systém“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 15 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

- o pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Hradec Králové J. Bláha a K. Vít z důvodu střetu zájmů

SCHVÁLENO

Výzva nositele č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace II

- parametry výzvy viz prezentace
- projektové záměry přihlášené do výzvy č. 53
 - o Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití – 6 960 000 Kč (dotace EU)
 - o Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem – 19 402 800 Kč (dotace EU)





- Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek – 18 102 500 Kč (dotace EU)
 - celkem: 44 465 300 Kč (dotace EU)
 - alokace výzvy: 123 000 000 Kč (dotace EU)
 - zbývající alokace pro program podpory APLIKACE: 78 534 700 Kč (dotace EU)

Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek

- Hoffman: projekt nebyl před podáním projektového záměru do výzvy nositele ITI představen členům PS a v části týkající se rozpočtu nebyly uvedeny všechny nezpůsobilé výdaje projektu; jedná se spíše o formální nedostatky

Usnesení PS4 18/1:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr „**Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek**“ nesplňuje kritérium č. 9 ŘV ITI Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (předkladatel představil svůj projektový záměr na některém z předcházejících jednání dané PS) a č. 13 ŘV ITI: Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy) Na základě výše uvedeného PS4 doporučuje ŘV ITI **vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS4 a ŘV ITI.**

USNESENÍ ŘV ITI 30/11:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS4. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 30/11 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS4 v souladu s výzvou nositele č. 53.**

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem

Usnesení PS4 18/2:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr „**Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 30/12:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití

Usnesení PS4 18/3:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr „**Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/13:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Výzva nositele č. 54 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Inovace - Inovační projekt II

- do této výzvy nebyl přihlášen žádný projektový záměr
- Hoffman: podat projektové záměry do tohoto programu podpory je složité, protože projekty musí být už v určité fázi vývoje; výzva ještě bude vyhlášena, podle výsledku budeme s MPO jednat o možnosti převedení prostředků, a to pravděpodobně do programu podpory Potenciál
- Hoffman: v dubnu proběhla velká představovací PS, kde potenciální žadatelé začali navazovat vzájemnou spolupráci; několik z představených PZ nakonec nebylo předloženo do výzvy (např. z důvodu nutnosti spolupráce velkého podniku s malými)

Výzva nositele č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II

- parametry výzvy viz prezentace
- projektové záměry přihlášeny do výzvy č. 55
 - o Rozšíření stávající výzkumné inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost (6 100 000 Kč dotace z EU)
 - o Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o. (30 000 000 Kč dotace z EU)





- Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o. (14 100 000 Kč dotace z EU)
- Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o. (15 600 000 Kč dotace z EU)
- Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii (2 800 000 Kč dotace z EU)
- Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře (3 000 000 Kč dotace z EU)
 - celkem: 71 600 000 Kč (dotace EU)
 - alokace výzvy: 75 000 000 Kč (dotace EU)
 - zbývající alokace pro program podpory POTENCIÁL: 3 400 000 Kč (dotace EU)

Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost

- dotaz Charvát: bude se projekt realizovat v Pardubicích? – Hoffman: ano

Usnesení PS4 18/4:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“ je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/14:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) *projednal předložený projektový záměr „Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr **„Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.**

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.

Usnesení PS4 18/5:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:





Projektový záměr „**Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/15:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) *projednal předložený projektový záměr „Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.

Usnesení PS4 18/6:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, *projednala předložený projektový záměr „Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:*

Projektový záměr „**Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/16:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) *projednal předložený projektový záměr „Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.

Usnesení PS4 18/7:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, *projednala předložený projektový záměr „Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS4 došla k následujícímu závěru:*

Projektový záměr „**Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.**“ **je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 30/17:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „**Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii

Usnesení PS4 18/8:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr „**Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii**.“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 30/18:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „**Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii**.“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře

Usnesení PS4 18/9:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr „**Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 30/19:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „**Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- podrobnosti viz prezentace

7) Schválené projektové záměry ŘV ITI ze dne 17. 4. 2019 – M. Janovský

- schválené projektové záměry ŘV ITI ze dne 17. 4. 2019
 - o celkem schváleno 15 PZ za 473 822 800 Kč dotačních
 - IROP SC 1.2 schváleny 3 PZ za 74 205 000 Kč dotačních
 - OPD SC 1.4 schváleny 2 PZ za 23 800 000 Kč dotačních
 - OPD SC 2.3 schváleny 2 PZ za 277 855 000 Kč dotačních
 - OPPIK SC 1.1 schváleno 8 PZ za 97 962 800 Kč dotačních
- projektové záměry vrácené k dopracování na ŘV ITI ze dne 17. 4. 2019
 - o OPD SC 1.4 vrácen k dopracování 1 PZ za 19 550 000 Kč dotačních
 - o OPPIK SC 1.1 vrácen k dopracování 1 PZ za 18 102 500 Kč dotačních
- projektový záměr s negativním vyjádřením na ŘV ITI ze dne 17. 4. 2019
 - o IROP SC 1.2 vydáno negativní vyjádření k 1 PZ za 5 100 000 Kč dotačních
- podrobnosti viz prezentace

8) Plnění Strategie ITI – M. Janovský

- Vyhlášeno a ukončeno **55 výzev nositele ITI** v celkové sumě **4 106 801 930 Kč**
- Vyjádření ŘV ITI získalo **123 projektových záměrů** v částce **3 103 098 260 Kč** (z toho 3 projektové záměry v částce 47 875 060 Kč získaly negativní Vyjádření ŘV ITI bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
- Vyhlášeno **28 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI** (ZS ITI) v celkové sumě **2 207 497 180 Kč** (ukončeno 21 výzev ZS ITI, 7 výzev probíhá)
- K hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 89 projektů v celkové částce 2 104 762 980 Kč
- 78 projektů splnilo při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti v částce 1 890 158 481 Kč
- 62 projektů v částce 1 287 544 185 má vydaný právní akt
- **26 projektů již fyzicky ukončeno** s podporou EU ve výši **297 837 565 Kč**
- **19 projektů finančně ukončeno ze strany ŘO** s podporou EU ve výši **221 941 932 Kč**
- 5 projektů nesplnilo podmínky hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 122 311 220 Kč
- alokace ITI Hradecko-pardubické aglomerace ve Strategii – viz prezentace
- úspěšnost výzev nositele ITI – viz prezentace
- úspěšnost výzev ZS ITI a ŘO – viz prezentace
- čerpání ITI Hradecko-pardubické aglomerace (duben 2019) – viz prezentace
- aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle OP (výše podpory ve Vyjádření ŘV ITI) – viz prezentace





- aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle žadatelů (aktuální známá výše podpory EU) – viz prezentace
 - aktivní projektové záměry s vyjádřením ŘV ITI (s aktuální výší podpory EU v PZ/PŽ) – viz prezentace
 - IROP – plnění finančních milníků K 31. 10. 2019
 - o **dle finančních plánů předložených projektů v MS2014+ a projektových záměrů evidovaných v MS ITI nositel ITI avizuje vysoké riziko možnosti nenaplnění finančního milníku pro rok 2019:**
 - o celková alokace ve Strategii ITI kumulativně pro IROP (SC 1.2, 2.4, 3.1): **2 157 360 000 Kč**
 - o **milník 2019 – 41,17 % (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2019): 888 185 112 Kč**
 - o predikce nositele ITI plnění milníku 2019: **816 845 301 Kč**
 - o do milníku chybí ŽoP v částce **71 339 811 Kč!!!**
 - Kubina: terminál v Jaroměři se již realizuje, počítají s tím, že do milníku profinancují cca 90 % dotace
 - → úprava harmonogramů výzev pro rok 2019
 - → individuální jednání s žadateli o zrychlení čerpání a úpravách harmonogramů projektů
→ **rychlost čerpání je primárně na straně žadatelů**
 - podrobnosti viz prezentace
 - F. Pilný opustil jednání
- 9) **Harmonogramy výzev nositele ITI na rok 2019** – M. Janovský
- Janovský: upozornění, že výzva na památky ve SC 3.1 v 5/2019 bude poslední
 - o Berdychová: Královéhradecký kraj připravuje další projekt, a to Vrbenského kasárna ve výši 420 mil. Kč; hledá další zdroje – např. MŽP, norské fondy (na stavbu finance ale chybí)
 - o Červenka: do výzvy v 5/2019 měl Pardubický kraj ambici předložit dva projekty, a to galerii v Automatických mlýnech a archeodepozitář (ten ale nebude pravděpodobně předložen a bude s ním počítáno do dalšího programového období)
 - Kořínek: upozornění na prodloužení výzvy ZS ITI č. 21 (aktivita Telematika), a to z důvodu problémů soutěže odbavovacího systému v Pardubicích, aby DPMP stihl vysoutěžit a podat plnou projektovou žádost; Pelikán: dotaz, kdy končí výzva ZS ITI? – Kořínek: na konci roku 2020
 - harmonogram výzev OPPIK
 - o Hoffman: nové výzvy v harmonogramu navazují na výzvy vyhlášené v 3/2019, jedná se o zbytkovou alokaci, která by měla být vyčerpána
 - **v roce 2019 bude v rámci ITI vyhlášeno ještě 15 výzev s alokací 944 596 941 Kč, z toho:**
 - 502 096 801 Kč (IROP)
 - 189 200 000 Kč (OPŽP)
 - 253 300 640 Kč (OPPIK)
- USNESENÍ ŘV ITI 30/20:**
*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí **Harmonogramy výzev pro rok 2019 IROP, OPŽP a OPPIK***
PRO: 16 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0
SCHVÁLENO
- podrobnosti viz prezentace



10) Informace z řídicích orgánů operačních programů – M. Janovský

MMR

- jednání s IROP o prodloužení výzev ŘO
 - o ŘO na konci roku 2018 oznámil, že všechny výzvy IROP (a tím i výzvy ZS ITI) budou ukončeny 31. 12. 2019 – toto by přineslo problém projektům schválených ŘV ITI v průběhu roku 2019 (z důvodu vysoutěžení hlavních aktivit před předložením plné projektové žádosti)
- minulý týden neformální informace z IROP o prodloužení stávajících výzev (minimálně SC 2.4 a SC 3.1)

MPO

- projednání výzev a modelů hodnocení na MV OPPIK na Nemovitosti a Služby infrastruktury v dubnu 2019 – umožní vyhlásit výzvy v květnu 2019
- budou probíhat další jednání o možnosti případného dočerpání alokace Strategie ITI i po skončení aktuálních výzev ŘO OPPIK, tedy v roce 2020

OPD

- dne 25. 4. 2019 bude jednání primátorů statutárních měst ITI s nám. ministra dopravy Tomášem Čočkem
 - o tématem bude ukončení výzev ŘO OPD již v roce 2019 – velký problém i pro žadatele z Hradecko-pardubické aglomerace (stávající projekty i připravované – například ITS Hradec Králové a Pardubice, TT Paramo v Pardubicích atd.)

MŠMT

- dne 6. 2. 2019 se uskutečnil kulatý stůl se zástupci MŠMT (nám. Václav Velčovský) a zástupci (a MMR) o integrovaném přístupu projektů ITI
- prezentace a obhajoba územního dopadu již realizovaných projektů, který by měl pomoci v argumentaci pro:
 - a) použití nástroje ITI v tomto období – největší úspěch „pardubická“ cesta
 - b) argumentaci pro tzv. 2. vlnu - neúspěšné
 - c) argumentaci pro použití nástroje ITI v dalším období - další oficiální jednání 6/2019

OPŽP

- v monitorovacím systému evidován velký projekt na zajištění zlepšení dodávek pitné vody: úpravná vody Hrobice
- aktuální náklady projektu cca 489 mil. Kč (bez DPH)
- dne 2. 4. 2019 jednání nositele ITI (primátor Martin Charvát) s nám. ministra životního prostředí Janem Křížem a ředitelem ŘO OPŽP (MŽP) o možnostech navýšení alokace pro aglomeraci o cca 100 mil. Kč (dotace EU)
 - o odsouhlaseno další prodloužení výzvy pro SC 1.2 do 30. 9. 2019
- alokace výzvy pro SC 1.2 je v současné době 189,2 mil. Kč
- čeká se na vyhodnocení individuální výzvy a případné navýšení alokace pro naši aglomeraci (po ukončení VR u úspěšných projektů)
- podrobnosti viz prezentace

11) Příprava dalšího programového období – M. Janovský

- cíle politiky:
 - 1) „inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace“
 - 2) „zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik“
 - 3) „propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT“



- 4) „sociálnější Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv“
- 5) „Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ“

- **Politický cíl 1: inteligentnější Evropa – inovativní a inteligentní průmyslová transformace**
 - o typové aktivity
 - digitalizace veřejné správy (e-government)
 - vznik a rozvoj inovativních začínajících podniků
 - podpora spolupráce a předávání znalostí mezi výzkumnými institucemi/univerzitami a podniky (= rozvoj regionálního inovačního systému)
 - zvýšení konkurenceschopnosti MSP (výzkum a vývoj, inovace, průmysl 4.0, internacionalizace)
- **Politický cíl 2: Nízkouhlíková a zelenější Evropa – přechod na čistou a spravedlivou energetiku, zelené a modré investice, oběhové hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a předcházení rizikům**
 - o typové aktivity
 - vodní hospodářství (čištění městských odpadních vod, hospodaření se srážkovými vodami, opatření k zachytávání a zadržování vody, zlepšení stavu vodních útvarů)
 - preventivní opatření související se změnou klimatu (např. sucho, bouře, povodně)
 - podpora sídlení zeleně
 - sanace průmyslových objektů a kontaminované půdy
 - zvyšování využitelnosti obnovitelných zdrojů, a to zejména prostřednictvím malých zařízení na výrobu elektrické energie
 - nahrazování využívání fosilních paliv jinými zdroji energie
- **Politický cíl 3: Propojenější Evropa – Mobilita a propojenost regionální informační a komunikační technologie**
 - o typové aktivity
 - cyklistická infrastruktura
 - inteligentní dopravní systémy
 - dopravní telematika (veřejná hromadná doprava)
 - multimodální městská mobilita
 - infrastruktura pro alternativní paliva (elektromobilita, CNG, LPG, vodík - plnicí a dobýjecí stanice)
 - výstavba a modernizace dálnic a silnic (TEN-T)
 - nově postavené vedlejší silniční napojení na silniční síť a uzly TEN-T
 - kolejová vozidla (městská doprava)
- **Politický cíl 4: Sociálnější Evropa – provádění evropského pilíře sociálních práv**
 - o typové aktivity
 - zařízení pro děti mladší tří let (včetně rozvoje infrastruktury)
 - inkluzivní vzdělávání a odborná příprava (prostřednictvím vhodné infrastruktury)
 - deinstitucionalizace péče
 - podnikatelské inkubátory
 - podpora excelence v terciárním vzdělávání
 - modernizace institucí a služeb trhu práce (včetně potřebné infrastruktury)
- **Politický cíl 5: Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**
 - o typové aktivity
 - fyzická regenerace a bezpečnost veřejných prostranství



- ochrana, rozvoj a podpora veřejných objektů cestovního ruchu a souvisejících služeb cestovního ruchu
- ochrana, rozvoj a podpora kulturního dědictví a kulturních služeb
- ochrana, rozvoj a podpora přírodního dědictví a ekoturistiky
- **Aktuální stav implementace ITI pro nové programové období 2021+**
 - dne 4. 2. 2019 vláda ČR schválila architekturu budoucích operačních problémů a mj. **uložila ministryni pro místní rozvoj „...zajistit odpovídající promítnutí územní dimenze a integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje do návrhů operačních programů...“** a ostatním ministrům uložila: **„...promítnout do návrhů operačních programů...územní dimenzi a v relevantních případech umožnit realizaci integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje, a to v návaznosti na vyhodnocení zkušeností s územní dimenzí a integrovanými nástroji v programovém období 2014–2020).**
 - v souladu s „Nařízeními“ a aktuální podobou Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (SRR) **navrhla statutární města použití nástroje ITI pro 13 městských aglomerací:**
 - sedm stávajících území ITI – Pražská metropolitní oblast, Brněnská metropolitní oblast, Ostravská metropolitní oblast, Plzeňská metropolitní oblast, Hradecko-pardubická aglomerace, Ústecko-chomutovská aglomerace, Olomoucká aglomerace.
 - šest současných IPRÚ – Českobudějovická aglomerace, Jihlavská aglomerace, Karlovarská aglomerace, Liberecko-jablonecká aglomerace, Mladoboleslavská aglomerace, Zlínská aglomerace.
- **Operační programy 2021+**
 - **OP Konkurenceschopnost** (Ministerstvo průmyslu a obchodu)
 - **Integrovaný regionální operační program** (Ministerstvo pro místní rozvoj)
 - **OP Výzkum a vzdělávání** (Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy)
 - **OP Lidské zdroje** (Ministerstvo práce a sociálních věcí)
 - **OP Životní prostředí** (Ministerstvo životního prostředí)
 - **OP Doprava** (Ministerstvo dopravy)
 - **OP Technická pomoc a kvalita správy** (Ministerstvo pro místní rozvoj)
- návrh struktury IROP – viz prezentace
- podrobnosti viz prezentace

12) Příprava nového období – absorpce projektových záměrů – M. Janovský

- v lednu 2019 byli partneři v území vyzváni k tomu, aby do 14. 4. 2019 předložili návrhy klíčových strategických projektů aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027 (bez ohledu na zdroj financování)
- odevzdáno 338 projektových záměrů v částce cca 23 mld. Kč
- další postup:
 - s předloženými PZ budeme dále pracovat, hledat strategické cíle pro nové období
 - výzva, aby žadatelé své projektové záměry stále doplňovali (sběr bude dále pokračovat), do konce června 2019 ale musíme předložit aktualizovanou Strategii ITI
 - se třemi operačními programy existuje dohoda, že dle absorpce z území bude zaměřeni nových OP (IROP, OPD, OPŽP)
- Integrované územní investice (ITI) v dalším programovém období
 - probíhá vyjednávání o podobě nástroje ITI na řadě úrovních
 - Pardubice jsou lídrem vyjednávání, kdy zastupují ostatní statutární města





- řada otázek k řešení:
 - chybí manuál pro aktualizaci Strategie ITI (MPIN II?)
 - stále chybí vymezení aglomerací
 - pracuje se na novelizaci Zákona o regionálním rozvoji (posílení úlohy měst v územním plánování, posílení úlohy ŘV ITI)
 - první draft Strategie ITI (včetně návrhu strategických projektů) v 7/2019 → podklad pro tvořící se operační programy
- → dne 23. 4. 2019 jednání primátorů statutárních měst ITI a MMR v Pardubicích
- minulý týden byla MMR vypsána veřejná zakázka na vymezení aglomerací pro nové období
- představení tří definic strategického projektu
 - Bláha: dotaz na „konkrétní projekt“ ve Strategii, co to přesně znamená – Janovský: název není podstatný, je nutné, aby takový projekt plnil konkrétní indikátory, měl finanční plán v letech a rezervovanou alokaci
- podrobnosti viz prezentace

13) Plnění úkolů z předchozího jednání ŘV ITI – M. Janovský

Usnesení ŘV ITI 28/11:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby vyzval všechny žadatele, kteří mohou přispět k plnění finančního milníku 2019, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2019 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.

Nositel ITI spolupracoval a bude i nadále spolupracovat s žadateli při úpravách finančních plánů tak, aby se podařilo tento milník splnit.

14) Diskuze

Příští jednání: 19. 6. 2019, 10:30 hodin (Hradec Králové, zasedací místnost č. 66 – Rada města)

Zapsala: Michaela Kudynová

Schválil: Martin Charvát

