



Zápis z 57. jednání ŘV ITI		Datum:	6. 10. 2021
		Čas:	14:30 – 16:00
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Pardubice
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bláha Jiří, Bulíček Pavel, Čapek Libor, Dvořáková Daniela, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Kalina Aleš, Kořínek Tomáš, Kubina Jiří, Kudrnáčová Ivana, Luxová Hana, Nadrchal Jan, Nevrlková Marie, Pelikán Tomáš, Pokorná Martina, Sedláček Martin, Smejkal Miroslav, Štaylor Tomáš, Vít Karel		
Přílohy:	Prezentace F. Hoffmana, přehled PZ s Vyjádřením ŘV ITI k 1. 10. 2021, kontrolní listy předložených projektových záměrů, návrh koincidenčních matic a jejich textový popis, připomínkový list		

1) **Přivítání, seznámení s programem** – M. Charvát

- M. Charvát přivítal všechny účastníky 57. jednání ŘV ITI.

2) **Výstupy korespondenčního hlasování – 55-56. jednání** – F. Hoffman

- Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schválil Průběžnou zprávu o plnění Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace za období 1. 1. – 30. 6. 2021 a dvě žádosti o změnu projektu „Nanobio“ Univerzity Pardubice.

- podrobnosti viz prezentace

3) **Žádosti o podstatnou změnu integrovaného projektů „Terminál B“ statutárního města Pardubice, která vyžaduje schválení ŘV ITI** – F. Hoffman

USNESENÍ ŘV ITI 57/1:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydal na základě žádosti o změnu hodnot závazných indikátorů projektu „Terminál B“ předložené nositeli ITI dne 17. 9. 2021, nové „Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

o pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Pardubice a DPMP – Charvát, Harišová a Pelikán z důvodu střetu zájmů

- podrobnosti viz prezentace

4) **Projednání projektového záměru předloženého do výzvy nositele č. 90, který byl vrácen ŘV ITI předkladateli k dopracování** – F. Hoffman

Výzva nositele ITI č. 90 – Cyklodoprava IX

- parametry výzvy viz prezentace

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem

Usnesení PS1 31/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX, na základě usnesení PS1 30/4, na základě usnesení ŘV





ITI 54/5 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 22. 6. 2021 projednala předložený projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 57/2:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

5) Plnění Strategie ITI – F. Hoffman

Stav k **1. 10. 2021**

- vyhlášeno a ukončeno **91 výzev nositele ITI** v celkové sumě **6 553 331 980 Kč**
- Vyjádření ŘV ITI získalo **197 projektových záměrů** v dotační částce **5 540 801 872 Kč**
 - o z toho 8 projektových záměrů v dotační částce 102 155 060 Kč získalo negativní Vyjádření ŘV ITI (bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
 - o **128 záměrů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou výší podpory EU **3 192 612 816 Kč**
- vyhlášeno **47 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI)** v celkové sumě **3 557 302 138 Kč** (ukončeno 41 výzev ZS ITI, 6 výzev probíhá)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 154 projektů v celkové částce 3 926 904 121 Kč
 - o **124 projektů je aktivních** s aktuálně známou přidělenou či požadovanou možnou výší podpory EU **3 153 904 004 Kč**
- **119 projektů za 2 827 411 767 Kč** dotačních má **vydaný právní akt**
- **80 projektů již fyzicky ukončeno** s podporou EU ve výši **950 767 853 Kč**
- **74 projektů ukončeno i finančně ze strany ŘO** s podporou EU ve výši **888 913 676 Kč**
- podrobnosti viz prezentace

6) Informace z řídicích orgánů operačních programů – F. Hoffman

OPD

- možnost navýšit dotaci projektům po vysoutěžení





- DPmP: TT Dukla vozovna - Hl. nádraží (+ 11,7 mil. Kč z EU)
- DPmP: měnárna Stadion (+ 4,1 mil. Kč z EU)
- DPmHK: Měnárna Nový Hradec (+ 3,5 mil. Kč z EU)
- dopis n. m. Ing. Hlubučkové – dle pravidel výzvy není možné navýšit

7) Příprava Strategie 2021+ – F. Hoffman

- proběhla **aktualizace návrhové části Strategie** (viz dále)
- zpracování **návrhu koincidenčních matic** (viz dále)
- probíhají práce na dalších kapitolách
- dokončení vázáno na schválení MP INRAP, schváleno 4. 10. 2021
- **zpřesňování a zužování portfolia** projektových záměrů v zásobníku nositele
 - komunikace se všemi žadateli, zpřesňování popisných částí → samostatná aktualizace
 - **tvorba integrovaných řešení** – podzim 2021
 - **výběr strategických projektů** – do konce roku 2021
- Oznámení koncepce dle Přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb. (po konzultacích s MŽP)
- dne 13. 9. 2021 zaslána zpětná vazba nositeli ITI a závěr zjišťovacího řízení zveřejněn v [Informačním systému SEA](#)
- **„Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace“ je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí.**
- Zajistit posuzování vlivů Integrované strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí ve smyslu § 10e až 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů, včetně zpracování návrhu Prohlášení dle § 10g, odst. 5 citovaného zákona
- **Posun termínu dokončení Strategie**
- **Klíčové faktory:**
 - integrovaná řešení
 - stav přípravy projektů ke konci roku 2021
- **ŘO si stanoví minimální požadovanou úroveň připravenosti projektů** (viz dále)
- 12/2021 předpoklad dokončení programových rámců → předložení do výzvy ŘO
- 2. pol. 2022 vyhlášení výzev nositele ITI

Omezení podpory v aktivitě památky

- v kontextu alokace pro aktivitu „památky“ a absorpční kapacity nositel ITI navrhuje omezení podpory na území Hradecko-pardubické aglomerace na projekty „národních kulturních památek“
 - pouze NKP na seznamu NKP k 1. 1. 2021 BEZ památek na indikativním seznamu NKP, které byly podpořitelné v programovém období 2014+ (nejedná se o oficiální „kategorizaci“; k 1. 1. 2014 bylo na tomto seznamu 9 objektů z území aglomerace)
 - → na území ITI přes 1 500 kulturních památek
 - → 14 NKP





Usnesení PS6 5/1:

Pracovní skupina 6: Kultura a cestovní ruch doporučuje Řídicímu výboru ITI zacílení podpory na území Hradecko-pardubické aglomerace v programovém období 2021–2027 v aktivitě „Památky“ výhradně na národní kulturní památky (NKP) uvedené na seznamu NKP k 1. 1. 2021.

USNESENÍ ŘV ITI 57/3:

Řídicí výbor ITI na základě doporučení PS6: Kultura a cestovní ruch schvaluje zacílení podpory prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) na území Hradecko-pardubické aglomerace v programovém období 2021–2027 v aktivitě „Památky“ výhradně na národní kulturní památky (NKP) uvedené na seznamu NKP k 1. 1. 2021.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Úpravy návrhové části strategie, koincidenční matice

- dle MP INRAP nejnížší úroveň strategického rámce OPATŘENÍ → změna číslování a názvu úrovně ve Strategii o jeden řád
 - → úpravy všech SC kromě SC 3: Sociální oblast a zdravotnictví
 - doporučení MMR-ORP: snížit počet opatření ve Strategii
- více informací viz prezentace

8) Příprava programového období 2021+ – F. Hoffman

- výše dotace 85 % (u školství + 5 % ze SR, u VŠ 10 %)
- pravidlo n + 3
- tlak ŘO na připravenost projektů
- intenzivní komunikace nositele ITI s ŘO (výše alokace, představení projektů, nastavení metodiky IN)
- zařazení projektu do programového rámce Strategie = stop pro individuální výzvy
- bližší informace k podporovaným aktivitám: viz [podklady z jednání pracovních skupin](#)

Integrovaný regionální operační program (IROP)

- v 10/2021 by měl být operační program schválen vládou → jednání projektových týmů pro jednotlivé aktivity → příprava výzev, specifických pravidel pro žadatele a příjemce (např. způsobilé a nezpůsobilé výdaje)
- dne 20. 8. 2021 zveřejněna **nová verze PD IROP** – k dispozici [zde](#)
 - o spíše drobné úpravy, zpřesnění; podrobnosti viz prezentace z tematických PS
- 1. individuální výzvy: předpoklad 1. čtvrtletí 2022
- **opakovaná výzva, aby žadatelé své projektové záměry konzultovali**
 - o nutné zpřesňování projektových záměrů před výběrem strategických projektů
 - o osobní jednání
- alokace nejsou finální
- demografická predikce MŠMT pro oblast kapacit MŠ
- výše % alokace ITI vs. individuální výzvy v aktivitě ZŠ
- jednání s ostatními aglomeracemi a metropolitními oblastmi, které spadají do kategorie „méně rozvinutých regionů“, o možné směně finančních prostředků v rámci aktivit
- téměř ve všech aktivitách evidujeme větší poptávku, než jsou očekávané dotační prostředky





- více viz prezentace
- Bulíček: na základě uvedených informací o výši alokací na jednotlivé aktivity, resp. nízké alokaci finančních prostředků na aktivity, které jsou pro partnery v území klíčové navrhuji schválit usnesení, na jehož základě by byl vyvinut tlak zejména na ŘO IROP tak, aby byl umožněn přesun alokací mezi aktivitami, s cílem uspokojit v maximální možné míře potřeby Hradecko-pardubické aglomerace.

USNESENÍ ŘV ITI 57/4:

ŘV ITI apeluje na ŘO IROP a na Nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace, aby byla umožněna větší flexibilita převodu prostředků mezi aktivitami/specifickými cíli v rámci IROP tak, aby byla umožněna koncentrace finančních prostředků do prioritních oblastí (projektů) Hradecko-pardubické aglomerace.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Operační program Doprava (OPD)

- alokace pro ITI (SC 3.1): 10,6 mld. Kč
- alokace pro HK-PA aglomeraci (SC 3.1): cca **800** mil. Kč
- prioritita (SC 3.1): nové tratě, **modernizace až v případě nevyčerpání alokace**
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- stav připravenosti: soulad s územním plánem
- **SC 1.2:** *Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility*
- ITS; absorpce 0
- **SC 3.1:** *Podpora udržitelné multimodální městské mobility*
- trakce, měnirny, zázemí pro drážní dopravu; absorpce 350 mil. Kč
- Hoffman: Poprosím o komentář T. Pelikána, který byl za naši aglomeraci nominován do týmu, který vyjednává s Ministerstvem Dopravy o nastavení metodiky čerpání pro ITI a definice pojmu „modernizace“.
- Pelikán: Hlavní problém je v tom, že OPD preferuje výstavbu nových tratí a požaduje zvýšení přepravních kapacit i u projektů zaměřených na modernizace, což je samozřejmě komplikované. Zatím se nám nepodařilo uzavřít s OPD žádnou dohodu o zařazení modernizace stávajících tratí mezi priority OPD. Očekáváme v brzké době další jednání s pí. náměstkyní Hlubučkovou.
- Hoffman: Hlavní priority OPD bohužel nejsou v drážní dopravě v modernizaci trolejbusových tratí, ale převážně v modernizaci železniční sítě.
- Pelikán: V portfoliu máme ještě 2 projektové záměry na rozšíření trolejbusových tratí ve městě. V současné době řešíme jejich ekonomickou stránku. Do kdy máme čas na rozhodnutí, zda tyto 2 projektové záměry budou zařazeny mezi prioritní pro realizaci přes nástroj ITI?
- Hoffman: Termín máme nastaven stále do konce letošního roku. Alokaci pro naši aglomeraci prozatím hájíme.
- Kořínek: S Ministerstvem dopravy jsme prozatím žádný dialog ohledně projektových záměrů, i díky nevyjasněným podmínkám směřování podpory v oblasti drážní dopravy, nevedli. Až k tomuto kroku dojde, bude již potřeba mít rozhodnutí o realizaci konkrétních projektů. Doplním, že OPD není tak





přísné, jako ostatní operační programy, co se týče požadované připravenosti projektů zařaditelných do programových rámců.

Operační program Životní prostředí (OPŽP)

- návrh alokace pro každou aglomeraci – **175 mil. Kč**
- jednání s MŽP o individuálním navýšení
- trvají na velkých **strategických projektech pro území a vysokém stupni připravenosti, min. na úrovni žádosti** o územní rozhodnutí nebo stavební povolení
- výzvy: předpoklad 2. polovina roku 2022
- priorita: přizpůsobení se změnám klimatu a podpora přechodu k oběhovému hospodářství (nositel ITI nebude podporovat opatření k zvýšení energetické účinnosti veřejných budov)
- **Priorita MŽP: CEKVO (Centrum pro komplexní využití odpadu)**
- zveřejněna **nová verze PD OPŽP 2021+** platná od 3. 8. 2021
- dokument ke stažení [zde](#)
- drobné úpravy, doplnění základních podmínek podpory pro jednotlivé SC

Operační program Jan Amos Komenský (OPJAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: cca 2,5 mld. Kč CZV
- alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 300 mil. Kč CZV
- výzvy: předpoklad 1. pol. 2023
- priorita: spolupráce VO s aplikační sférou
- soulad projektu s krajskou RIS 3 přílohou
- max. velikost projektu: 100 mil. Kč CZV
 - o **SC 1.1:** *Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií*
- dlouhodobá mezisektorová spolupráce (abkap 550 mil. Kč)

Operační program technologie a aplikace pro konkurenceschopnot (OPTAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: **1,6 mld. Kč v SC 1.1**
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- priorita: posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií – Služby infrastruktury (SC 1.1)
- stav připravenosti: důležitý pro rezervaci alokace, důraz na prioritizaci a připravenost projektů (ne víze)
 - o **SC 1.1:** *Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií* (abkap: 450 mil. Kč)
 - o **SC 1.2:** *Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány* (abkap: 10 mil. Kč)
 - o **SC 2.1:** *Posilování udržitelného růstu a konkurenceschopnosti MSP a vytváření pracovních míst v MSP, mimo jiné pomocí produktivních investic* (abkap: 40 mil. Kč)
- využití tzv. **kombinovaných výzev mimo SC 1.1 (Služby infrastruktury)**
- více viz prezentace
- odkazy na schválenou evropskou legislativu a další dokumenty viz prezentace





9) Dotační možnosti mimo nástroj ITI

Národní plán obnovy

- dokument ke stažení [zde](#)
- alokace cca 191 mld. Kč (179 mld. RRF, 12 mld. národní zdroje)
- schváleno Radou EU v září 2021
- první výzvy plánovány v listopadu 2021
- do konce roku 2022 by mělo být zazávazkováno 70 % alokace
- probíhá příprava pravidel pro jednotlivé komponenty
- více viz prezentace

Modernizační fond

- nástroj na podporu investic do modernizace energetických systémů a zlepšování energetické účinnosti v některých členských státech v období 2021–2030, webové stránky [zde](#)
- prostředky mimo rozpočet EU, financování z dražeb emisních povolenek, implementuje SFŽP
- dokument schválený k 25. 1. 2021 k stažení [zde](#)
- celková odhadovaná alokace pro ČR: **154 mld. Kč**
- více viz prezentace

10) Diskuze

Příští jednání: listopad/prosinec 2021 (čas a místo budou upřesněny)

Zapsala: Marie Nevrklová
Schválil: Martin Charvát

