



Zápis z 52. jednání ŘV ITI		Datum:	3. 3. 2021
		Čas:	10:30 – 12:00
Téma:	Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace	Místo:	Online přes MS Teams
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Berdychová Martina, Bulíček Pavel, Čada Miroslav, Čapek Libor, Gutwrtová Vladimíra, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hrabálek Alexandr, Charvát Martin, Kovářová Michaela, Kubina Jiří, Kudrnáčová Ivana, Kuthanová Jana, Luxová Hana, Nadrchal Jan, Málek Jiří, Pelikán Tomáš, Pilný František, Pokorná Martina, Štaylor Tomáš, Štaylorová Monika, Valtr Ladislav, Vitvar Jiří, Vít Karel, Zadrobílek Radek, Zahálková Helena		
Přílohy:	Prezentace F. Hoffmana, přehled PZ s Vyjádřením ŘV k 3. 3. 2021, kontrolní listy předložených projektových záměrů		
1) Přivítání, seznámení s programem – F. Hoffman - A. Hrabálek: virtuálně přivítal všechny účastníky z Hradce Králové, kde mělo původně jednání probíhat 2) Změny ve složení ŘV ITI – F. Hoffman - viz prezentace 3) Revize statutů a jednacích řádů ŘV ITI/PS – F. Hoffman - podrobnosti viz prezentace 4) Výstupy korespondenčního hlasování – 50. a 51. jednání – F. Hoffman - viz prezentace 5) Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů schvalované manažerem ITI – F. Hoffman - v období od posledního jednání ŘV ITI schválil manažer ITI změnu projektu <i>PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění</i> (žadatel Fakultní nemocnice Hradec Králové) - změny: zvýšení hodnot závazných indikátorů projektu (zvýšení počtu nových výzkumných pracovníků a další) USNESENÍ ŘV ITI 52/1: <i>Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí žádost o podstatnou změnu integrovaného projektu PERSONMED, která byla 4. 11. 2020 schválena manažerem ITI.</i> PRO: 20, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0 SCHVÁLENO - viz prezentace 6) Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 86, 87, 88 doporučených pracovní skupinou k projednání v ŘV ITI – F. Hoffman <i>Výzva nositele ITI č. 86 – Přestupní uzly v aglomeraci IV</i> - parametry výzvy viz prezentace			





Terminál B

USNESENÍ PS1 28/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál B**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nabývající stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 52/2:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednala předložený projektový záměr „**Terminál B**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1.**

ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 52/2 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 86.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

- pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, T. Pelikán a M. Čada z důvodu střetu zájmů
- M. Čada: V současné době má projekt vydaná 3 pravomocná stavební povolení ze 4 potřebných, 4. stavební povolení bylo vydáno Odborem dopravy Magistrátu města Pardubic 2. 3. 2021 a čeká se na nabytí právní moci. Nebudou-li žádné námítky, počítá se po vyzvání ŘV ITI k dopracování s dodáním všech pravomocných stavebních povolení s aktualizovaným projektovým záměrem a tím splnění všech potřebných kritérií pro vydání kladného stanoviska ŘV ITI.

Terminál Univerzita

USNESENÍ PS1 28/12

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Terminál Univerzita**“ je v souladu se Strategií ITI.





Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ ŘV ITI 52/3:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy č. 86 (Přestupní uzly v aglomeraci IV) projednal předložený projektový záměr „**Terminál Univerzita**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 17, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

- pozn. zdrželi se zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, T. Pelikán a M. Čada z důvodu střetu zájmů

Výzva nositele ITI č. 87 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VIII

- do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr
- T. Kořínek: Do výzvy se počítalo s podáním projektových záměrů na vybudování dalších úseků Labské cyklostezky z Vysoké nad Labem směrem do Pardubic. Dle informací od manažera cyklostezky Tomáše Jeřábka se příprava projektů potýká s dílčími problémy týkajícími se stavebních povolení. Další komplikací je skutečnost, že Pardubický kraj dosud DSO nepotvrdil předfinancování projektů na roky 2021–2022.
- F. Hoffman: Požádal o případný komentář zástupce Pardubického kraje, zda k tomu mají aktuální informace a zdali je podle nich reálné předfinancování projektů ze strany Pardubického kraje potvrdit před vyhlášením květnových výzev nositele ITI. – L. Valtr: Jednání ŘV ITI se účastní poprvé. Aktuální informace k předfinancování nemá. Bere si jako svůj úkol z jednání zjistit informace a následně je předat nositeli ITI.

Výzva nositele ITI č. 88 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy III

- do výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr
- T. Kořínek: Do výzev 86 a 88 měly být předloženy záměry statutárního města Hradce Králové na projekt Terminál Fortna, který svou náplní dotačně zasahuje do dvou aktivit (terminály, bezpečnost). V rámci stavebního řízení se objevil dílčí problém týkající se námitek a v termínu ukončení výzev projekt neměl pravomocné stavební povolení. Dotaz na zástupce žadatele, v jakém stavu je nyní projekt? – K. Vít: Terminál Fortna již má stavební povolení, které po termínu ukončení výzev nabylo právní moci. Projektové záměry budou předloženy do plánovaných květnových výzev.
- podrobnosti viz prezentace

Plnění Strategie ITI – F. Hoffman

Stav k 3. 3. 2021

- vyhlášeno a ukončeno 88 výzev nositele ITI v celkové sumě 6 475 015 903 Kč
- Vyjádření ŘV ITI získalo 192 projektových záměrů v dotační částce 5 404 077 427 Kč





- z toho 8 projektových záměrů v dotační částce 102 155 060 Kč získalo negativní Vyjádření ŘV ITI (bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
- 126 záměrů je aktivních s aktuálně známou přidělenou či požadovanou výší podpory EU 3 102 027 646 Kč
- vyhlášeno 44 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI) v celkové sumě 3 495 652 728 Kč (ukončeno 40 výzev ZS ITI, 4 výzvy probíhají)
- k hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 152 projektů v celkové částce 3 825 734 523 Kč
 - 125 záměrů je aktivních s aktuálně známou přidělenou či požadovanou možnou výší podpory EU 3 076 527 646 Kč
- 104 projektů za 2 257 406 225 Kč dotačních má vydaný právní akt
- 70 projektů již fyzicky ukončeno s podporou EU ve výši 825 966 609 Kč
- 64 projektů ukončeno i finančně ze strany ŘO s podporou EU ve výši 776 098 780 Kč
- podrobnosti viz prezentace

7) Informace z řídících orgánů operačních programů – F. Hoffman

IROP

- ve Strategii ITI dojde k navýšení alokace o 16,7 mil. Kč v rámci SC 3.1 (památky, muzea, knihovny) → finance budou směřovány k navýšení požadované podpory realizace projektu Pardubického kraje (Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii) → tento projekt byl předložen jako poslední do výzvy a zbytková alokace nepokrývá požadavky na podporu, navýšením dojde alespoň k dalšímu dílčímu uspokojení požadavků
- podrobnosti viz prezentace

8) Harmonogram výzev IROP pro rok 2021 – F. Hoffman

- nositel již má umožněno vypisovat výzvy pouze v IROP, a to nejpozději do 6/2021
- více viz prezentace

9) Příprava Strategie 2021+ – F. Hoffman

- Strategie v novém programovém období mohou dle znění tzv. Obecného nařízení (ON) obsahovat konkrétní strategické projekty → proces schvalování Strategie bude již součástí výběru operace, tedy schvalování projektu
- průběžné konzultace strategických projektů s ŘO
- průběžná komunikace s jednotlivými žadateli, vč. předávání zpětné vazby od ŘO
- probíhá „zeštíhlování“ zásobníku projektů
- Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+ (aktuální pracovní verze, listopad 2020) – dosud zpracované části dostupné na webu ITI v sekci Dokumenty → nositel ITI pracuje na dalších povinných částech Strategie (vymezení území, partnerská spolupráce, integrovaná řešení,...)
- 9/2021 předpoklad dokončení koncepční části Strategie → předložení do výzvy MMR
- 12/2021 předpoklad dokončení programových rámců obsahující již vybrané konkrétní projekty → předložení do výzvy ŘO → kontrola a schválení jednotlivých programových rámců je v gesci dotčených ŘO (MMR, MD, MŽP, MPO, MŠMT)
- pol. 2022 vyhlášení výzev nositele ITI
- viz prezentace





10) Příprava programového období 2021+ – F. Hoffman

Obecné nařízení: klíčové priority ČR

- viz prezentace

Klíčové prvky z návrhů specifických nařízení (EFRR a FS)

- viz prezentace

Kategorie regionů a nové míry spolufinancování

- viz prezentace

Návrh alokace OP pro programové období 2021–2027 a jejich srovnání s alokací OP v období 2014–2020

- alokace schváleny vládou 1. 3. 2021, zatím nemáme k dispozici informace, zda byl schválen návrh uvedený v prezentaci, či došlo ke změnám
- více viz prezentace

Integrovaný regionální operační program (IROP)

- nejvíce informací z ŘO IROP → potenciál výrazně nejvyšší alokace pro ITI
- východiska pro dělení alokace dle jednotlivých aktivit velmi komplikovaná (VFR, podmínky z nařízení EK, okolnosti na straně ČR, okolnosti na straně ŘO) → výrazné překážky pro případné přerozdělení alokací v rámci dílčích aktivit mezi jednotlivými ITI
- pro ITI vyčleněno v IROP 22 % z celkové alokace, tj. cca 26 mld. Kč → alokace dále dělena na přechodové regiony (PR) cca 11 mld. Kč a méně rozvinuté regiony (MRR) cca 15 mld. Kč → nejvíce peněz pro ITI je vyčleněno na oblast dopravy (téměř 60 % z celkové alokace IROP pro tuto oblast, tj. 8,3 mld. Kč a z toho 4,4 mld. pro MRR), nejméně je pro ITI vyčleněno v oblasti eGovernmentu a kyberbezpečnosti (necelá 2 % z celkové alokace pro tuto oblast, tj. 0,26 mld. Kč) → např. v oblasti kultury a cestovního ruchu vyčleněno pro ITI 41 % z celkové alokace pro tuto oblast, tj. 3,6 mld. Kč, z toho 2,2 mld. pro MRR (z této částky je patrné, že v rámci území HK-PA aglomerace nebude uspokojena celá řada na pracovní skupině prezentovaných projektových záměrů)
- zpracován návrh rozdělení alokace IROP pro jednotlivá území ITI → pro ITI HK-PA cca 1,9 mld. Kč, což je obdobná částka, jako byla původní alokace pro období 2014+ → návrh bude dále projednán na úrovni primátorů nositelů ITI
- více viz prezentace
- F. Pilný: Dotaz na projekty připravované městem Chrudim v oblasti dopravy navazující na zrealizovaný terminál (lávka, parkoviště) v návaznosti na zařazení do Strategie území HK-PA 2021+? – T. Kořínek: Oba projekty tematicky zapadají do aktivit IROP Strategie území HK-PA 2021+, budou představeny na následující dopravní pracovní skupině, což je první formální krok k jejich zařazení do Strategie. Způsobilost výdajů a kritéria přijatelnosti pro výzvy IROP v současné době zatím nejsou známy.

Operační program Doprava (OPD)

- dle informací ŘO bude podpora v oblasti drážní infrastruktury primárně cílena na budování nových tratí, až v případě nevyčerpání alokace bude zbytek cílen na doplňkové aktivity (modernizace tratí, vozovny, měnirny,...) → v území HK-PA aglomerace nevidujeme v zásobníku projektů žádné záměry na budování nových tratí





- více viz prezentace
- T. Pelikán: Bohužel představa zástupců ŘO o zaměření a naplnění projektů drážní infrastruktury (výstavba nových tratí) je lichá, dělaná od stolu bez konstruktivní diskuze s potenciálními žadateli, tj. dopravními podniky. Sdružení dopravních podniků bude intervenovat u ŘO, aby zaměření svých výzev změnil a bylo v jejich rámci financovatelné mnohem širší spektrum aktivit. Dle informací z dopravních podniků je absorpce přípravy nových tratí velmi malá.

Operační program Životní prostředí (OPŽP)

- alokace 2,3 mld. Kč pro ITI, tj. cca 177 mil. Kč pro aglomeraci (možno individuálně navýšit na základě připravenosti a významnosti konkrétních projektů)
- priorita: přizpůsobení se změnám klimatu a podpora přechodu k oběhovému hospodářství
- předpoklad vyhlášení výzev 2. pol. 2022
- stav připravenosti: důležité pro rezervaci alokace, ne vize
- více viz prezentace

Operační program Jan Amos Komenský (OPJAK)

- alokace 2 % z celkové alokace OP pro ITI, cca CZV 1,8 mld. Kč pro ITI, tj. max. 200 mil. Kč na aglomeraci
- priorita: spolupráce VO s aplikační sférou
- předpoklad vyhlášení výzev 1Q/2023
- více viz prezentace

OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OPTAK)

- alokace 1,5 – 2,5 mld. Kč pro ITI = 190 – 310 mil. Kč na aglomeraci
- priorita: podpora výzkumných a inovačních kapacit a MSP
- předpoklad vyhlášení výzev ITI až po individuálních (stejně jako v programovém období 2014+)
- stav připravenosti: min. rozpracované ÚŘ „tvrdé“ projekty
- více viz prezentace

Dotační možnosti mimo nástroj ITI

1. REACT-EU

- zařazeno pod IROP – **SC 6.1 REACT-EU** → témata:
 - o Zdravotnictví (dotace 100 %)
 - o Integrovaný záchranný sbor (dotace 85 %)
 - o Sociální infrastruktura se zvýšenou energetickou účinností (dotace 85 %)
- způsobilost výdajů od 1. 2. 2020
- předpokládaný příděl pro ČR: cca 1 mld. EUR (pro rok 2020 je to 21,7 mld. Kč)
- vyhlášení výzev: 03/2021 → aktuálně byla zveřejněna avíza výzev pro oblast Zdravotnictví
- aktuální informace na webu REACT-EU [zde](#)
- více viz prezentace

2. Modernizační fond

- celková odhadovaná alokace pro ČR: 154 mld. Kč





- programový dokument: schválen vládou k 25. 1. 2021
- vyhlášení prvních výzev: během roku 2021
- pro předkládání projektů povinná registrace v předregistračních výzvách, ukončeny již pro tři programy podpory zaměřené na oblast energetiky
- více viz prezentace

3. Fond obnovy a odolnosti (RRF)

- finanční prostředky na restart ekonomiky ČR zasažené koronavirovou krizí
- Fond rozdělen na 26 komponent v šesti tématech
- způsobilost výdajů: pravděpodobně od 1. 1. 2021
- předpokládané vyhlášení prvních výzev: 2. polovina roku 2021
- předpokládaný příděl pro ČR: cca 170 mld. Kč
- nutnost dočerpání prostředků: do roku 2026, zazávazkování 70 % prostředků do roku 2022
- termín předložení na vládu: pol. března 2021, finální verze k zaslání EK: duben 2021
- více viz prezentace

Návrh pravidel spolufinancování 2021-2027

- SR se bude v programovém období 2021+ podílet na národním spolufinancování pouze u vybraných typů příjemců, v MRR (území HK-PA aglomerace) se mj. nepočítá se spolufinancováním projektů obcí, krajů a jejich příspěvkových organizací (nositel v rámci připomínkování návrhu prostřednictvím SMOČR zaslal zásadní nesouhlasnou připomínku, zatím bez reakce)
- více viz prezentace
- P. Bulíček: Proběhlo jednání zástupců Královéhradeckého kraje s ministryní, kde se téma spolufinancování řešilo. Ze strany ministryně zaznělo, že chtějí docílit dofinancováním PR ze SR to, aby všichni měli stejnou startovací čáru (PR – podpora EU 70 %, SR 15 %, MRR – podpora EU 85 %, SR 0 %). Nepochopitelné, jelikož se tím boří smysl vyšší podpory méně rozvinutých regionů oproti vyspělejším.
- podrobnosti viz prezentace

11) Diskuze

- F. Hoffman: Další jednání je plánováno na červen, primárně ve vazbě na květnové výzvy nositele ITI v oblasti dopravy.

Příští jednání: červen 2021 (čas a místo budou upřesněny)

Zapsal: Tomáš Kořínek

Schválil: Martin Charvát

