



Zápis z 54. jednání ŘV ITI		Datum:	16. 6. 2021
		Čas:	10:00 – 11:30
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Hradec Králové
Účastníci:	Berdychová Martina, Bláha Jiří, Bulíček Pavel, Čada Miroslav, Čapek Libor, Hoffman Filip, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Janovský Miroslav, Kořínek Tomáš, Kovářová Michaela, Kubina Jiří, Kuthanová Jana, Luxová Hana, Málek Jiří, Nevřklová Marie, Pejřil Vladimír, Rovenská Lucie, Slezák Martin, Springerová Pavlína, Štayrová Monika, Valtr Ladislav, Vitvar Jiří, Vít Karel, Zahálková Helena		
Přílohy:	Prezentace F. Hoffmana, přehled PZ s Vyjádřením ŘV k 16. 6. 2021, kontrolní listy předložených projektových záměrů		

1) **Přivítání, seznámení s programem** – F. Hoffman

- A. Hrabálek přivítal všechny účastníky 54. jednání ŘV ITI.

2) **Výstupy korespondenčního hlasování – 53. jednání** – F. Hoffman

- Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schválil odstranění povinnosti doložit pravomocné stavební povolení jako povinnou přílohu projektových záměrů předkládaných do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

- podrobnosti viz prezentace

3) **Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů schvalované manažerem ITI** – F. Hoffman

- v období od 3. 3. 2021 byly manažerem ITI Hradecko-pardubické aglomerace schváleny 3 změny projektů Univerzity Pardubice realizovaných v rámci OPV VV

- podrobnosti viz prezentace

4) **Projednání projektového záměru předloženého do výzvy nositele č. 86, který byl vrácen ŘV ITI předkladateli k dopracování** – F. Hoffman

Výzva nositele ITI č. 86 – Přestupní uzly v aglomeraci IV

- parametry výzvy viz prezentace

Terminál B

Usnesení PS1 29/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV), na základě usnesení PS1 28/1, na základě usnesení ŘV ITI 52/2 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 9. 3. 2021 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „Terminál B“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Terminál B“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 54/1:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednal předložený projektový záměr „**Terminál B**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

- o pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Pardubic a DPMP – Charvát, Čada, Slezák z důvodu střetu zájmů

5) Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 89, 90, 91 doporučených pracovní skupinou k projednání v ŘV ITI – F. Hoffman

Výzva nositele ITI č. 89 – Přestupní uzly v aglomeraci V

- parametry výzvy viz prezentace

Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny

USNESENÍ PS1 30/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 89 (Přestupní uzly v aglomeraci V) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 54/2:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 89 (Přestupní uzly v aglomeraci V) projednal předložený projektový záměr „**Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Fortny**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI. ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

- o pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Hradec Králové a DPMHK– Hrabálek, Vít a Pejřil z důvodu střetu zájmů
- podrobnosti viz prezentace





Výzva nositele ITI č. 90 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX

- parametry výzvy viz prezentace

Cyklotezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice

USNESENÍ PS1 30/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklotezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 54/3:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklotezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Dříteč – Němčice**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Cyklotezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora

USNESENÍ PS1 30/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklotezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





USNESENÍ ŘV ITI 54/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – úsek Němčice – Kunětická hora**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem

USNESENÍ PS1 30/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 54/5:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 90 (Nemotorová doprava – Cyklodoprava IX) projednal předložený projektový záměr „**Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku – most Vysoká nad Labem – Opatovice nad Labem**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1.**

ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 54/5 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 90.

PRO: 16, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- Kořínek: U výše uvedeného projektu nedošlo k doložení projektové dokumentace. Vyskytly se zde dílčí problémy v procesu zpracování PD. V době dokončení územního řízení, které probíhalo samostatně, byla předána dokumentace z obecního stavebního úřadu na speciální, nyní probíhá sloučené řízení





(zdržení procesu → během jednoho měsíce by měla být vyřešena vyjádření a během prázdnin bude požádáno o stavební povolení. Dle vyjádření žadatele by měl být schopen v 90denní lhůtě od doručení výzvy k dopracování doložit PD a projektový záměr tak bude na příštím jednání ŘV ITI schválen.

Výzva nositele ITI č. 91 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV

- parametry výzvy viz prezentace

Rekonstrukce křižovatky U Fortny

USNESENÍ PS1 30/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 91 (Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Rekonstrukce křižovatky U Fortny“ je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 54/6:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 91 (Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy IV) projednal předložený projektový záměr **„Rekonstrukce křižovatky U Fortny“** a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr **„Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI“.**

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO

- o pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Hradce Králové – Hrabálek a Vít z důvodu střetu zájmů

- Kořínek (doplnění): V rámci tohoto projektu došlo k navýšení celkových výdajů v době, kdy byla již vyhlášena výzva nositele ITI. Tato skutečnost nastala na základě zjištění dopravního auditu projektu, kdy byly SMHK doporučeny další práce ke zvýšení bezpečnosti, a tudíž došlo k navýšením nákladů projektu (některé z nich budou určitě spadat mezi způsobilé). Vzhledem k tomu, že byla výzva vyhlášena na 11 mil. Kč, byl projekt podán pouze na tuto částku. Nositel ITI bude následně řešit možné převedení zbývajících nedočerpaných prostředků v rámci SC 1. 2 IROP Strategie ITI HK-PA do tohoto opatření cíleného na nemotorovou dopravu. Jedná se o prostředky, které budou nedočerpaný z aktivit terminály, cyklostezky a telematika. K tomuto však musí dojít nejpozději do konce tohoto roku, kdy je nejzazší termín pro podání plné žádosti o dotaci.





6) Plnění Strategie ITI – F. Hoffman

Stav k **16. 6. 2021**

- vyhlášeno a ukončeno 91 výzev nositele ITI v celkové sumě 6 553 331 980 Kč
- Vyjádření ŘV ITI získalo 197 projektových záměrů v dotační částce 5 540 801 872 Kč
 - z toho 8 projektových záměrů v dotační částce 102 155 060 Kč získalo negativní Vyjádření ŘV ITI (bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
 - 129 záměrů je aktivních s aktuálně známou přidělenou či požadovanou výší podpory EU 3 213 105 760 Kč
- vyhlášeno 47 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI) v celkové sumě 3 557 302 138 Kč (ukončeno 40 výzev ZS ITI, 7 výzev probíhá)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 152 projektů v celkové částce 3 812 453 615 Kč
- 123 projektů je aktivních s aktuálně známou přidělenou či požadovanou možnou výší podpory EU 3 050 881 316 Kč
- 113 projektů za 2 409 288 356 Kč dotačních má vydaný právní akt
- 78 projektů již fyzicky ukončeno s podporou EU ve výši 921 775 893 Kč
- 71 projektů ukončeno i finančně ze strany ŘO s podporou EU ve výši 849 255 469 Kč
- podrobnosti viz prezentace

7) Informace z řídicích orgánů operačních programů – F. Hoffman

IROP

- vstřícnost při dočerpávání
- umožňují přesuny prostředků v rámci SC a možnost navýšit projekty před vydáním právního aktu
- program plní pravidlo n + 3

OPD

- řešíme možnost navýšit dotaci projektům po vysoutěžení
 - o DPmP: TT Dukla vozovna - Hl. nádraží (+ 11,7 mil. Kč z EU)
 - o DPmP: měnírna Stadion (+ 4,1 mil. Kč z EU)
 - o DPmHK: Měnírna Nový Hradec (+ 3,5 mil. Kč z EU)
- Slezák: Na toto téma již proběhlo jednání s OPD. Možnost navýšení dotace bylo vyloučeno vzhledem k rozporu s výzvou a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce.
- Hoffman: Návrh zaslání oficiálního dopisu od primátora/rů (Hradce Králové nebo Pardubic) a oslovit Ministerstvo dopravy s žádostí o navýšení dotace.
- Hrabálek, Charvát: Se zasláním dopisu souhlasí, nejlépe s podpisem obou primátorů.
- Kořínek: Za nositele ITI (ve spolupráci s dopravními podniky) bude připraven dopis pro OPD, který bude následně zaslán primátorům k podpisu.

8) Příprava Strategie 2021+ – F. Hoffman

- Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+: zpracována analytická, návrhová část, SWOT analýza) → dostupné na webu ITI v sekci Dokumenty





- nositel ITI pracuje na dalších povinných částech (kapitolách) Strategie
- probíhají práce na SEA
- probíhá příprava integrovaných řešení
- 9/2021 předpoklad dokončení koncepční části Strategie → předložení do výzvy MMR
- → výběr strategických projektů
- klíčový bude stav přípravy projektů ke konci roku 2021
- ŘO si stanoví minimální požadovanou úroveň připravenosti projektů
- 12/2021 předpoklad dokončení programových rámců (PR) → předložení do výzvy ŘO
- 2. pol. 2022 vyhlášení výzev nositele ITI

9) Příprava programového období 2021+ – F. Hoffman

- výše dotace 85 % (u školství + 5 % ze SR, u VŠ 10 %), netýká se OP PIK nebo některých aktivit v OPŽP (výše dotace tu bývá nižší, také vzhledem k VP)
- pravidlo $n + 3$
- obecný tlak ŘO na připravenost projektů
- intenzivní komunikace nositele ITI s ŘO (výše alokace, představení projektů, nastavení metodiky IN)
- zařazení projektu do programového rámce Strategie = stop pro individuální výzvy
- bližší informace k podporovaným aktivitám: viz podklady z jednání pracovních skupin
- Hoffman: Každý ŘO si může nastavit své specifické požadavky na připravenost projektů v programových rámcích. Programové rámce chceme mít připraveny do konce tohoto roku. Předpoklad vyhlášení prvních výzev pro předkládání projektů pro ITI je v 2. polovině roku 2022, i když např. od MŠMT máme informace, že chtějí výzvy vyhlásit až v roce 2023. Jako první by měl vyhlásit výzvy IROP.
- Bláha: Co znamená obecný tlak ŘO na připravenost projektů? Jak se toto projeví z pohledu nositele ITI?
- Hoffman: Z naší strany se to projeví např. tak, že do Strategie nebudeme dávat projekty, které jsou ve fázích vize. Apelujeme na všechny budoucí žadatele, aby na projektech (které chtějí z ITI realizovat) intenzivně pracovali. Ideální by bylo mít všechny projekty s vydaným územním rozhodnutím/stavebním povolením. Finální požadavky na projekty předkládané do PR budou známy až v době, kdy budou PR vyhlášovány.

Integrovaný regionální operační program (IROP)

- celková alokace = 122,7 mld. Kč
- podíl pro ITI: 22 % = 26 mld. Kč
- alokace pro HK-PA aglomeraci: 1,9 mld. Kč
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- více viz prezentace
- Kovářová: Je procento alokace v jednotlivých opatřeních v rámci IROP pro každou aglomeraci/metropolitní oblast (MO) ITI stejné? Hoffman: V podstatě ano. Vzhledem k tomu, že bude v období 2021+ v ČR 13 aglomerací/MO a priority jsou v každé z nich více méně podobné, tak bychom se bez tohoto klíče nedokázali dohodnout. Následně však bude možnost s ostatními aglomeracemi (pro nás pouze v rámci aglomerací z méně rozvinutých regionů) část alokace směnit. Dle předběžných debat však bude směňování z důvodu stejných priorit obtížné.





- Hoffman: Upozornění na to, že projekty, které budou v PR (v rámci IROP) nebudou moci žádat o dotaci v individuálních výzvěch.

Operační program Doprava (OPD)

- předpokládaná alokace pro ITI: 11 mld. Kč
- odhad alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 800 mil. Kč
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- stav připravenosti: soulad s územním plánem
- priorita: nová infrastruktura, modernizace až v případě nevyčerpání alokace
- Charvát: Trvá stále OPD na tom, že chce podporovat pouze novou výstavbu? Během jednání s OPD o možném navýšení alokace pro ITI jsme chtěli podporu rozšířit i o modernizaci/rekonstrukci stávající infrastruktury.
- Kořínek: Probíhají další jednání s OPD, stále však primárně ŘO prosazuje novou výstavbu. Nejen v naší aglomeraci je však potenciál na výstavbu nových tratí vyčerpán a prioritou je modernizace zahrnující zejména vozovny dopravních podniků v krajských městech. O navýšení alokace a umožnění žádat už od zahájení čerpání dotací i na projekty na modernizace se stále jedná. Dílčím problémem je i definice pojmu modernizace. V současné době vzniká nová pracovní skupina, kde bude tato problematika řešena. V PS budou zástupci ŘO OPD, dopravních podniků a ITI.

Operační program Životní prostředí (OPŽP)

- alokace 2,3 mld. Kč pro ITI, tj. cca 177 mil. Kč pro aglomeraci (možno individuálně navýšit na základě připravenosti a významnosti konkrétních projektů)
- priorita: přizpůsobení se změnám klimatu a podpora přechodu k oběhovému hospodářství
- předpoklad vyhlášení výzev 2. pol. 2022
- stav připravenosti: důležité pro rezervaci alokace, ne více
- více viz prezentace
- Hoffman: Dlouhodobě vyjednáваме o navýšení alokace. Tento týden jsme obdrželi dopis od ředitele OPŽP Michny, ve kterém požaduje, abychom už teď operačnímu programu deklarovali připravenost projektů. Na konci roku, v době tvorby PR, musí být projekty ve fázi územního rozhodnutí. Už teď jim však musíme představit kvalitní připravené projekty, aby alokaci pro naši aglomeraci navýšili. Opět uvažujeme o oslovení primátorů ve věci jednání s p. náměstkem Křížem.

Operační program Jan Amos Komenský (OPJAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: 2 % = cca 1,3 mld. Kč
- alokace pro HK-PA aglomeraci: cca 200 mil. Kč
- probíhají jednání o navýšení alokace
- výzvy: předpoklad 1. pol. 2023
- priorita: spolupráce VO s aplikační sférou
- soulad projektu s krajskou RIS 3 přílohou
- více viz prezentace
- Hoffman: Minulý týden se p. primátor Hrabálek účastnil jednání p. náměstkem Velčovským, kdy primátoři požadovali navýšení alokace pro nástroj ITI. P. náměstek si vzal 14 dnů na rozmyšlenou.





- Hrabálek: Na jednání jsme se snažili p. náměstka přesvědčit mj. o tom, že výhodou HK-PA aglomerace, která zahrnuje velkou koncentraci vysokých škol, je možná spolupráce především na bázi přístrojů (a dalšího kvalitního vybavení), díky kterému by došlo ke zvýšení kvality vědeckých výstupů.

Operační program technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OPTAK)

- předpokládaná alokace pro ITI: 1,6 mld. Kč v SC 1.1
- výzvy: předpoklad 2. pol. 2022
- možné využití tzv. kombinovaných výzev
- priorita: posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií – Služby infrastruktury
- stav připravenosti: důležitý pro rezervaci alokace, důraz na prioritizaci a připravenost projektů (ne víze)
- více viz prezentace

10) Dotační možnosti mimo nástroj ITI

1. REACT-EU

- mimořádné dodatečné prostředky → cílem posílit schopnosti ČR reagovat na krizi související s COVID-19
- zařazeno pod IROP – **SC 6.1 REACT-EU**
- témata:
 - Zdravotnictví (dotace 100 %)
 - Integrovaný záchranný systém (dotace 85 %)
 - Sociální infrastruktura se zvýšenou energetickou účinností (dotace 85 %)
- způsobilost výdajů stanovena od 1. 2. 2020
- předpokládaný příděl pro ČR: cca 1 mld. EUR (pro rok 2020 je to 21,7 mld. Kč)
- otevřené výzvy: IZS, zdravotnictví, sociální infrastruktura

2. Modernizační fond

- celková odhadovaná alokace pro ČR: 154 mld. Kč
- programový dokument: schválen vládou k 25. 1. 2021
- pro předkládání projektů povinná registrace v předregistračních výzvách, ukončeny již pro tři programy podpory zaměřené na oblast energetiky
- více viz prezentace

3. Fond obnovy a odolnosti (RRF)

- finanční prostředky na restart ekonomiky ČR zasažené koronavirovou krizí
- Fond rozdělen na 26 komponent v šesti tématech
- způsobilost výdajů: pravděpodobně od 1. 1. 2021
- předpokládané vyhlášení prvních výzev: 2. polovina roku 2021
- předpokládaný příděl pro ČR: cca 170 mld. Kč
- nutnost dočerpání prostředků: do roku 2026, zázávkování 70 % prostředků do roku 2022 (tzn. v právních aktech)
- termín předložení na vládu: pol. března 2021, finální verze k zaslání EK: duben 2021
- více viz prezentace





11) Diskuze

- A. Hrabálek poděkoval manažerovi ITI za prezentaci a členům ŘV ITI za účast na jednání a za podnětnou diskuzi, která během celého jednání probíhala.

Příští jednání: září 2021 (čas a místo budou upřesněny)

Zapsala: Marie Nevrklová

Schválil: Martin Charvát

